

Certes, la prétention d'un journal américain, selon laquelle la plupart des Italiens n'auraient com-

La fin des zones d'intérêts et d'influence

On ne peut cependant pas nier, d'autre part, que la Bulgarie n'a jamais appartenu, ni de près, ni de loin, à la zone d'intérêts de l'Italie.

L'Angleterre demande de pouvoir utiliser des chantiers navals américains

Washington, 20. — Au cours de la conférence de presse, M. Knox, ministre des affaires étrangères,

Aucun bateau moustique américain n'a été livré à l'Angleterre

Washington, 20. — Au cours de la conférence de presse tenue hier,

Le feu au chantier naval de Boston

New-York, 20. — A la suite de plusieurs explosions, un incendie s'est déclaré dans le chantier naval de Boston.

Le feu au chantier naval de Boston

New-York, 20. — A la suite de plusieurs explosions, un incendie s'est déclaré dans le chantier naval de Boston.

Le feu au chantier naval de Boston

New-York, 20. — A la suite de plusieurs explosions, un incendie s'est déclaré dans le chantier naval de Boston.

Le feu au chantier naval de Boston

New-York, 20. — A la suite de plusieurs explosions, un incendie s'est déclaré dans le chantier naval de Boston.

Le feu au chantier naval de Boston

New-York, 20. — A la suite de plusieurs explosions, un incendie s'est déclaré dans le chantier naval de Boston.

Le feu au chantier naval de Boston

New-York, 20. — A la suite de plusieurs explosions, un incendie s'est déclaré dans le chantier naval de Boston.

Le feu au chantier naval de Boston

New-York, 20. — A la suite de plusieurs explosions, un incendie s'est déclaré dans le chantier naval de Boston.

Le feu au chantier naval de Boston

New-York, 20. — A la suite de plusieurs explosions, un incendie s'est déclaré dans le chantier naval de Boston.

Le communiqué italien

Rome, 20. — Le Grand Quartier Général des Forces italiennes communique :

Activité d'artillerie sur le front grec, plus spécialement dans le secteur de la 11<sup>e</sup> armée.

Nos avions ont attaqué en ras-mottes des routes, des colonnes motorisées, des concentrations de troupes et des dépôts ennemis.

Pendant les actions aériennes ennemies de ces dernières journées contre Valona, un autre appareil anglais a encore été descendu ; les débris de cet appareil ont été trouvés dans l'île de Saseno.

En Afrique du nord, l'artillerie de Giarrabou a ouvert le feu sur des forces ennemies qui tentaient de s'approcher de nos positions.

Des escadrilles du corps d'aviation allemand ont attaqué diverses positions et installations de l'ennemi.

Dans la nuit du 18 au 19 mars, l'ennemi a survolé Tripoli, où il y a eu quelques morts et blessés et où l'on a constaté quelques dégâts.

Dans la mer Egée, nos avions sont entrés en contact avec une escadrille de chasse ennemie. Un appareil du type Hurricane a été abattu.

En Afrique orientale, la lutte autour de Kheron se poursuit ; malgré les pertes subies et l'activité aérienne intensive, nos troupes ont effectué des contre-attaques en différents endroits.

Nos avions ont particulièrement distingué en arrosant de bombes et de shrapnells l'artillerie ennemie ; elle a pris sous le feu de ses mitrailleuses des troupes et des auto-camions.

Nos bombardiers ont touché la base aérienne de Agordat et y ont provoqué d'importants incendies.

En dehors des appareils ennemis détruits, dont il a été fait mention dans le communiqué d'hier, quatre autres avions de chasse anglais ont été abattus.

Dans la zone de Giga, nos divisions résistent aux attaques effectuées contre le col de Marda (au nord-est de Giga).

L'ex-député Philibert Besson meurt en prison

Philibert Besson, qui s'attachait à faire parler de lui, vient de mourir à l'infirmerie de la Maison Centrale de Riom.

Après avoir fait un court séjour à la prison du Puy, en 1934, pour s'être battu avec des gendarmes, il avait pris le maquis, quelque part en Auvergne.

Après avoir été arrêté à Paris, Besson, à la Santé, il tomba malade une première fois, se signala par une grève de la faim, puis par sa bataille avec les gendarmes.

Ainsi disparaît un curieux personnage dont les aventures donnent matière à de nombreux faits divers.

DE NOUVELLES MESURES VONT ÊTRE PRISES A VICHY CONTRE LES JUIFS

Paris, 20. — Le journal "Œuvre" annonce que le Ministère de la Justice à Vichy prépare d'importantes lois se rapportant aux Juifs.

Ces lois tendraient à restreindre la présence de Juifs dans la profession d'avocat et dans les entreprises industrielles.

Les causes de ces explosions, dont l'origine n'est pas encore connue.

On apprend ultérieurement qu'à la suite de cet incendie, tous les travaux de construction des nombreux navires se trouvant dans le chantier ont été arrêtés.

Peu moins de 10.000 ouvriers ont interrompu leur travail. L'incendie aurait été provoqué par une isolation défectueuse.

CHRONIQUE DES PRISONNIERS LES ENVOIS DE COLIS ET DE LETTRES

Voici le communiqué officiel n° 38 de la Direction du Service des Prisonniers de guerre :

De nombreux colis et des lettres sont fréquemment retardés dans leur acheminement à cause du libellé des adresses des destinataires.

Les expéditeurs ne respectent pas les indications, cependant traduites en français, qui sont indiquées sur les instructions qui leur sont remises par leurs prisonniers.

Ces cas sont de plus en plus nombreux et les services de la poste française ne suffisent plus à rétablir le contact entre les prisonniers et leurs familles.

Il est recommandé de nouveau aux familles de veiller à ce que les adresses des prisonniers, sur les colis, soient indiquées en français et soient parfaitement lisibles et comportent toutes les indications nécessaires pour leur acheminement.

Formidables explosions

New-York, 20. — L'Associated Press a mandé de Londres que la capitale britannique a été la plus violente que l'on ait enregistrée depuis le début de cette année.

La ville a été arrosée de milliers de bombes. Le correspondant du "New-York Times" a été en première ligne pendant le début de cette année.

Les incendies ont été provoqués par les attaques de la nuit dernière, éclairent encore cette nuit le ciel londonien.

Berlin, 21. — Depuis les premières heures de la nuit du 20 au 21 mars, d'imposantes formations d'avions de combat allemands ont été aperçues au-dessus de la capitale britannique.

Après le triomphal voyage qu'il vient de faire à Grenoble et à Vienne, sous les acclamations d'une foule enthousiaste, le maréchal est rentré à Vichy cet après-midi.

Pour recevoir la gare avait été pavée de salons d'honneur et sur le quai, de nombreuses personnalités s'étaient données rendez-vous pour accueillir le chef de l'Etat.

C'est avec une exactitude ponctuelle, à 15 h. 25 précises, que le train pénétra en gare. Le maréchal en descendit, suivi de Joseph Barthélémy, garde des Sceaux, ministre de la Justice ; de M. Jacques Chevalier, secrétaire d'Etat à la Santé et à la Famille, et de membres de son cabinet civil et militaire qui l'avaient accompagné au cours de son voyage.

Accueilli par l'amiral Darlan, vice-président du Conseil, et M. de Launay, directeur des Communications ; par le général Laure, secrétaire général de son cabinet, le maréchal, après avoir serré la main des personnalités présentes, gagna sa voiture, entouré et escorté par les A. C. A. sa sortie de la gare, le maréchal fut acclamé par une foule immense qui s'était massée pour attendre son retour.

LE VOYAGE DU MARÉCHAL PÉTAÏN

Ainsi s'acheva ce voyage qui fut si bref et pourtant si rempli de souvenirs de la France tendue vers le maréchal.

LE RETOUR DU MARÉCHAL

Après le triomphal voyage qu'il vient de faire à Grenoble et à Vienne, sous les acclamations d'une foule enthousiaste, le maréchal est rentré à Vichy cet après-midi.

Pour recevoir la gare avait été pavée de salons d'honneur et sur le quai, de nombreuses personnalités s'étaient données rendez-vous pour accueillir le chef de l'Etat.

Nouvelles attaques allemandes au cours de la nuit dernière

Berlin, 21. — Depuis les premières heures de la nuit du 20 au 21 mars, d'imposantes formations d'avions de combat allemands ont été aperçues au-dessus de la capitale britannique.

Un sous-marin allemand coule 59.500 tonnes de navires

Be. lin, 20. — Un sous-marin allemand a coulé 59.500 tonnes de navires qui étaient en route pour le convoi ennemi fortement protégé.

Parmi les navires qui ont été coulés se trouvait un baïneier de 20.000 tonnes.

On apprend par ailleurs que 21.000 tonnes de navires ont été gravement endommagés.

4 cargos britanniques coulés ou touchés gravement

Berlin, 20. — Le 19 mars, selon des informations parvenues entre-

TEMPS D'OBSCURCISSEMENT

Le SAMEDI 22 MARS, le soleil se lève à 7 h. 51 et se couche à 20 heures 5.

LE CRIME MYSTÉRIEUX D'AUBY

Les gendarmes de Dorignies multiplient leurs efforts pour dénicher les fils de cette ténébreuse affaire.

L'évadé de Loos avait été condamné à 10 ans de réclusion pour une affaire de meurs

Dans la soirée de mercredi, le garde champêtre d'Auby, M. Mégar et les gendarmes de Dorignies apprennent qu'un client menait grand tapage au café des Sports, devant lequel le marchand de porcs Voinin fut assassiné.

Les forces de police ont trouvé un personnage discutant bruyamment avec la serveuse Zélie Quéant et refusant notamment de régler ses consommations.

Le garde et les gendarmes ne furent pas peu surpris de reconnaître l'ex-mari de la jeune femme. L'homme, en pure perte car il était bien connu, tenta de leur donner un faux état civil. Ils ne s'y laissèrent pas prendre ; ils savalent que l'individu s'était évadé de la prison centrale de Loos, à la faveur des événements de mai dernier.

Julien Lenne, 30 ans, originaire de Roost-Warendin, avait été condamné le 17 juillet 1938, à 10 ans de réclusion, pour vol par la Cour d'assises du Nord.

Après la fuite, de la prison, il s'était retiré dans la région de Valenciennes où il avait fait la connaissance d'une jeune fille, avec laquelle il vivait sous le nom d'Henri Dorville.

L'évadé détenait une somme de 2.000 francs. Il avait fait la connaissance d'un jeune homme, qui n'avait aucune ressource pouvait se trouver à la tête de cette somme.

En attendant que la lumière soit faite sur ce point, le prisonnier réintégré une cellule de la prison de Cuincy.

UN ACCIDENT MORTEL AUX USINES DES MINES DE LIEVIN

M. Martin Diogène, 21 ans, employé aux fours à coke des Mines de Lievin, domicilié à Souchez, rue Carnot, a trouvé la mort au cours de son travail.

Le décès, dû à un écrasement du thorax et de l'abdomen, avec contusion et plaie de la région fronto-gauche.

UN HANGAR AGRICOLE EST LA PROIE DES FLAMMES A THIENNES

200.000 francs de dégâts. Pour une cause restée inconnue, le feu s'est déclaré dans un hangar agricole dépendant de la ferme de M. Jules Catoire, rue de Tammany, à Thiennes.

Le feu a été éteint par les pompiers de Thiennes. Les dégâts sont élevés. Ils se montent à plus de 200.000 francs.

Les dégâts sont élevés. Ils se montent à plus de 200.000 francs. Les dégâts sont élevés. Ils se montent à plus de 200.000 francs.

ECHOS et CARNET

CALENDRIER. — Samedi 22 Mars 1941. — Soleil : Lever à 7 h. 51 ; coucher à 20 h.

Aujourd'hui : Sainte Léa. — Demain : Saint Victorien.

DEUIL. Nous avons appris la mort de M. Charles-Edmond Charles PARIS, dont les funérailles ont eu lieu le vendredi 21 mars, en ladite localité.

Le défunt, âgé de 79 ans, était le père de notre excellent collaborateur, M. Alexandre PARIS, chef des Services techniques du Cabinet ministériel. Nous présentons nos bien vives condoléances, ainsi qu'à Madame et à sa famille.

DANS LA POLICE

M. Marcel Dubois, ancien commissaire de police, spécialiste de la 1<sup>re</sup> classe à Lille, est mis à la disposition de M. le Ministre des Affaires étrangères, pour une durée de cinq ans.

IL Y A UN AN

Le 22 Mars 1940. — Par 288 contre 156 et 111 abstentions, la Chambre vote la confiance au Cabinet ministériel.

Le Cabinet finlandais Rytty démissionne.

Après ces audiences, c'est le tour des bijoutiers, des couturiers et des modistes. Il faut démontrer par l'énumération de mes dépenses que, pour moi, l'argent n'est qu'une vile poussière.

Je choisis plusieurs bracelets, des bagues, des colliers, tout gracieusement offert mon trésor. Tous les mannequins mobilisés pour moi chez Loth, défilent, revêtus des dernières créations de la mode.

MON COUSIN LE PIRATE Par Alex BERRY



Mais avec cette popularité à grande échelle, il est difficile de trouver chaque heure si facile et si monotone. Je cherche en vain à inventer quelque chose de nouveau, quelque chose qui me distraie. Je sais bien que je ne serais pas plus heureux quand j'aurais survolé le pôle ou battu l'Amérique.

Je ne veux pas perdre mon temps à m'occuper de ces questions-là. Ensuite, Mr Johnny me présente un mouchoir de papier à signer. La maison Dubois-Dupont désire quelques lignes écrites de ma main, vantant l'excellence de ses pâtes alimentaires, les « Délectables ». Elle voudrait imprimer sur ses paquets de vermicelles : « Le Reine du Sport ne se nourrit que des Nouilles Délectables ». Satisfait, je donne à la maison Dubois-Dupont ; toutes les réclamations sont bonnes. Un inventeur sollicite l'autorisation de donner mon nom à une patinette perfectionnée, « Well ».