

# LE RÉVEIL DU NORD

186, rue de Paris. — Téléphone 471.56 et 471.57.

LA PLUS FORTE VENTE DE LA RÉGION

43, Boul. Haussmann, PARIS (9<sup>e</sup>).

## LA COLLABORATION GERMANO-FRANÇAISE

### L'Amiral Darlan et M. Otto Abetz vont se rencontrer à Paris



Vichy, 3. — L'amiral Darlan a quitté Vichy pour Paris où se poursuivront les conversations amorcées récemment avec les représentants de l'Allemagne.

L'ambassadeur du Reich en France, M. Otto Abetz, est arrivé, en effet, hier soir dans la capitale française.

C'est la nuit dernière que fut décidé le départ soudain pour Paris de l'amiral Darlan.

### Le Conseil des Ministres ajourné

Vichy, 4. — Le Conseil des ministres, qui devait se tenir hier, à la fin de l'après-midi, à l'hôtel du Parc, sous la présidence du Maréchal Pétain, chef de l'Etat, a été ajourné en raison du départ pour Paris de l'amiral Darlan, vice-président du conseil.

## CE DIMANCHE SOIR AU REICHSTAG

### DECLARATION du Gouvernement du Reich

Bruxelles, 4. — Le président du Reichstag a annoncé que celui-ci se réunirait ce soir, à 18 heures. L'ordre du jour comporte une déclaration du Gouvernement du Reich.

## COMBATS DE COQS A LILLE

### "Chantecler" Roi de la basse-cour fera sa rentrée le 19 mai



Un amateur très fier de nous présenter son sujet prêt au combat. (Ph. Réveil)

Le passé survit chez nous. La tradition donne, en effet, à nos combats de terre de France un caractère particulier qui, dans la vie des travailleurs apporte à ceux-ci un peu de bonheur et de sérénité.

### Le traité de paix entre le Siam et l'Indochine serait signé cette semaine

Vichy, 3. — Après des négociations prolongées sur des questions touchant au tracé définitif des frontières, les représentants du Siam et de l'Indochine Française, se sont mis d'accord au sujet d'importantes questions d'ordre technique et en ont informé leur gouvernement respectif.

L'Agence Doméni mande qu'on s'attend, pour la semaine prochaine, à la signature formelle du traité de paix et des frontières entre le Siam et l'Indochine Française.

### 1.211.000 TONNES DE NAVIRES coulées en Avril par les avions et sous-marins du Reich

### Le communiqué allemand

Berlin, 3. — Le Grand Quartier Général allemand communique : Notre lutte contre la flotte marchande ennemie a été particulièrement couronnée de succès durant le mois d'avril. Pendant ce mois, notre aviation et notre arme sous-marine ont coulé 1.211.000 tonnes de navires marchands ennemis ou au service de l'ennemi. 400.000 tonnes de ce chiffre global ont été coulées dans les eaux helléniques. Par ailleurs, 250 navires ont été endommagés. On peut également compter avec la perte d'une partie de ces bateaux. Dans le chiffre ci-dessus mentionné, on ne compte pas les navires coulés ou endommagés par la pose de mines par notre aviation et notre marine de guerre.

L'aviation a, durant la nuit passée, bombardé par une visibilité très nette, le territoire de la Mersey. De vastes incendies et de violentes explosions ont eu lieu dans les installations maritimes de Liverpool. D'autres attaques aériennes ont été effectuées sur des objectifs militaires importants de la côte Sud et Sud-Est anglaise. Un navire de commerce a été endommagé devant Cromer. Il jaugeait environ 3.000 tonnes.

En Afrique du Nord, des sections du corps africain allemand ont, à l'occasion d'attaques locales, réussi à pénétrer dans les positions de Tobrouk, défendues avec acharnement par les troupes ennemies. Une grande partie des blockhaus ont été pris. Plusieurs centaines de soldats ont été faits prisonniers.

L'ennemi a, durant la nuit passée, jeté des bombes explosives et incendiaires sur plusieurs localités du territoire côtier de l'Allemagne de l'Ouest. Des dégâts matériels ont été causés dans les faubourgs de Hambourg, aux environs de Brême et en d'autres endroits. On déplore également des morts et des blessés parmi la population civile. Des chasseurs de nuit et la D.O.A. ont abattu trois des avions assaillants.

L'escadre du commandant Galland a remporté sa 40e victoire aérienne.

(LIRE EN DEUXIEME PAGE LE COMMUNIQUE ITALIEN).

## 11 millions de tonnes de la flotte marchande britannique ont été coulées

### Ce chiffre représente la moitié du tonnage dont la Grande-Bretagne disposait

Bruxelles, 4. — Pendant le mois d'avril, le travail de sape contre les bases de ravitaillement britannique s'est poursuivi avec un succès sans précédent. Un million 200 tonnes de navires anglais ou au service de l'Angleterre ont été coulés. A la date du 1er novembre 1940, les pertes totales du tonnage à la disposition de l'Angleterre s'élevaient à 7.162.000 tonnes. Le 1er mars 1941, le total est de 9.199.000 tonnes. Le 1er mai, 10 millions 917.000 tonnes. En regard aux pertes énormes qui atteignent près de 11 millions de tonnes, la question se pose de savoir quelles sont les réserves de tonnage dont dispose encore la navigation de commerce britannique.

Au début de la guerre, l'Angleterre avait un tonnage total de plus de 15 millions 800.000 tonnes; de ce chiffre il y avait lieu de déduire, de plus le déclenchement des hostilités en Méditerranée, quelques 2 millions de tonnes qui avaient été saisies par la flotte britannique. Les pertes subies pendant la première année de guerre ont pu être compensées entièrement par les apports appréciables de navires norvégiens hollandais et grecs, ainsi que par le tonnage saisi ou pris à d'autres pays. L'appoint que la flotte marchande britannique a obtenu de ce fait doit être évalué à 7 millions de tonnes. Comme point de départ on a donc un tonnage total de 22 millions 800.000 tonnes. Jusqu'au 1er mai, près de 11 millions de tonnes ont été coulées, soit environ la moitié du tonnage dont disposait l'Angleterre. Les pertes de la seconde année de guerre touchent sensiblement plus l'Angleterre que celles de la première année, car à présent la Grande-Bretagne n'a plus la possibilité de compenser ces pertes en recourant à des flottes marchandes d'autres pays. Exception faite des Etats-Unis, il n'existe plus aucun pays qui, par des cessions ou de nouvelles constructions, puisse encore pallier à la pénurie de tonnage de l'Angleterre.

Vue sous l'angle des constructions nouvelles, la liste des pertes subies en avril par l'Angleterre se révèle catastrophique. La destruction lourde de conséquences, de plusieurs chantiers navals anglais exclut la possibilité pour l'Angleterre, même au prix du plus gros effort, de construire annuellement plus de 100.000 tonnes de nouveaux navires. Parallèlement, les chantiers des Etats-Unis sont surchargés de commandes intérieures et les experts estiment que la livraison de navires à l'Angleterre pourrait tout au plus atteindre les 300.000 tonnes en 1941. Sans tenir compte des navires détruits par la guerre, les mines et par d'autres interventions de l'ennemi, l'Angleterre a donc perdu en avril un tonnage marchand qui correspond au chiffre des constructions annuelles des chantiers anglais et américains.

Ces chiffres soulignent éloquentement le sérieux tragique du problème du tonnage marchand britannique.

## CONFLIT ARMÉ ENTRE LONDRES ET BAGDAD

### Violents combats à la frontière de l'Irak

### Echec complet d'une attaque d'éléments blindés contre Routba

### 26 AVIONS ANGLAIS ONT ÉTÉ DÉTRUITS AU COURS DE LA JOURNÉE DE VENDREDI

Les hostilités ont commencé en Irak, Radio-Lavant annonce que de violents combats sont en cours entre les troupes irakiennes et anglaises, dans la région de l'aérodrome de Habbaniya, près de Bassora.

Des avions anglais ont attaqué et bombardé l'aérodrome de Habbaniya. Les irakiens ont riposté par un feu d'artillerie. Les appareils britanniques ont été, en outre, d'attaquer la résidence du président du Conseil de l'Irak.

L'Agence Aflip annonce, d'autre part, qu'une attaque d'éléments blindés britanniques contre Routba a complètement échoué. Les troupes irakiennes ont contre-attaqué et ont obligé les troupes britanniques à se retirer. Les troupes du gouvernement de Bagdad ont occupé les voies de communication d'intérêt stratégique.

### LES RESSORTISSANTS BRITANNIQUES ÉVACUÉS EN PALESTINE

Le correspondant londonien du «New-York Herald Tribune» mande

### Le communiqué officiel irakien

D'après l'agence O.P.I., un communiqué officiel irakien, publié vendredi soir, annonce entre autres :



Une vue de BAGDAD, lors d'une importante manifestation populaire. (Ph. Archives)

### TRIBUNAL CORRECTIONNEL DE VALENTIENNES

Par jugement contradictoire du Tribunal Correctionnel de VALENTIENNES en date du 14 février 1941, le sieur GAULLERY Ernest, 65 ans, camionneur à Valenciennes, place de l'Hôpital Général, N° 15, a été condamné à huit jours d'emprisonnement à une amende de cinquante francs et aux dépens pour infraction à la loi sur les cartes d'identité.

Le tribunal a en outre ordonné que présent jugement serait par extrait, en première page, inséré dans le journal «Le Réveil du Nord» sans que le coût de cette insertion puisse dépasser trois cents francs.

Le tout au frais du condamné.

Par application des articles 2, 1, loi du 17 septembre 1900 ; 32, du Code Pénal, 194 du Code d'Instruction Criminelle, 9, de la loi du 22 juillet 1907 et 19, de la loi du 30 décembre 1923.

Pour extrait conforme délivré à la requête du Ministère Public par :

Le Greffier : CHAUVROY. VU : Le Procureur de la République BERNARD.

### LES HOSTILITÉS EN IRAK

On sait que les hostilités viennent d'éclater en Irak, entre les troupes britanniques et irakiennes. On annonce de source italienne, que des avions britanniques sont montés au-dessus de la base aérienne d'Abhaniya, pour bombarder les troupes irakiennes, qui s'étaient concentrées autour de cette ville.

A propos des événements de l'Irak, la «Brüsseler Zeitung» a publié l'article documentaire ci-dessous :

### De la mer du Nord aux Indes

«L'Angleterre avait débarqué en Irak un gros corps expéditionnaire et, partant de Bassorah, avait fait occuper tous les points stratégiques importants du Royaume. L'Irak avait un Traité de paix avec la Grande-Bretagne qui devait assurer au Pays son indépendance, mais avec une armée de 20.000 hommes le Pays est à peine en mesure de pouvoir observer les conditions du Traité.

Mais que disent les Anglais par ce coup de main soudain dans le monde arabe ? Déjà, durant la guerre mondiale, un corps expéditionnaire de la Grande-Bretagne avait été débarqué à Bassorah, qui était alors une ville turque.

Les meilleures troupes britanniques de l'Empire, sous le GENERAL TOWNSEND, subirent une importante défaite par les troupes germano-turques, soit le commandement du GENERAL VON DER GOLTZ, près de Kut-el-Amara.

Ce ne fut que lorsque la résistance des Puissances Centrales diminua, et surtout lorsque la Turquie ne put plus complètement tenir, que les Britanniques réussirent l'occupation du territoire turc, excessivement précieux pour l'Angleterre, jusque Mossoul.

Lorsque, après la guerre mondiale, le vaste monde arabe fut partagé en les soi-disant Mandats, l'Angleterre s'assura, entre autres, le précieux territoire économique de l'Irak.

Elle avait pris, en temps opportun, possession de ce gage et ne le lâcha plus. Le morcellement de l'Empire ottoman lui importait moins que, d'une part, les gigantesques réserves de pétrole et, d'autre part, la voie ferrée.

(Lire la suite en deuxième page)

## APRÈS LA CAMPAGNE DES BALKANS

### « Une nouvelle étape accomplie vers la réorganisation de l'Europe »...

### ...ESTIME-T-ON DANS LES SPHÈRES POLITIQUES DE BERLIN



Lors de l'avance allemande en GRECE, les troupes motorisées du REICH circulaient le long des voies ferrées, les routes nationales ayant été rendues inutilisables par les Anglais battant en retraite. (Ph. Graphopresse)

### Le communiqué officiel irakien

Berlin, 3. — On constatait hier soir, dans les milieux autorisés de Berlin, que l'occupation de toutes les îles stratégiquement importantes de la Grèce, à l'exception de la Crète, terminait la campagne dans cette partie de l'Europe. Une nouvelle étape ajoutait-on dans les sphères politiques, était accomplie sur le chemin de la réorganisation de l'Europe : l'expulsion des Anglais du continent étant chose faite.

### « Le contrôle anglais en Méditerranée n'est guère efficace »...

...reconnait un amiral de la flotte britannique

L'Amirauté britannique communique qu'au cours des opérations de rembarquement des troupes britanniques en Grèce deux destroyers anglais ont été coulés à la suite d'une attaque de Stukas allemands. On craint que le nombre des victimes ne soit élevé.

Un amiral anglais a déclaré au correspondant londonien du journal suédois «Social Demokraten», que, malgré l'envoi à Gibraltar de nombreux renforts de la marine, la flotte anglaise, après l'effondrement de la France, n'a guère été en mesure d'exercer un contrôle efficace en Méditerranée. C'est ce qui a permis à l'Allemagne d'envoyer des troupes en Lybie.

### LA GUERRE EN AFRIQUE

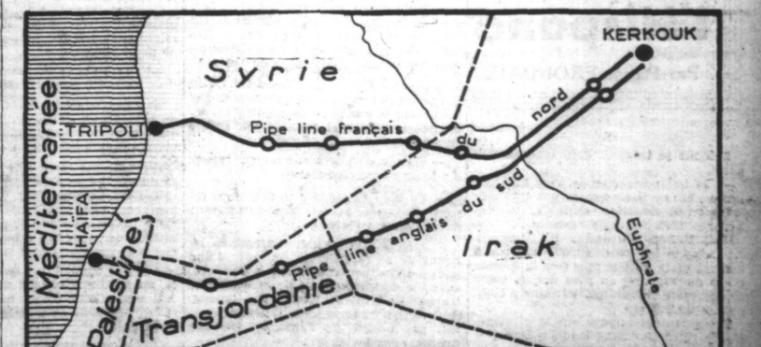
Le D.N.B. fournit les explications suivantes sur les opérations qui se sont déroulées à Tobrouk. « Les forces allemandes, dit-il, se sont enfoncées dans une poche de trois kilomètres et les troupes britanniques ont tenté plusieurs contre-attaques au cours desquelles elles ont subi de nombreuses pertes. »

### NOUVEAU BOMBARDEMENT DE LIVERPOOL

La ville de Liverpool a subi la nuit dernière un très violent bombardement par l'aviation allemande. On signale de nombreux tués et blessés.

Un certain nombre d'immeubles ont été détruits.

(Lire la suite en deuxième page)



Carte montrant le gros intérêt pour la GRANDE-BRETAGNE d'avoir la main mise sur l'IRAK. (Service cartographique Réveil)