★ ★ ★
QUOTIDIEN : 0,50

MERCREDI 7 MAI 1941

# LE RÉVEIL DU NORD

186, rue de Paris. — Téléphone 471.56 et 471.57.

LA PLUS FORTE VENTE DE LA RÉGION

43, Boul. Haussmann, PARIS (9e).

LE CONFLIT ENTRE LONDRES ET BAGDAD

# Le Gouvernement de l'Irak a refusé la médiation offerte par la Turquie

## 3.000 SOLDATS ANGLAIS ET AUSTRALIENS ENCERCLÉS DANS L'AÉRODROME DE HABBANIYA

Bagdad, 7. — On annonce que le gouvernement irakien a refusé la médiation offerte par la Turquie. On déclare qu'un accord n'est possible que si les troupes britanniques se retirent du territoire irakien.

### Le communiqué irakien

**Berne, 6. — On annonce de Bagdad : *le communiqué irakien* de lundi est conçu comme suit :**

**« Le camp d'Habbaniya a été énergiquement bombardé par notre artillerie. Les installations ont été sérieusement endommagées.**

**» L'arme aérienne irakienne a entrepris plusieurs vols de reconnaissance.**

**» La police irakienne a occupé le poste anglais de Kissour, près de Samarra. Elle a pris possession de la station de T.S.F. et arrêté le directeur ainsi que quatre fonctionnaires britanniques.**

**» Le bombardement du camp de Rachid, effectué dimanche, a causé de sérieux dégâts.**

**» Nous avons perdu 10 hommes ».**

### L'encerclement des Britanniques dans un aérodrome

Beyrouth 7. — On mande de Bagdad, à propos de la situation militaire en Irak, qu'environ trois mille soldats anglais et australiens sont encerclés dans l'aérodrome de Habbaniya. L'aérodrome a été rendu inutilisable pour l'aviation. A Bassorah, les Anglais ont occupé militairement la gare et le port.

Jusqu'à présent, aucune sérieuse opération de combat n'a encore eu lieu.

La population irakienne a accueilli avec enthousiasme la décision du gouvernement de se défendre contre les mesures d'oppression anglaise. L'occultation complète de Bagdad a été ordonnée et partout règnent l'ordre et le calme.

Quelques Anglais, qui avaient tenté de s'enfuir de Bagdad, ont été remis par la population aux mains de la police.

### Deux avions anglais abattus transportaient des troupes

Beyrouth, 6. — D'après des nouvelles de Bagdad, les deux avions britanniques qui ont été abattus par les Irakiens, transportaient des troupes ; 37 hommes ont été tués.

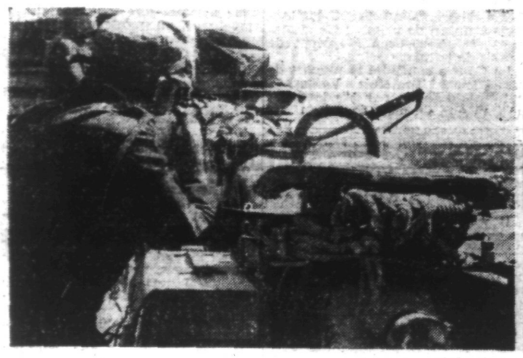
D'après des nouvelles de la même source, de nombreux soldats hindous qui se trouvent en Irak auraient déserté.

### Arrestation d'Anglais porteurs d'explosifs

Beyrouth, 7. — D'après des nouvelles de Bagdad, les autorités irakiennes auraient réussi à arrêter un certain nombre d'agents britanniques qui étaient porteurs d'engins explosifs.

(Lire la suite en deuxième page)

## En Afrique du Nord



*Les troupes motorisées du corps allemand d'Afrique, pendant les combats dans le désert.* (Ph. Sipho).

### La terre a tremblé en Chine

Hsinking, 6. — Dans le Nord du Mandchoukouo, on a ressenti ce matin aux premières heures, un tremblement de terre dont l'épicentre est présumé se trouver dans une région située à 370 kms au N.-N.-E. de Hsingking ou dans la région de Hulan au Nord de Kharbine. *Des informations émanant de* Kharbine disent que 25 personnes ont été tuées à Suihua, dans la province de Hailungkiang, à la suite de l'effondrement d'une tuilerie.

Dans la même ville, huit autres personnes ont été tuées et de nombreuses autres grièvement blessées. Une quantité de maisons ont été détruites, entre autres l'Hôtel Hoguschin, à Suihua.

## *Il n'y a pas eu à Berlin de pourparlers germano-français*

Berlin, 6. — La Wilhelmstrasse déclare au sujet des informations de l'étranger relatives à l'ouverture à Berlin de prétendus pourparlers germano-français, que l'on ignore la présence dans la capitale du Reich de personnalités françaises responsables.

Les milieux politiques berlinois ajoutent à ce sujet qu'il y a quelques jours, l'ambassadeur Abetz a séjourné à Berlin et que l'étranger avait vraisemblablement tiré de ce fait les déductions qui viennent d'être démenties par la Wilhelmstrasse.

## Un accord commercial a été conclu entre le Japon et l'Indochine

Vichy, 6. — A la suite de pourparlers engagés au début de cette année entre le gouvernement français et le gouvernement japonais, un accord commercial relatif à l'Indochine vient d'être conclu. Il a été signé hier à Tokio par M. Arsène Henry, ambassadeur de France, et M. Robin, gouverneur des colonies.

*M. Arsène HENRY*
*Ambassadeur de France au JAPON.*

l'une part ; M. Matsuoka, ministre des Affaires étrangères du Japon et M. Matsumya, ambassadeur du Japon, d'autre part.

Cet accord prévoit essentiellement d'une part, la fourniture par l'Indochine au Japon, de riz, maïs et de certains autres produits du sol et du sous-sol indochinois ; d'autre part, la fourniture par le Japon à l'Indochine d'objets manufactures nécessaires à la vie économique de cette colonie.

En contre-partie de certains avantages économiques consentis par l'Indochine aux ressortissants japonais, les ressortissants français et indochinois obtiennent au Japon des avantages similaires.

(Lire la suite en deuxième page)

## A la tête de ses troupes...

*...un Général allemand participe aux opérations en GRÈCE.* (Ph. Graphopresse).

# LA DEBACLE ANGLAISE dans les Balkans a porté un coup dur AU PRESTIGE BRITANNIQUE

## LES COMMENTAIRES DU GÉNÉRAL GLAISE VON HORSTENAU

Berlin, 6. — *Voici le communiqué hebdomadaire du général Dr. h. c. Glaise von Horstenau, collaborateur militaire de l'Agence D.N.B. :*

A la fin de la semaine sur laquelle porte ce communiqué, la Méditerranée orientale et le Proche Orient retiennent toute l'attention de l'opinion publique et de la presse mondiales.

Le triangle Péloponèse-Cyrénaïque-Irak célé des decisions qui seront capitales pour l'avenir, et le réseau qui se tisse entre Kalamaïa, Tobrouk et Habbaniyah n'est pas sans cohésion et importance.

A Tobrouk, devant Solloum et le long de la frontière égyptienne, manquent à present les nommes tombes et capturés en Grèce, les « Anzacs » noyés dans la mer Egée, manquent encore les chars blindés et les canons anéantis sur les routes de retraite, en Thessalie, par les Stukas allemands. Tout cela manque d'autant plus que la profonde percée effectuée dans les lignes de défense de Tobrouk menace gravement cette dernière base anglaise en Cyrénaïque, dont la chute rendra disponibles d'importantes forces germano-italiennes.

Mais plus grave encore que les pertes en hommes et matériel est la défaite morale de l'Angleterre, qui étale au grand jour le déclin de son prestige et son deshonneur militaire.

Il est compréhensible que la propagande britannique fasse des efforts désespérés pour sauver ce qu'il est possible de sauver encore.

Mais il est aussi vrai, par contre, qu'il ne fallut que trois semaines pour chasser le dernier Anglais du territoire grec. Et ce fait clair et net est dangereux pour le prestige de l'Angleterre. C'est pourquoi il fallut trouver excuse sur excuse, c'est pourquoi les commentateurs durent s'efforcer d'inventer des déclarations entortillées et des dérivatifs.

(Lire la suite en deuxième page)

LA GUERRE NAVALE ET AERIENNE

# *Violentes attaques de la « Luftwaffe » contre Plymouth et Newcastle*

## Après les bombardements de LIVERPOOL, BELFAST et GLASGOW l'économie anglaise se trouve paralysée

Berlin, 6. — Plusieurs centaines d'avions de combat allemands ont exécuté des attaques d'envergure contre l'Angleterre et l'Ecosse.

Des forces particulièrement puissantes ont opéré contre d'importants ports écossais et anglais du littoral occidental où de vastes dégâts furent occasionnés.

De petits groupes d'avions ont dirigé leurs attaques contre de nombreux objectifs industriels et aérodromes du Sud et du Centre de l'Angleterre.

### Formidables incendies

Berlin, 7. — Le D.N.B. apprend que les chantiers navals de l'Etat à Plymouth ont été attaqués mardi, en plein jour, par des avions allemands. De formidables incendies ont témoigné de l'efficacité du bombardement. Newcastle a été bombardée également et là aussi de nombreux et vastes incendies ont été allumés.

### Quatre aérodromes bombardés

Berlin, 7. — On communique au D.N.B. qu'au cours de la journée de mardi, quatre aérodromes britanniques ont été bombardés par l'aviation allemande.

Sur l'aérodrome de Lympne, des bombes sont tombées en plein milieu d'avions rangés au sol et de hangars ; un appareil du type Hurricane a été détruit avec certitude.

Sur l'aérodrome de West-Raynham, les explosifs ont touché de plein fouet des abris ; des incendies s'en sont suivis. En outre, des hangars et des abris de laérodrome de Linton-upon-Oust ont été détruits ; deux incendies provoqués par des bombes ont été causés sur l'aérodrome de Creil.

Au Nord-Est de Douvres, quatre ballons de barrage ont été descendus.

### Sur l'Ouest de l'Écosse

Amsterdam, 6. — La B.B.C. annonce que, la nuit dernière, les attaques aériennes allemandes ont été dirigées contre l'ouest de l'Ecosse et la région de la Mersey.

L'attaque contre l'Ecosse occidentale est qualifiée « d'assez violente ».

On annonce, en outre, que la région de Belfast (Irlande du Nord) a été attaquée une nouvelle fois, mais moins violemment que la nuit précédente.

### L'économie anglaise paralysée

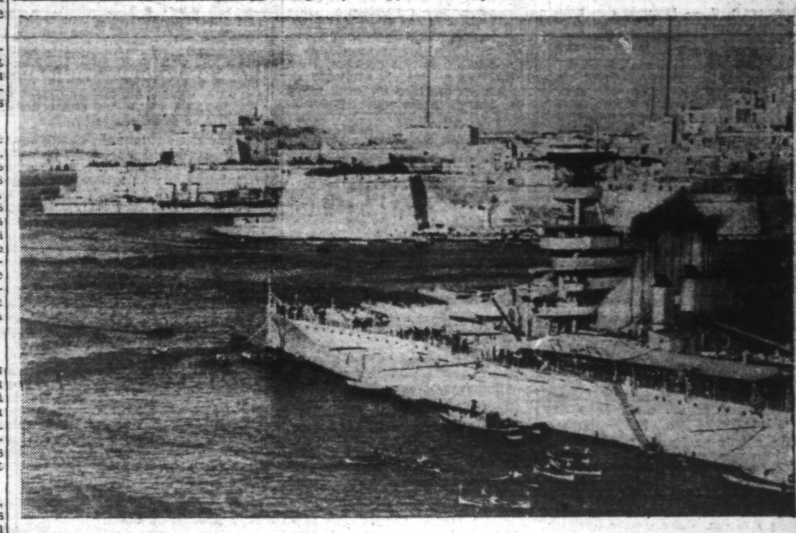
Berlin, 6. — L'agence D.N.B. apprend les détails suivants qui complètent le communiqué militaire de ce jour :

« Liverpool, Belfast, Glasgow » : ces trois ports qui, depuis le 1er mai, ont été l'objet principal des grandes attaques aériennes allemandes, prouvent qu'ils n'est plus possible à l'Angleterre de se dérober. Même les bastions de l'économie de guerre britanniques les plus éloignés des bases aériennes allemandes expérimentent dans toute son ampleur la puissance de l'arme aérienne allemande.

» Ces trois ports mondiaux constituent aujourd'hui les centres les plus puissants de l'économie de guerre britannique. Ils représentent, après l'élimination pour ainsi dire complète de Londres et des ports de l'est de l'Angleterre, en tant que ports de transbordement, les trois canaux principaux par lesquels doit passer le fleuve vital des produits alimentaires, des matières premières et du matériel de guerre qui doit parvenir jusqu'en Angleterre.

» Glasgow et Belfast sont, en outre, des citadelles des chantiers navals britanniques qui s'efforcent en vain, depuis de longs mois, de compenser par des constructions nouvelles intensifiées et des réparations les pertes croissantes en navires coulés ou inutilisables par suite d'avaries subies.

(Lire la suite en deuxième page)



*Une vue prise avant les bombardements allemands du port de guerre de* LA VALETTE. (Ph. Sipho).

## M. Eden expose la situation militaire de l'Angleterre en Afrique du Nord

### L'appel à l'aide lancé par les Grecs a empêché les Britanniques de poursuivre leur marche en Cyrénaïque

Stockholm, 6. — Le secrétaire au Foreign Office a fait, devant les Communes, un exposé détaillé des récents événements survenus dans les Balkans et en Afrique du Nord. En manière d'introduction, Eden a déclaré qu'il se trouverait dans une situation délicate s'il devait donner aux Communes un compte rendu des derniers événements et, en particulier, des difficultés qui ont surgi en Moyen-Orient. Il doit, dit-il, limiter ses observations de façon à éviter qu'elles puissent servir la cause de l'ennemi.

(Lire la suite en deuxième page)

# Le "cœur du Portugal"

## QUELLE ATTITUDE PRENDRA LE VIEIL EMPIRE COLONIAL DEVANT L'EUROPE NOUVELLE ?

*Quelle est, dans la situation politique mondiale actuelle, la position du Portugal ? La « National Zeitung » répond à la question par l'article suivant :*

### Le Portugal, pays de navigateurs et d'explorateurs

Avant la guerre mondiale et dans la période comprise entre le **Traité de Versailles** et Septembre 1939, la propagande mondiale britannique avait surtout atteint deux buts :

Une grande partie du monde considérait, comme un ordre établi par la grâce de Dieu, que l'**Angleterre** fut la Puissance mondiale, et que ce « statu quo » devait rester inattaquable pour tous les temps et une plus grande partie du monde encore, sans se préoccuper de l'Histoire, avait déjà complètement oublié que les Britanniques, partout où ils sont, ne sont que des héritiers de propriétés que d'autres avaient constituées auparavant.

Le paradoxe était que, beaucoup de peuples qui avaient été pillés le plus par les Britanniques, restant encore attachés, certes, à leur histoire, étaient tombés dans un état de paralysie et d'impuissance, on avait subi, peu à peu, une sorte « d'anglicisation intérieure » par leur contrainte d'en sortir avec l'Angleterre.

C'était le cas du **Portugal**.

Ce pays n'a pas oublié qu'à l'époque des grandes découvertes, les **Portugais** comptaient parmi les navigateurs les plus hardis.

**Bartholomès Diaz** contourna, le premier, le **Cap de Bonne Espérance** — où sont aujourd'hui les Britanniques.

**Vasco de Gama** découvrit, le premier, la route maritime des **Indes**, qui est aujourd'hui sous le contrôle britannique.

**Cabral** entra le premier au **Brésil**, qui est aujourd'hui indépendant.

**Diogo Cao** découvrit le **Congo**, à l'embouchure duquel aboutit, précisément aujourd'hui, la pointe nord-ouest de l'**Angola**.

(Lire la suite en deuxième page)

*UNE VUE DU PORT DE LISBONNE.* (Ph. Archives).

### COUR D'APPEL DE DOUAI
Tribunal de 1re Instance de Lille

D'un jugement rendu par la première chambre du tribunal de première instance de Lille, jugeant correctionnellement le 21 avril 1941, il appert que :

**DEBRA Frans, âgé de 34 ans, né à Heyst (Belgique), le 20 novembre 1906, marayeur-saleur, demeurant à Lille, 41 rue de Béthune**

Convaincu d'avoir, à Lille, en mars 1941, en tous cas depuis temps non prescrit :

1° été trouvé détenteur en vue de la vente d'un stock de produits, denrées ou marchandises étrangers à l'objet de son commerce, en l'espèce : 57 boîtes de cakes de 36 unités ; de la laine cardée en paquets (38 paquets de 2 k. 500, 378 paquets de 0 k. 500 ; 105 paquets de 0 k. 500, 10 paquets de 0 k. 500 ; 108 paquets de 0 k. 500) ; 72 paquets de laine mélangée de 0 k. 500 ; 45 paquets de laine à machine pour un poids global de 244 k. 500 ; 25 sacs contenant 400 paquets de laine mélangée, soit 200 k. ; 99 k. de cuir ; 15 cartons de 25 bouteilles de champagne.

2° détourné la plus grosse partie de ces marchandises et notamment les boîtes de cakes et les paquets de laine, alors que ces marchandises avaient été saisies et confiées à sa garde.

**A été condamné :**

1° - **à l'emprisonnement pendant TROIS MOIS,**

2° - **par corps, à une amende de DIX MILLE FRANCS (soit avec les décimes CENT DIX MILLE FRANCS) ;**

3° - **à la confiscation des marchandises saisies ;**

4° - **aux dépens.**

Le Tribunal a, en outre :

1° - prononcé contre DEBRA FRANS l'interdiction d'exercer pendant UN AN la profession de commerçant ;

2° - ordonné que le présent jugement serait, par extrait, aux frais du condamné,

a) inséré en première page dans les journaux « LE RÉVEIL DU NORD » et « L'ÉCHO DU NORD », sans toutefois que le coût de chaque insertion puisse excéder la somme de trois cents francs.

b) affiché en caractères apparents à la porte du No 9 de la rue Inkermann, à Lille, où se trouve le dépôt de DEBRA FRANS, et sans que cette affiche puisse être enlevée avant un délai de 30 jours.

Le tout, par application des articles 2, 3, 4 et 6 de la loi du 8 février 1941 sur la détention des stocks ; 62, 65, 68, 69 et 71 de la loi du 21 octobre 1940, modifiant complètement et codifiant la législation sur les prix ; 400, 406 et 52 du code pénal ; 194 du code d'instruction criminelle ; 2 de la loi du 22 juillet 1867 ; 9 de la même loi, modifié par l'article 19 de la loi du 30 décembre 1928.

N'Y AYANT APPEL

Vu au Parquet

Pour le Procureur de la République
Le Substitut : BILLUART

Pour extrait conforme,
Le Greffier : R. DUBOIS

13.126

# Les îles de Mytilène et Chios occupées par les forces du Reich

## Le communiqué allemand

**Berlin, 6. —** *Le Haut Commandement allemand communique :*

**L'aviation a effectué durant la nuit dernière, avec plusieurs centaines d'avions de combat, une attaque efficace contre des objectifs militaires importants à Glasgow et dans le Firth of Clyde, ainsi que contre d'autres ports anglais. De graves dégâts ont été causés dans des centres d'armement; des usines et des installations maritimes, ainsi que des centres de ravitaillement ont été incendiés.**

**En Angleterre orientale des avions de combat ont, dans des attaques en rase-mottes, incendié quatre chasseurs du type Hurricane et ont endommagé un grand nombre d'avions au sol. Durant la nuit, deux autres avions ont été détruits au sol et des bombes furent jetées en plein sur des hangars.**

**Notre aviation a coulé dans les eaux territoriales anglaises un grand bateau avant-poste et un petit navire de commerce et a endommagé deux autres navires par des bombes touchant en plein but.**

**En Afrique du nord, une nouvelle contre-offensive par des Britanniques, près de Tobrouk, échoua par suite de la résistance héroïque des troupes allemandes et italiennes. Une avance de chars blindés sur Solloum fut également repoussée. Des Stukas allemands ont efficacement soutenu les opérations terrestres autour de Tobrouk. Des formations d'avions de combat allemands et italiens ont bombardé le port de Tobrouk. D'autres attaques couronnées de succès ont été effectuées par des avions de combat allemands sur Marsa Matruk.**

**Dans la mer Egée, des formations de l'armée allemande ont occupé les îles Mytilène et Chios (Chios). Les avions de combat allemands ont touché en plein un croiseur britannique dans la baie de Suda, sur l'île de Crète. Ils ont en outre coulé un grand pétrolier et en ont endommagé un deuxième.**

**L'ennemi a, durant la nuit passée, jeté un certain nombre de bombes explosives et incendiaires sur des localités de l'Allemagne sud-occidentale. Aucun dégât militaire ne fut causé. On déplore quelques morts et blessés parmi la population civile.**

*(LIRE EN DEUXIÈME PAGE LE COMMUNIQUÉ ITALIEN).*

## L'Angleterre manque d'essence

Amsterdam, 6. — Le commissaire britannique pour le ravitaillement du pétrole, a déclaré devant la radio anglaise que de nouvelles restrictions dans l'utilisation de l'essence étaient prévues pour les mois de juin et juillet. Les propriétaires de voitures privées ne pourront, dorénavant, obtenir de l'essence que s'ils en ont réellement besoin pour des déplacements d'affaires.

## Gymnastique rythmique

*Un groupe d'institutrices parisiennes prenant leur première leçon.* (Ph. Graphopresse).