

LE RÉVEIL DU NORD

186, rue de Paris. — Téléphone 471.56 et 471.57.

LA PLUS FORTE VENTE DE LA RÉGION

43, Boul. Haussmann, PARIS (9^e).

LE CONFLIT ENTRE LONDRES ET BAGDAD

"L'IRAK" poursuivra la lutte contre l'Angleterre"

a répondu le Gouvernement de Bagdad aux offres de médiation de l'Egypte

Un violent combat engagé près de Bassorah

Le Conseil Général a fait publier l'appel à la Guerre Sainte

Le communiqué officiel

Berne, 7. — Le Grand Etat-Major Général de l'Irak à Bagdad a publié les communiqués suivants :
Haut Commandement de l'ouest. — L'artillerie et l'aviation ont violemment bombardé l'aérodrome de Habamiyah, causant d'importants dégâts aux entrepôts de carburants.

et de munitions. Deux appareils ennemis ont été détruits au sol. L'aviation ennemie a bombardé à deux reprises le camp de Raschid et l'aérodrome, au moyen de bombes explosives et incendiaires. Les dégâts sont insignifiants. La D.C.A. et les avions de chasse irakiens ont descendu plusieurs bombardiers.
Haut Commandement du sud. — Un appareil ennemi a lancé des bombes hier après-midi sur les troupes stationnées devant Bassorah. Les forces irakiennes ont attaqué les Anglais qui occupent Bassorah. Un combat extrêmement violent s'est engagé, dont on ignore encore l'issue.
Des avions ennemis ont survolé Boutba et lancé quelques bombes qui ont explosé à une distance considérable du fort.
Cinq avions de transport ont tenté d'atterrir à Hadisa. Ils ont été mitraillés par les troupes irakiennes. L'un d'eux a été incendié et la police a capturé deux autres. Les deux avions restants ont fait

Au pied de l'Olympe



Un poste allemand de mitrailleuse contre avion est prêt à ouvrir le feu pendant les hostilités. (Ph. Siphos).

LA COLLABORATION germano-italo-française dans l'industrie automobile

Elle permettra aux trois pays de reprendre l'avance que les Etats-Unis détenaient

Bruxelles, 8. — La création annoncée d'un Comité pour la collaboration allemande-italienne et française dans l'industrie automobile constitue un exemple des mesures déjà prises actuellement du côté allemand pour aménager l'espace européen quand la paix sera conclue.
La collaboration des trois usines les plus importantes d'automobiles de l'Europe occidentale permettra d'éviter des frais d'expérimentation coûteux.
Les Etats-Unis ont inondé le marché mondial de leur commerce d'automobiles et pouvaient offrir leurs véhicules à des prix plus avantageux parce qu'ils produisaient en série.
Par leur collaboration, l'Allemagne, l'Italie et la France, les trois pays producteurs continentaux réunis, pourront reprendre l'avance que les Etats-Unis détenaient.

UN ACCORD IMPORTANT conclu entre les autorités allemande et française

Amélioration des relations entre les 2 zones

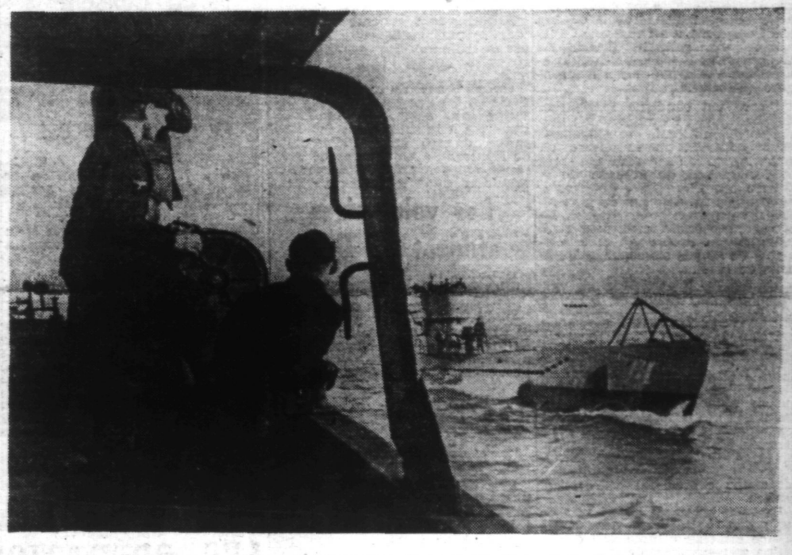
Paris, 7. — On mande à l'agence Afp que M. de Brinon, délégué du gouvernement français pour les territoires occupés, a déclaré qu'un accord avait été conclu lors des pourparlers qui ont eu lieu ces jours derniers entre l'amiral Darlan, vice-président du Conseil, et les autorités allemandes.
L'accord stipule en premier lieu que la ligne de démarcation sera ouverte en général pour le commerce de marchandises et de valeurs. Le passage de la ligne est autorisé aux personnes qui peuvent justifier que leur déplacement est nécessaire à la suite de graves maladies ou de la mort d'un de leurs proches parents. De plus, les communications postales au moyen de simples cartes postales est permis entre la zone occupée et non occupée.
Les militaires français de l'armée de l'air et de l'armée de terre pourront jouir de congés aux mêmes conditions qui valaient déjà pour les marins.
M. de Brinon a communiqué en outre que des pourparlers en vue d'une réduction des frais d'occupation avaient été entamés.
Une diminution ramenant les dits frais de 20 à 15 millions de Reichmark par jour, ce qui équivaut à un rabatement de 100 millions de francs sur 400 millions, a été prise en considération. Les négociations continuent.

LA GUERRE NAVALE ET AÉRIENNE

LES ILES DE LA MER EGÉE occupées par les Allemands et les Italiens ont une grande importance stratégique

Berlin, 7. — Tandis que les troupes allemandes prenaient possession des îles de Mytilène et de Chio, les forces italiennes occupaient les Cyclades.
En complément du communiqué militaire de ce jour, l'agence D.N.B. apprend que ce groupe d'îles a une grande importance au point de vue stratégique naval.
Il coupe la mer Egée de la Méditerranée orientale et élimine désormais toute action venant de l'ouest susceptible de menacer le flanc des îles italiennes du Dodécanèse.
Les îles les plus importantes des Cyclades sont Naxos et Paros. Elles constituent particulièrement comme l'armes.
L'arme aérienne allemande a exécuté, une fois de plus, au cours de la journée d'hier et durant la nuit du 6 au 7 mai des attaques d'une extrême puissance contre l'espace entier de l'île anglaise et la région méditerranéenne.
En Angleterre, les attaques ont été concentrées, comme la nuit pré-

Rencontre dans l'immensité des mers



Un sous-marin allemand fait surface à proximité d'un navire ravitailleur. (Ph. Siphos).

APRÈS LA GUERRE DANS LES BALKANS

Les prisonniers grecs sont renvoyés dans leurs foyers

Berlin, 7. — Dans son discours du Reichstag du 4 mai, le Führer a annoncé qu'en hommage au courage avec lequel l'armée grecque avait combattu, les prisonniers grecs devaient être renvoyés dans leurs foyers. La libération des prisonniers grecs se poursuit systématiquement. Les prisonniers sont ramenés dans leurs foyers sous les ordres de leurs propres officiers.

Les pertes de la marine grecque

New-York, 7. — L'Associated Press annonce que l'ancien gouvernement grec qui s'est enfui en Crète, communique les pertes subies par la flotte hellénique.
D'après ce communiqué, plus de

deux-cent-trente avions ennemis ont été faits prisonniers.

L'ennemi a perdu, le 6 mai, onze appareils, dont neuf bombardiers et deux avions de transport. Cinq autres avions ont été endommagés.

Combats acharnés

Téhéran, 7. — La radio irakienne communique que les combats contre les troupes britanniques, qui se poursuivent avec acharnement en plusieurs endroits, tournent à l'avantage de l'armée irakienne.

(Lire la suite en deuxième page)

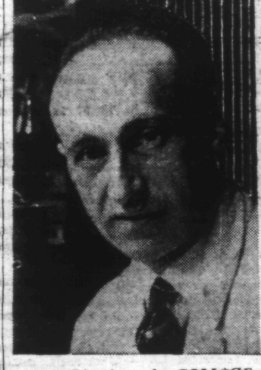
Les britanniques tentent, en vain, de desserrer l'étreinte à Tobrouk

Le communiqué allemand

Berlin, 7. — Le Haut Commandement allemand communique :
Durant la nuit passée, l'aviation a effectué avec de fortes formations d'avions de combat des attaques contre des chantiers, des usines d'armement et des dépôts de ravitaillement dans les ports de Clyde. Un grand nombre de bombes incendiaires et explosives ont causé, notamment dans les centres navals de Glasgow, de graves destructions.
D'autres attaques aériennes ont été dirigées avec succès contre les ports et les chantiers de Liverpool, Newcastle et Plymouth, ainsi que contre d'autres ports britanniques de la côte sud et sud-ouest.
Lors des attaques contre des aérodromes du sud-est de l'Angleterre, des avions de combat ont incendié des hangars, des abris et ont détruit et endommagé un grand nombre d'avions parqués au sol.
Dans les eaux territoriales anglaises, un navire de commerce jaugeant 10.000 tonnes a subi trois coups de bombes. Sa perte est probable. Un deuxième grand bateau fut touché et gravement endommagé.
Lors des incursions de chasseurs allemands contre l'Angleterre et des tentatives de l'ennemi de survoler les territoires occupés et la baie allemande, l'ennemi a perdu sept chasseurs et deux avions de combat, ainsi que six ballons captifs.
En Afrique du nord, une nouvelle contre-offensive britannique dirigée contre les troupes germano-italiennes qui ont pénétré dans la forteresse de Tobrouk, a été repoussée avec de lourdes pertes pour l'ennemi.
Sur l'île de Malte, des avions de combat ont attaqué hier l'aérodrome de Luca. Des bombes ont touché en plein l'aire d'atterrissage ainsi que des hangars et des abris. Plusieurs incendies éclatèrent. A l'occasion d'attaques nocturnes effectuées par des Stukas allemands sur les ports de La Valette, les chantiers navals furent particulièrement touchés. Des chasseurs allemands ont attaqué trois avions britanniques au-dessus de l'île.
L'ennemi a effectué la nuit dernière, avec de faibles forces, des attaques contre quelques localités du territoire côtier nord-ouest. Il n'y eut de dégâts ni économiques, ni militaires.
Du 30 avril au 6 mai, l'ennemi a perdu cinquante-cinq avions. Trente furent abattus en combat aérien, dix par des unités de la marine et quatre par la D.C.A. Le reste fut abattu au sol. Durant la même époque nous avons perdu trente-huit avions.

(Lire la suite en deuxième page)

M. Henri MOUREU...



Sous-Directeur du COLLEGE DE FRANCE pour le laboratoire de chimie nucléaire. (Ph. Siphos).

Aucune manifestation ne sera tolérée le 10 Mai

On nous communique que, pour le maintien de l'ordre, il sera interdit, le 10 mai prochain, d'arborer des insignes d'une manière provocante. Il est également interdit de déposer, ce jour-là, des fleurs ou des couronnes devant des monuments commémoratifs.
Ceux qui passeront outre à cette interdiction seront sévèrement punis. La police et la gendarmerie ont reçu ordre de sévir énergiquement contre toute infraction.

LA LOTERIE NATIONALE

La tranche spéciale dite du Grand Prix de Paris est supprimée

Le « Journal Officiel » a publié les décisions suivantes :
L'émission d'une tranche spéciale dite Tranche spéciale du Grand Prix de Paris au titre de la loterie nationale 1940, est supprimée.
Les billets souscrits antérieurement à la date de publication du présent règlement au « Journal Officiel » seront échangés contre des billets, d'un montant égal, de l'une des tranches émises au cours de l'année 1941, désignée par le porteur au jour de l'échange.

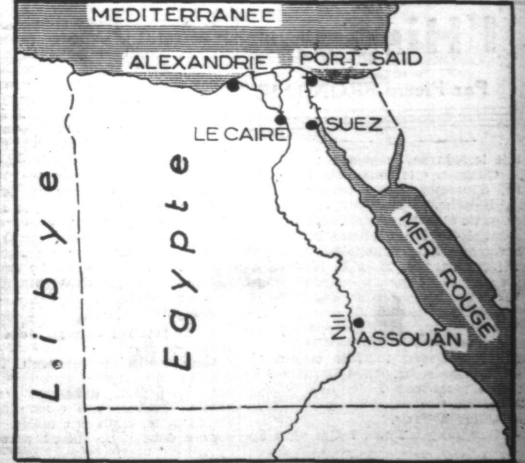
COUR D'APPEL DE DOUAI TRIBUNAL DE PREMIERE INSTANCE DE LILLE

D'un jugement rendu par la première chambre du tribunal de première instance de Lille, jugeant correctionnellement le 18 avril 1941, il appert que :
1° SONGIN Jacques, âgé de 47 ans, né à Smyrne (Turquie d'Asie) le 17 février 1894, marchand forain, demeurant à Lille, 14, rue du Barlier-Mass, convaincu d'avoir, à Lille, de juin à décembre 1940, en tout cas depuis temps non prescrit :
1° adjoint à son commerce de marchand forain, un commerce de lingerie en gros sans avoir obtenu préalablement l'autorisation préfectorale ;
2° exerçant un commerce de lingerie en gros, omis d'établir un relevé général des prix qu'il pratiquait effectivement à la date du 1^{er} mai 1940, concernant les marchandises qu'il vendait ;
A été condamné à une amende de MILLE FRANCS (soit avec les décimes d'office) et aux dépens.
Le Tribunal a, en outre, ordonné que le présent jugement serait par extrait, en première page, inséré dans les journaux « L'Echo du Nord » et « Le Réveil du Nord », sans toutefois que le coût de chaque insertion puisse excéder la somme de trois cents francs.
Le tout par application des articles 1 et 2 du décret du 9 septembre 1939, concernant la création ou l'extension des établissements commerciaux, industriels ou artisanaux, 33, 40, 41, 42, 43 et 71 de la loi du 21 octobre 1940 modifiant, complétant et codifiant la législation aux prix ; 32 du code pénal, 194 du code d'instruction criminelle, 2 de la loi du 22 juillet 1927, 2 de la même loi modifiée par l'article 19 de la loi du 30 décembre 1928.
N^Y AVANT APPEL
Vu au Parquet.
Pour le procureur de la République.
Le Substitut : BILLET.
Pour extrait conforme.
Le Greffier : R. DUBOIS.
1127

L'EGYPTE dans l'ombre de l'Angleterre

Un trentième seulement de la superficie de son territoire est constitué par des terres cultivables

L'Egypte est à l'ordre du jour de la guerre qui fait rage à ses frontières. Qu'est ce pays ? Quelle est son importance ?
C'est ce qu'a exposé, dans son numéro de Mai, le périodique allemand « Wirtschaftsillustrierte Arbeit und Wehre ».
Le Nil, artère vitale
L'Egypte englobe dans sa superficie totale, y compris les déserts, un territoire qui, avec environ 1 million de kilomètres carrés, correspond à peu près à la superficie



Décisions en commun



C'est en liaison très étroite que le corps allemand d'Afrique opère avec les troupes italiennes. Les officiers des deux pays étudient ensemble la carte des opérations. (Ph. Siphos).

(LIRE EN DEUXIEME PAGE LE COMMUNIQUE ITALIEN).