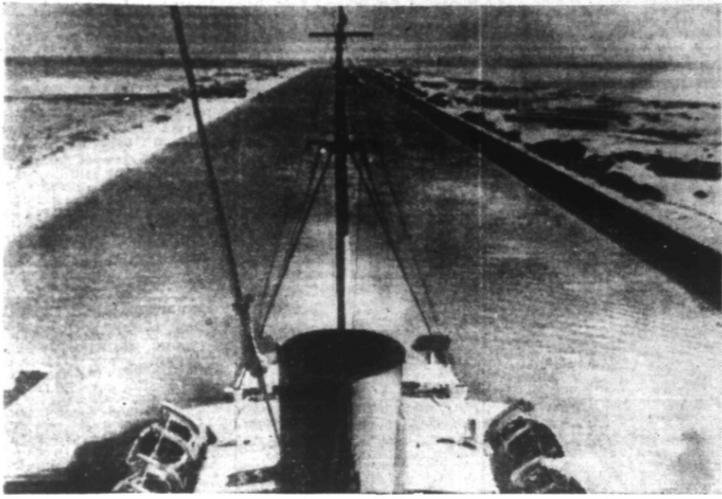


# LE RÉVEIL DU NORD

186, rue de Paris — Téléphone 471.56 et 471.57.

LA PLUS FORTE VENTE DE LA RÉGION

43, Boul. Haussmann, PARIS (9<sup>e</sup>).



VUE SUR LE CANAL DE SUEZ. (Ph. Graphopresse)

## LA GUERRE NAVALE ET AÉRIENNE

### Une escadre anglaise a été surprise par des avions italiens en Méditerranée

### La Luftwaffe a bombardé la ville de Hull

Nottingham, Sheffield, Derby, Plymouth et Barrow, ont été également attaqués

### DEUX NAVIRES ONT ÉTÉ TORPILLÉS

### Les avions de l'Axe ont bombardé le canal de Suez

Rome, 9. — Une formation d'avions torpilleurs italiens, accompagnés d'avions de combat, a attaqué hier soir une escadre britannique, qui avait été signalée l'après-midi par des avions de reconnaissance italiens, en Méditerranée occidentale. Un croiseur a été touché de plein fouet par une torpille. Au cours d'une deuxième attaque, exécutée par une autre formation d'avions torpilleurs, deux torpilles touchèrent à la proue un porte-avions.

### UN SOUS-MARIN ANGLAIS COULÉ PAR DES STUKAS ALLEMANDS

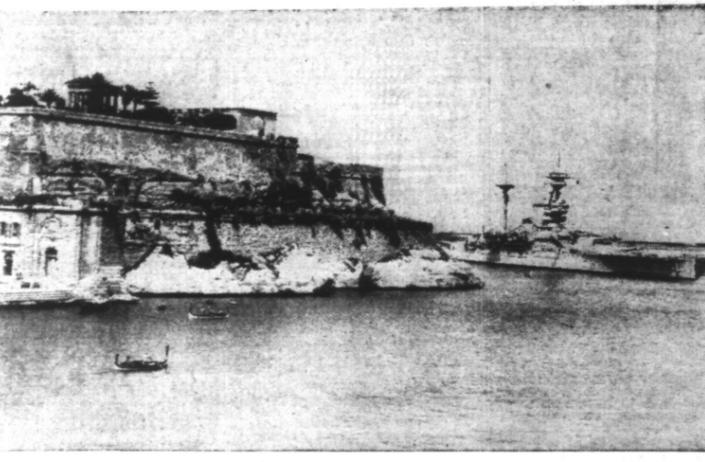
Berlin, 10. — Au cours d'une attaque dirigée par des Stukas allemands contre un convoi britannique fortement protégé par des bâtiments de guerre et par des avions de chasse, un sous-marin anglais a été coulé le 9 mai au Sud de l'île de Malte. Plusieurs bombes tombèrent également dans le tout proche voisinage d'un destroyer et doivent avoir causé de graves dégâts à ce navire.

### PLUSIEURS NAVIRES ANGLAIS COULÉS OU INCENDIÉS PAR L'AVIATION DU REICH

Berlin, 9. — La nuit dernière, des avions de combat allemands ont coulé à hauteur de Grimsby, un cargo de 3.000 tonnes et endommagé gravement deux autres respectivement de 3.000 et 4.000 tonnes. A proximité de la côte près de Gromer, un navire de 1.000 tonnes a été incendié ; un autre de 3.000 tonnes a été touché par une bombe à la coque ; il en est résulté une violente explosion. Deux cargos de 3.000 tonnes chacun touchés en plein milieu à la proue, ont subi également de graves avaries.

(Lire la suite en quatrième page)

## Objectif allemand en Méditerranée



L'entrée du port de MALTE avant la guerre. (Ph. Belgapresse)

### La saisie des navires allemands aux U.S.A.

Berlin, 9. — La Wilhelmstrasse confirme que le Reich a protesté contre la saisie de navires allemands aux Etats-Unis.

## L'ARME SOUS-MARINE

### En la sous-estimant, l'Angleterre a commis trois erreurs importantes



La mise à l'eau d'un nouveau sous-marin dans un chantier naval allemand. (Ph. Graphopresse)

## LES RAPPORTS GERMANO-FRANÇAIS

### Rien de nouveau n'est intervenu quant à leur évolution...

### ...DÉCLARE-T-ON DANS LES MILIEUX OFFICIELS OU OFFICIEUX BERLINOIS

### Le soi-disant droit de passage de l'Allemagne à travers la France non occupée, souligne la singulière disposition d'esprit d'informateurs étrangers, dit-on à la Wilhelmstrasse.

Berlin, 9. — Tant dans les milieux officiels qu'officieux de la capitale du Reich, on continue d'observer une extrême réserve quant à l'évolution des rapports germano-français.

Les milieux politiques sont d'avis que rien de nouveau n'est intervenu dans la question.

La Wilhelmstrasse a seulement pris position au sujet des informations de l'étranger qui, à l'occasion des pourparlers germano-français, ont parlé d'un soi-disant droit de passage de l'Allemagne à travers la France non-occupée.

Ces informations de l'étranger, déclare-t-on du côté allemand, proviennent uniquement de la singulière disposition d'esprit de ceux qui les ont publiées.

### La nécessité de la collaboration

Paris, 9. — L'accord conclu entre l'amiral Darlan et les autorités allemandes est commenté très favorablement par la presse de Paris, qui souligne les avantages qu'il comporte pour la France.

Les journaux rappellent les principes de la politique de collaboration amorcée à Montoire et qui, comme le fait remarquer la « France au Travail », aurait pu produire depuis longtemps les résultats enfin obtenus, si les hommes de Vichy avaient fait preuve de plus de compréhension à l'égard de la situation.

« L'Œuvre » insiste sur la nécessité et l'utilité pour la France de choisir résolument la voie de la collaboration.

« Aujourd'hui » voit dans l'accord un premier pas très important vers

la collaboration.

« Aujourdhui » voit dans l'accord un premier pas très important vers



Mgr BAUDRILLART (Ph. Archives)

la collaboration franco-germanique et l'organisation du continent sur des bases nouvelles.

### Un avertissement du Cardinal Baudrillard

Paris, 9. — Dans une brochure intitulée « Choisir, Vouloir, Obéir », le cardinal Baudrillard, membre de l'Académie française et recteur de l'Institut Catholique, s'est prononcé en faveur de la collaboration franco-allemande, qu'il estime indispensable pour le rétablissement et le maintien de la paix.

Mgr Baudrillard invite les Français à se solidariser avec la tentative qui a été entreprise dans ce sens et à suivre le maréchal Pétain, qui s'attache à faire prévaloir des idées loyales, carvoies et pratiques. Et il conclut : « A ceux qui ne veulent pas comprendre cette situation, il faudrait demander s'ils ne craignent pas, par leur attitude, de provoquer un jour une guerre civile plus affreuse que celle de 1871 et pire que le soulèvement de la Commune. »

## La signature du traité de paix franco-siamois

### Celui-ci réalise les vœux du Japon

Tokio, 9. — On apprend au sujet de la signature du traité de paix définitif entre le Siam et l'Indochine française : L'acte officiel s'est déroulé à la présidence du Conseil. L'accord provisoire fut signé à Tokio le 11 mars.

Le traité définitif n'en diffère pas essentiellement.

(Lire la suite en quatrième page)

### M. Charles Samaran...



Le nouveau Directeur des Archives de France. (Ph. Siphon)

## 40.000 Syriens volontaires pour l'armée irakienne

### Nouvelles bagarres entre policiers anglais et arabes de Transjordanie et de Palestine

Rome, 9 mai. — On annonce de Beyrouth que déjà 40.000 Syriens se sont présentés comme volontaires au Consulat d'Irak en Syrie, tandis que 500 volontaires à peine ont répondu à l'appel de l'Emir Abdallah de Transjordanie. D'autre part, de nombreux soldats de l'Emir Abdallah ont déserté, afin de pouvoir prendre part à la guerre de libération de l'Irak.

En Transjordanie, de nouvelles rencontres ont eu lieu entre Arabes et policiers anglais.

A Amman, trente Arabes ont été blessés par la police. En Palestine, 1.500 Arabes ont attaqué une colonne motorisée anglaise et se sont emparés des véhicules.

### Les Anglais invités à quitter la Syrie

Beyrouth, 9. — La presse syrienne relève que les consulats anglais à Beyrouth et Damas ont enjoint à leurs ressortissants de quitter le territoire sous mandat.

Le journal « An-Nahar » déclare que de nombreux Anglais sont prêts à partir. L'Université américaine, qui a fermé ses portes, a conseillé aux étudiants palestiniens, irakiens et égyptiens de rentrer dans leur pays.

(Lire la suite en quatrième page)

### AUGMENTATION DES PRIX DES TABACS ET CIGARETTES DÈS MAINTENANT

Paquet de gris : 6 fr.  
les 40 grammes  
Paquet de bleu : 10 fr.  
les 50 grammes  
« Gauloises bleu » 6 fr.  
Lire notre Information en deuxième page.

## Grande activité aérienne au-dessus des Midlands

### Le communiqué allemand

Berlin, 9. — Le Haut Commandement communique : Un sous-marin, commandé par le lieutenant-capitaine Kupflich, a coulé dans l'Atlantique du nord quatre navires de commerce, jaugeant en tout 20.000 tonnes et faisant partie d'un convoi fortement protégé.

L'aviation a, durant la nuit dernière, bombardé le port de ravitaillement de Hull avec efficacité. De vastes incendies éclatèrent dans les docks, les hangars, les entrepôts de céréales, pour ne former après quelques temps qu'un seul et unique brasier visible de très loin. Des bombes de tous calibres tombées sur des usines dans les Midlands, notamment à Nottingham, ainsi que dans les installations maritimes de l'Angleterre méridionale, ont causé des dégâts énormes.

Des avions de combat ont attaqué en rase-mottes, avec un succès tout particulier, une grande usine d'armement et un aérodrome. Dans les eaux territoriales anglaises et écossaises, des avions de combat ont détruit un navire de commerce de 5.000 tonnes et en ont endommagé six autres si sérieusement qu'il faut compter avec leur perte.

Lors d'avances vers la côte britannique du sud, nos chasseurs ont abattu hier sept chasseurs britanniques et ont anéanti une vedette rapide ennemie avec leurs armes de bord. L'équipage a été sauvé par l'aviation sanitaire allemande.

Les deux dernières nuits, nous avons réussi à abattre quatre appareils britanniques sur territoire ennemi.

Des avions torpilleurs et des Stukas allemands ont abattu dans la Méditerranée trois avions de chasse Hurricane.

En Afrique du nord, activité d'artillerie et de reconnaissance des deux côtés. L'ennemi a perdu un avion de combat Bristol-Blenheim devant Tobrouk.

L'ennemi a jeté, durant la nuit dernière, de nombreuses bombes explosives et incendiaires sur différentes localités du territoire du nord-ouest, notamment sur Hambourg et sur Brême. A part quelques dégâts occasionnés dans les usines, il y eut surtout des destructions dans les quartiers d'habitation ; le nombre des civils tués ou blessés est considérable. Quelques avions isolés passant près de la capitale du Reich ont avancé jusqu'à Posen. Nos chasseurs de nuit et la D.C.A. ont abattu onze des appareils assaillants.

Les pertes totales de l'ennemi du 7 et du 8 mai comportent trente-neuf avions. Vingt d'entre eux ont été abattus en combats aériens, douze par les chasseurs de nuit, quatre par l'artillerie de la D.C.A., deux par des dragueurs de mines et un par l'artillerie de la marine. Durant la même époque, nous avons perdu vingt-deux avions.

(LIRE EN DEUXIÈME PAGE LE COMMUNIQUÉ ITALIEN).



La Parade de la Victoire devant le Generalfeldmarschall LIST, à ATHÈNES. (Ph. Graphopresse)

## Après la campagne de Grèce LE REICH n'a poursuivi dans les Balkans qu'une politique économique

UN ARTICLE DE M. KARL MEGERLE

Berlin, 9. — La solution territoriale et de politique extérieure, du problème balkanique a consacré la réalisation d'une ligne politique que Reich qui, quoique connue depuis longtemps, a cependant été suspectée par ses adversaires et mise en doute par certains sceptiques.

Cette ligne de conduite politique se basait sur la considération que le Reich n'avait en vue, dans les Balkans, aucun intérêt territorial ou ne voulait y atteindre aucun objectif de politique égoïste personnelle, mais qu'il s'agissait uniquement d'assurer des intérêts économiques et d'y servir de ce fait la cause de la paix, de l'ordre et du bien-être de ces territoires et de leurs habitants.

Telle est la constatation que fait aujourd'hui M. Karl Megerle, collaborateur diplomatique de la « Boerssen Zeitung ». Il écrit : « Les adversaires de l'Allemagne, qui lui reprochaient une faim insatiable de territoires, ont dû apprendre que le Reich, après une des campagnes les plus glorieuses de l'histoire militaire, se contente d'une légère modification de frontières. Ses amis et ses alliés se trouvaient cependant dans la situation particulièrement heureuse de voir se confirmer, une fois de plus, le fait que l'ambition de l'Allemagne est fertile et que l'Allemagne paie la fidélité par la fidélité. »

Ce que le Führer a eu à dire à ce sujet, a été salué par les peuples intéressés avec le même sentiment cordial que celui avec lequel ces paroles ont été prononcées. L'Allemagne n'oubliera certes pas l'attitude particulièrement loyale de la Roumanie, pas plus d'ailleurs que la collaboration intelligente de la Hongrie qui maintenant, pour la troisième fois, a pu, avec l'aide de l'Allemagne, repasser les frontières qui ont été commises à son égard, ainsi que le sentiment de fidélité de la Bulgarie. »

### Influence territoriale de l'Italie

M. Megerle poursuit : « L'Allemagne ressent un sentiment tout aussi profond de satisfaction en constatant que la communauté de destin et des armes a permis à l'Italie de faire valoir déjà son influence territoriale et politique dans une région qui fait partie de son espace vital exclusif. »

(Lire la suite en quatrième page)

### M. René Rocher...



...qui vient d'être nommé Directeur de l'Odéon. (Ph. Siphon)

### COUR D'APPEL DE DOUAI TRIBUNAL DE PREMIÈRE INSTANCE DE LILLE

D'un jugement rendu par la Première Chambre du Tribunal de Première Instance de Lille, jugeant correctionnellement le 21 avril 1941, il apparaît que :

1<sup>er</sup> GÉRIÈRE Daniel - Arsène - Achille âgé de 32 ans, né à Ronco, le 29 mars 1888, chevalier a demeuré à Marca-en-Barœul, 34, rue des Ecoles. Convaincu d'avoir, à Marca-en-Barœul et La Madeleine, les seize et dix-sept avril 1941 :

1<sup>er</sup> contravenu à l'arrêté préfectoral du 21 décembre 1940 sur l'organisation du marché de la viande.

A été condamné à l'emprisonnement pendant TROIS MOIS ; 2<sup>o</sup> par corps à une amende de CINQ MILLE FRANCS soit avec les dettes CINQUANTE CINQ MILLE FRANCS ;

3<sup>o</sup> la confiscation de la viande saisie ; 4<sup>o</sup> aux dépens.

Le Tribunal a en outre : 1<sup>o</sup> prononcé contre GÉRIÈRE Daniel l'interdiction d'exercer son commerce pendant TROIS MOIS ;

2<sup>o</sup> ordonné que le présent jugement serait par extrait, aux frais du condamné, inséré en première page dans les journaux « l'Écho du Nord » et « Le Réveil du Nord » sans toutefois que le coût de chaque insertion puisse excéder la somme de trois cents francs.

Le tout par application des articles 15, 16, 58, 62 et suivants de la loi du 21 octobre 1940, modifiant, complétant et codifiant la législation sur les prix, 8 de la loi du 17 septembre 1940 relative à la distribution des denrées et produits soumis à des mesures de rationnement, 52 du Code pénal, 104 du Code d'instruction criminelle, 2 de la loi du 22 juillet 1897, 9 de la même loi modifiée par l'article 19 de la loi du 30 décembre 1929.

N<sup>Y</sup> AYANT APPEL Vu au Parquet, de la République, Pour le Procureur, de la République, Le substitut : TISON. Pour extrait conforme, Le greffier : R. DUBOIS. 1212