QUOTIDIEN : 0,50

MARDI 13 MAI 1941

LE RÉVEIL DU NORD

188, rue de Paris. — Téléphone 471.56 et 471.57.

LA PLUS FORTE VENTE DE LA RÉGION

43, Boul. Haussmann, PARIS (9e).

ADOLF HITLER A REÇU l'amiral DARLAN

L'amiral DARLAN (Ph. Graphopress).

Adolf HITLER (Ph. Archives).

M. VON RIBBENTROP (Ph. Archives).

Berlin, 13. — Le Fuehrer a reçu l'Amiral Darlan, Vice-Président du Conseil des Ministres français, en présence de M. Von Ribbentrop, Ministre des Affaires Étrangères du Reich.

Les forces japonaises déciment un groupe d'armées chinoises

Tokio, 12. — On mande du sud de la province de Chan-Si à l'agence Domei que les forces japonaises sont parvenues à y former une poche, à encercler et à décimer une partie du groupe d'armées chinoises, fort d'environ 120.000 hommes. Un autre groupe d'environ 60.000 Chinois est également encerclé par les Japonais.

Tous les forts importants de la rive nord du fleuve Jaune, y compris Yuangku, Tiehsié et Sanmen, ont été pris par les Japonais. Kwangkowche est encore aux mains des Chinois.

Les troupes chinoises se replient en toute hâte sur ce fort, harcelées par l'arme aérienne japonaise.

ENTRÉE DES NIPPONS A WAI-TCHÉOU

Tokio, 12. — Le communiqué officiel publié lundi par la section de presse de la flotte nippone dans les eaux de la Chine du Sud, annonce que des détachements de troupes et de fusiliers-marins nippons, sont entrés, le 12 mai, dans la ville de Wai-Tchéou, située sur la côte orientale de la province du Kwantoung.

Une scène dans le port de BAGDAD, *capitale de l'*IRAK. (Ph. Graphopresse)

LA GUERRE EN IRAK

Le Grand Mufti de Jérusalem appelle les Mahométans à la guerre sainte contre l'Angleterre

LE MINISTRE IRAKIEN DE LA GUERRE A EU D'IMPORTANTS ENTRETIENS A ANKARA

Beyrouth, 12. — Le grand Mufti de Jérusalem a déclaré dans un appel que 220 millions de Mahométans étaient opprimés par la tyrannie impérialiste de l'Angleterre. Le grand Mufti a ensuite invité tous les Mahométans à participer à la ***guerre sainte contre l'Angleterre.***

COMMUNIQUÉ IRAKIEN

Beyrouth, 12. — On publie le communiqué irakien suivant, daté de dimanche soir :

« L'armée de l'Ouest n'a rien d'important à signaler. L'armée du Sud communique qu'en date du 10 mai un avion anglais a été abattu et qu'un autre a été endommagé. Notre aviation a entrepris des vols de reconnaissance. Au cours de la journée du 10 mai l'aviation ennemie a bombardé Rutba. »

LE SÉJOUR A ANKARA DU MINISTRE IRAKIEN DE LA GUERRE

Stamboul, 12. — Le séjour du ministre irakien de la guerre à Ankara fait l'objet d'un très vif échange de vues dans les milieux politiques. Le ministre irakien de la guerre a conféré avec toute une série de personnalités turques, auxquels il a exposé la situation de son pays. Par contre, jusqu'à présent, le ministre irakien ne s'est pas encore rencontré avec M. Hugessen, ambassadeur d'Angleterre, quoique, comme il est dit, l'ambassadeur anglais a tenté à plusieurs reprises de provoquer une entrevue.

(Lire la suite en deuxième page)

DER OBERFELDKOMMANDANT

AVIS

Certains groupes de la population civile française égarés par la propagande de la T. S. F. étrangère, se sont réunis le dimanche 11 Mai, devant le monument de Jeanne d'Arc à Lille pour des manifestations formellement interdites.

Afin d'éviter à l'avenir des incidents pareils, j'ordonne la confiscation immédiate de tous les postes de T. S. F. appartenant à des citoyens français de la ville de LILLE et des communes suivantes : HELLEMMES, MONS-EN-BARŒUL, MARCQ-EN-BARŒUL, LA MADELEINE, MARQUETTE, SAINT-ANDRÉ, LAMBERSART, LOMME, LOOS.

Lille, le 12 Mai 1941.

Signé : NIEHOFF, Generalleutnant.

BEKANNTMACHUNG

Im Anschluss an die Bekanntmachung des Herrn Kommandanten der Oberfeldkommandantur 670 vom 12 Mai 1941 ueber die Einziehung von Rundfunkgeraeten in Lille, Hellemmes, Mons-en-Barœul, Marcq-en-Barœul, La Madeleine, Marquette, St-André, Lambersart, Lomme, Loos wird bestimmt :

Die Buergermeister der vorstehend genannten Gemeinden nehmen im Auftrag der deutschen Militaerverwaltung die Durchfuehrung der Einziehung vor. Sie bestimmen wo die Apparate von den Einwohnern abzuliefern sind.

Wer der angeordneten Ablieferung nicht nachkommt wird mit Gefaengnis oder Geldstrafe bestraft.

Feldkommandantur 678
gez. WEYLAND.
Oberst und Feldkommandant
Lille, den 13.5.1941.

ORDONNANCE

Comme suite à l'ordonnance de M. le Commandant de l'Oberfeldkommandantur du 12 mai 1941 concernant la confiscation des appareils de T.S.F. à Lille, Hellemmes, Mons-en-Barœul, Marcq-en-Barœul, La Madeleine, Marquette, Saint-André, Lambersart, Lomme et Loos, j'ordonne ce qui suit :

Les Maires des communes mentionnées ci-dessus s'occuperont de l'exécution de cette confiscation. Ils indiqueront l'endroit où les appareils devront être livrés.

Cet ordre doit être formellement exécuté sous peine de prison ou d'amende.

Feldkommandantur 678
Signé : WEYLAND,
Oberst u. Feldkommandant.
Lille, le 13 mai 1941.

La Charte du Travail

Le Comité d'organisation professionnel a commencé ses travaux

Vichy, 12. — Le Comité d'organisation professionnelle chargé d'établir suivant les directives de l'Amiral Darlan la Charte du Travail tiendra sa 18e séance dans quelques jours à Vichy. On sait que le président du Comité, M. Henri Moisset, secrétaire général à la vice-présidence du Conseil a fait procéder à une vaste enquête préparatoire, tant dans la zone occupée que dans la zone libre. Un nombre considérable de documents a été réuni. Ces documents ont été examinés par le secrétariat du Comité qui a retenu les suggestions intéressantes.

C'est donc sur un terrain solide et sur des données précises que l'importante question de l'organisation professionnelle devra être discutée au cours des séances que tiendra le Comité.

La Luftwaffe a attaqué des usines en Grande-Bretagne

LE PARLEMENT DE LONDRES EST EN RUINES

LA RÉGION DU CANAL DE SUEZ A ÉTÉ ATTAQUÉE DE NOUVEAU

Berlin, 12. — Au cours d'importants raids contre l'Angleterre, des avions de combat allemands ont exécuté, ces dernières nuits, d'audacieuses actions individuelles contre d'importantes usines travaillant pour l'industrie de l'armement. Ainsi, plusieurs avions de combat ont attaqué, avec un excellent résultat, les usines Slough-Trading Estate, qui groupent un certain nombre d'importantes fabriques de l'aéronautique. Malgré une violente riposte de la défense antiaérienne, les avions, attaquant en piqué, ont jeté d'une hauteur de 50 à 100 mètres, plusieurs bombes qui sont tombées en plein centre des ateliers. Plusieurs bâtiments des usines Slough se sont écroulés sous l'effet des lourds explosifs. C'est la deuxième plus importante entreprise du pays ; elle fournit les moteurs aux usines d'avions Bristol et Armstrong. (Suite en 2me page).

Le Roi d'Italie en Albanie

Durazzo, 12. — Le roi-empereur Victor-Emmanuel est arrivé, hier après-midi, à Durazzo. Après avoir visité la villa royale, S. M. Victor-Emmanuel visita le champ de bataille où se sont déroulés les derniers combats.

M. von Papen est revenu en Turquie

Stamboul, 12. — M. von Papen, ambassadeur du Reich à Ankara, parti d'Allemagne à bord d'un avion spécial allemand, est arrivé aujourd'hui à 17 h. 15, sur l'aérodrome d'Yeshilkoei, à Stamboul. Après une courte halte, l'avion a pris la direction d'Ankara.

SUR LE FRONT DE TOBROUK

Quelques-uns des chars d'assaut allemands qui ont enrayé les contre-attaques des troupes anglaises encerclées dans la place. (Ph. Graphopresse)

La délimitation des régions

Vichy, 12. — La Commission du Conseil National chargée de la délimitation des régions a poursuivi ses travaux sous la présidence de M. Lucien Romier. Les régions de Provence, de Lyon et du Massif Central figuraient à l'ordre du jour.

M. Jacques Chevalier, secrétaire d'Etat à la Famille et à la Santé, a fait un exposé complet sur la région du Bourbonnais. La question des régions languedociennes a été également soulevée.

LE MARÉCHAL PÉTAIN EST RENTRÉ A VICHY

Vichy, 12. — Les quelques jours de repos que le maréchal Pétain vient de passer dans sa propriété de Villeneuve-Loubet sont les premiers que l'illustre homme d'Etat a pu prendre depuis qu'il assume les fonctions de chef de l'Etat.

Aucune réception n'a eu lieu pendant son séjour, malgré que le maréchal se soit tenu au courant des événements et particulièrement des conversations de l'amiral Darlan.

Le chef de l'Etat est rentré à Vichy ce matin.

DA RUI...

...l'ancien Olympien lillois, gardien du **Red Star de Paris** dont le team est champion de football de la zone occupée. (Ph. Archives).

DES NAVIRES DE COMMERCE EN SERIE ?

L'Amérique et l'Angleterre recourront-elles à la construction de " fabricated ships " ?

Pour pallier à la crise de tonnage maritime, on envisage la construction de navires de commerce, en série.

C'est ce qu'expose dans la « Brusseler Zeitung » le contre-amiral allemand BRUNINGHAUS, dans l'article suivant :

Les constructions nouvelles de navires

La construction de navires nouveaux en **Angleterre** ne portait, en 1938, que sur un tonnage d'un peu plus **de 1 million de tonnes,** tandis qu'en 1913 elle avait atteint près de **2 millions de tonnes.**

En **Angleterre** on comptait pouvoir construire, durant la guerre actuelle, annuellement, un tonnage nouveau de **1 million 1 2 de tonnes.**

Cet espoir ne s'est par rempli.

Par suite, en effet, des destructions et des interruptions de travail causées par les attaques constantes de l'aviation allemande, les constructions nouvelles ne vont pas si vite qu'on se l'était représenté sur la Tamise.

Les chiffres suivants montrent combien les rapports de la construction nouvelle de navires, ont joué en défaveur de l'**Angleterre,** de 1913 à 1938.

En 1913, la participation de l'**Angleterre** à la construction mondiale de navires était de **53,5 %.**

En 1938 elle n'était plus que de **33,9 %.**

(Lire la suite en quatrième page)

M. Rudolf Hess a disparu

Berlin, 12. — La « National-Sozialistische Deutsche Arbeiterspartei » communique officiellement :

M. Hess, membre du parti qui, à la suite d'une maladie qui le minait depuis des années, se vit interdire par le Fuehrer de se consacrer encore à l'aviation, était parvenu à enfreindre cet ordre et à entrer de nouveau en possession d'un avion ces temps derniers.

Le samedi 10 mai, M. Hesse, membre du parti, partit d'Augsbourg à bord d'un avion et depuis, il n'est plus rentré.

Une lettre qu'il avait laissée à son départ fait apparaître les signes d'un ébranlement mental et on craint qu'il ne soit victime d'hallucinations.

Le Fuehrer ordonné sur-le-champ l'arrestation des adjudants de M. Hess qui seuls étaient au courant de ces vols et qui, contrairement à l'ordre du Fuehrer dont ils avaient connaissance, n'ont pas empêché ni dévoilé immédiatement ces faits.

Dans ces circonstances, le mouvement national-socialiste doit s'attendre à ce que M. Hess se soit abattu avec son avion.

Des aérodromes anglais bombardés par des avions du Reich

Le communiqué allemand

Berlin, 12. — *Le Haut Commandement allemand communique :*

Durant la nuit dernière, la Luftwaffe a attaqué avec succès de nombreux aérodromes de l'Angleterre méridionale et centrale. De violents incendies ont éclaté dans des hangars, des abris, des *installations techniques et des dépôts d'essence.* Sur plusieurs aérodromes des avions de combat lourds, parqués au sol, ont subi des coups de bombes.

Lors d'autres attaques aériennes contre des objectifs industriels dans le territoire côtier de l'Angleterre méridionale et centrale, il y eut dans une usine d'importance militaire de Middleborough ainsi que dans les docks de Pembroke, de violents incendies.

Des avions de combat ont coulé dans les eaux territoriales anglaises du canal Saint-George deux navires marchands de 16.000 tonnes et un pétrolier de 8.000 tonnes, faisant partie *d'un convoi protégé par deux navires de guerre. En outre,* trois navires de commerce du même convoi britannique ont été gravement endommagés.

Lors d'une avance vers la côte britannique des chasseurs allemands ont abattu cinq Spitfire.

En Afrique du nord, activité d'artillerie des deux côtés. Des avions de combat allemands ont, durant du nuit du 11 mai, touché en plein trois unités de la marine britannique mouillées devant Bengasi, au moyen de bombes du plus lourd calibre. Les navires ennemis durent faire demi-tour.

La nuit passée, des formations d'avions de combat allemands *ont bombardé l'aérodrome de Luca, ainsi qu'un dépôt de torpilles* et les chantiers du port de La Valette. Il y eut de vastes incendies et de très violentes explosions.

Durant la nuit dernière l'ennemi a jeté des bombes, notamment sur Hambourg et sur Brême. Les dégâts causés dans des usines sont minimes, mais les quartiers d'habitation ont subi une fois de plus de forts dégâts. Il y eut des morts et des blessés parmi la population civile. Les chasseurs de nuit et la D.C.A. ont abattu sept des avions assaillants.

Du 9 au 11 mai l'ennemi a perdu en tout trente-six avions. Dix-neuf furent abattus par les chasseurs de nuit, six durant des combats aériens, trois par la D.C.A. et un autre fut anéanti au sol. Des unités légères de la marine ont abattu trois appareils britanniques, l'artillerie de la marine quatre. Pendant la même époque, nous avons perdu dix-huit appareils.

(LIRE EN DEUXIEME PAGE LE COMMUNIQUE ITALIEN).

Le Général Bergeret en Afrique française

Vichy, 12. — Le général Bergeret, secrétaire d'Etat à l'Aviation, poursuivant sa tournée d'inspection à travers l'Afrique française, a atterri hier à Dakar, venant d'Agadir. Le général se propose d'étudier sur place la coordination des moyens aériens pour la défense de cette partie de l'Empire.

Il examinera les conditions de fonctionnement de notre réseau aérien commercial dont l'importance est très grande actuellement pour la liaison entre l'A.O.F. et la métropole.

Il se rendra compte enfin de l'état d'avancement des travaux qu'il avait prescrits lors de son dernier passage à Dakar pour améliorer les conditions d'existence du personnel des forces aériennes.

LES ALLEMANDS ONT OCCUPÉ L'ILE DE MILOS

LA GARNISON ANGLO-CRÉTOISE A ÉTÉ CAPTURÉE

Berlin, 12. — A la suite d'une attaque audacieuse, des troupes allemandes ont occupé l'île de Milos. Les troupes qui occupaient l'île ont été maîtrisées et 113 Anglais ainsi que 200 Crétois ont été faits prisonniers.

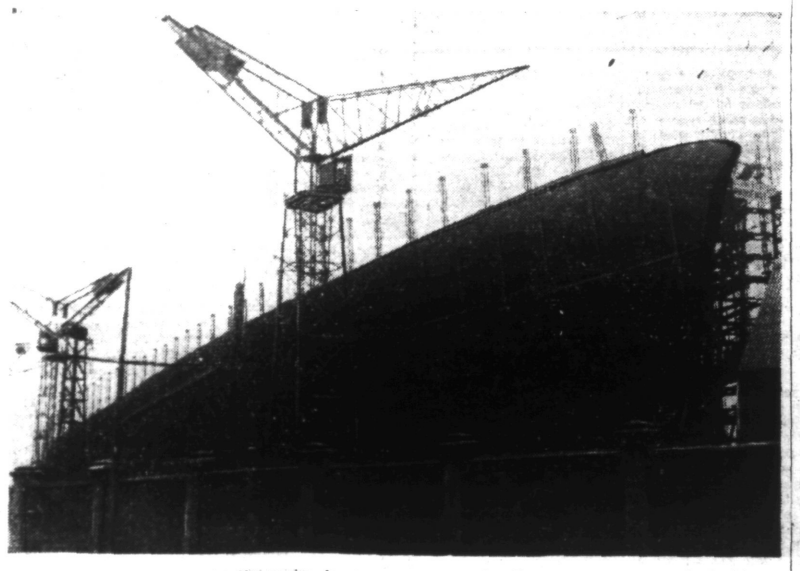
L'île de Milos fait partie du groupe des îles Cyclades et n'est éloignée que de 120 m. de la pointe nord-ouest de l'île de Crète.

LES PERTES SUBIES PAR LA MARINE HELLÉNIQUE

Berlin, 12. — En couvrant la retraite anglaise, la flotte grecque, qui devait assurer l'embarquement de l'armée expéditionnaire britannique et qui devait par consequent opérer dans la zone la plus exposée aux attaques aériennes allemandes, a perdu 1 croiseur blindé, 3 destroyers et 7 torpilleurs. Rappelons que la flotte grecque comptait au total 2 croiseurs blindés, 10 destroyers et 13 torpilleurs.

VIOLENT BOMBARDEMENT DE MALTE

Rome, 12. — Des bombardiers allemands ont semé, malgré la vive réaction de l'ennemi, des bombes de lourd et du plus lourd calibre sur les bâtiments et les pistes de l'aérodrome de Miccaba (Malte). Des dommages considérables ont été occasionnés et des incendies provoqués, qui se propagèrent rapidement et étaient encore visibles à une distance de plusieurs kilomètres.



Un navire de commerce en construction. (Ph. Archives).

En fuyant en GRECE *devant les troupes allemandes, les Britanniques ont laissé derrière eux de nombreux dépôts de munitions.* (Ph. Sipho)