

# LE RÉVEIL DU NORD

LA PLUS FORTE VENTE DE LA RÉGION

## La lutte pour la Crète est terminée

Occupant le port de Spakia, dernier point d'appui des Britanniques, les troupes allemandes ont libéré de l'ennemi l'île tout entière

**Des troupes alpines ont brisé l'ultime résistance des Anglais dans la région montagneuse avec le concours efficace de l'aviation dans ces opérations de nettoyage**

### Les communiqués allemands

Berlin, 2. — Le Haut Commandement des forces armées commu-

LA LUTTE POUR LA CRETE EST TERMINEE. L'ILE TOUTE ENTIERE EST LIBEREE DE L'ENNEMI. HIER, DES TROUPES ALLEMANDES ONT OCCUPE LE DERNIER POINT D'APPUI DES BRITANNIQUES BATTUS, LE PORT DE SFAKIA.

DES TROUPES ALPINES ONT BRISE L'ULTIME RESISTANCE DES ANGLAIS DANS LA REGION MONTAGNEUSE, AU NORD ET SFAKIA ET ONT ENCORE CAPTURE 3.000 PRISONNIERS. L'ARME AERIENNE ALLEMANDE A APPUYE EFFICACEMENT CES DERNIERES OPERATIONS DE NETTOYAGE.

Dans les eaux entre l'île de Crète et Alexandrie, des avions de combat allemands ont détruit, au moyen de trois bombes ayant porté de plein fouet, un torpilleur britannique appartenant à une escadre.

En Afrique du Nord, devant Tobrouk, activité d'artillerie et d'éclaireurs.

Des avions de combat allemands et italiens ont coulé dans le port de Tobrouk, cinq petits navires de transport et endommagé sérieusement des batteries de D.C.A. ennemies.

La nuit dernière, de forts contingents d'avions de combat ont bombardé au moyen de nombreuses bombes explosives et incendiaires, le port de ravitaillement britannique de Manchester. De violentes explosions et des incendies étendus ont provoqué de nouvelles et considérables destructions dans des établissements industriels et des entrepôts.

D'autres attaques aériennes ont été dirigées contre des ports de la côte Sud-Ouest et Sud de l'Angleterre.

Au Sud-Est d'Aberdeen et au Nord de l'Ecosse, l'arme aérienne a détruit deux navires marchands ennemis totalisant 6.000 tonnes et endommagé sérieusement un autre grand bateau de commerce.

Ni de jour ni de nuit, l'ennemi n'a entrepris d'attaques au-dessus du territoire du Reich.



Des avions croisant au-dessus de l'île de Crète, débarquent des troupes et des parachutistes. (Ph. Siphos)

Berlin, 2. — Les troupes allemandes ont constaté, après l'occupation d'Iraklion, que les troupes britanniques ont, lors de leur fuite de l'île de Crète, abandonné tout leur matériel de guerre.

L'état des positions abandonnées trahissent la précipitation avec laquelle les Britanniques s'étaient enfuis.

Des prisonniers grecs, qui se trouvaient dans un état d'épuisement indescriptible, ont décrit la fuite nocturne des Anglais, qui sont montés à bord des navires à l'ancre, au moyen de barques et d'embarcations de pêche. Au cours des dernières heures avant la prise d'Iraklion, une panique s'est produite entre les Anglais. Bon nombre de Britanniques n'ont pu, à cause des attaques aériennes répétées sur le port, atteindre leurs navires et ont trouvé la mort dans les flots.

**15.000 Britanniques ont pu être évacués en Crète**

Amsterdam, 1er. — L'agence Reuter publie un communiqué officiel annonçant que les troupes anglaises évacuent la Crète. Quinze mille auraient été transportés en Egypte.

**3.000 prisonniers**

Berlin, 2. — Le 1er juin, sur l'île de Crète, dans la montagne située au Nord de Sphakia, des chasseurs alpins allemands ont battu les derniers débris des forces britanniques et capturé 3.000 prisonniers.

**Un ordre du jour du Maréchal Goering: « Il n'y a pas d'îles imprenables »**

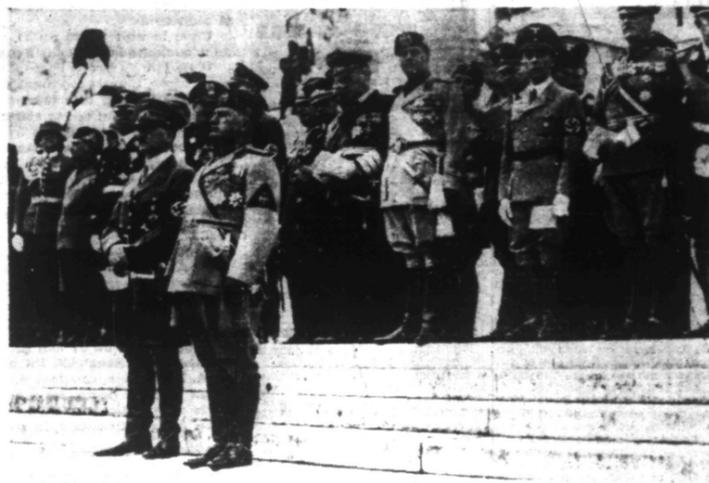
Berlin, 2. — Le Maréchal du Grand Reich allemand et commandant en chef de l'aviation, a adressé l'ordre du jour suivant à ses troupes :  
Combattants de Crète, camarades :  
Vous avez accompli une action de gloire comptant parmi les plus importantes qu'a remportées notre jeune armée de l'air.  
Nos étendards de la victoire flottent sur la Crète.

(Lire la suite en deuxième page)

**M. Paul BOT...**



...vient d'être nommé co-directeur des Ressources, au Secrétariat d'Etat au Ravitaillement. (Ph. Siphos)



HITLER et MUSSOLINI présidant une importante cérémonie germano-italienne. Derrière eux et de gauche à droite : MM. le Comte CIANO, le Dr GEBBELS, le Feldmaréchal KEITEL, etc... (Ph. Archives)

## LE FUEHRER ET LE DUCE se sont rencontrés au Brenner

Les entretiens ont eu pour objet principal les opérations victorieuses des puissances de l'Axis en Méditerranée et en Afrique du Nord

**DE LEUR COTÉ, LE FELDMARÉCHAL KEITEL ET LE GÉNÉRAL CABALLERO ONT CONFÉRÉ SUR LA SITUATION MILITAIRE**

Au Brenner, 2. — Aujourd'hui, l'entretien qui a duré plusieurs heures, au sujet de la situation politique, a été interrompu par un déjeuner intime et a permis de conclure à la parité de vues des chefs du gouvernement des deux pays alliés.

Cet entretien s'est déroulé dans un esprit de très cordiale amitié et a permis de conclure à la parité de vues des chefs du gouvernement des deux pays alliés.

Les entretiens ont été interrompus vers midi, par un déjeuner intime, auquel seules les six personnes susnommées ont participé.

(Lire la suite en deuxième page)

## La Pentecôte Sportive

EN FOOTBALL  
Le Stade Roubaisien a battu le R. C. de Roubaix par 1 à 0

L'Olympique Lillois et l'Iris ont fait match nul : 0-0

(Ph. Archives)

## Frank Harsén a pris le meilleur sur Kid Michel aux points

A Paris, le Lillois Maton a vaincu Tison par arrêt de l'arbitre au 9<sup>e</sup> round

En « Vie Sportive », les comptes rendus sur ces manifestations et toutes autres

## Le Général Weygand à Vichy

Vichy, 2. — Le général Weygand, délégué général du gouvernement français en Afrique, est arrivé en avion à Vichy dans le courant de l'après-midi de lundi.

## LE BOMBARDEMENT du port de Sfax par les avions anglais

M. PIETRI A REMIS A SIR SAMUEL HOARE LA PROTESTATION FRANÇAISE

Vichy, 1<sup>er</sup>. — Une dépêche de Tunis nous apporte de nouveaux détails sur les bombardements du port de Sfax par des avions britanniques. C'est le 27 mai que le navire italien « Istarto » entra dans le port ; le lendemain, à 13 h. 20, deux bombardiers britanniques, volant à très basse altitude, lancèrent des bombes qui atteignirent le « Rabelais » ainsi que les hangars de la Cie des Phosphates de Gafsa. Les premiers secours s'organisèrent aussitôt. L'incendie déclaré à bord du « Rabelais » fut rapidement maîtrisé. Cependant qu'on relevait huit blessés, dont un, le lieutenant en second Tacorto, ne devait pas tarder à succomber, la foule assemblée manifestait son indignation. Vendredi dernier, la population fut à nouveau alertée par des bruits de bombes ; trois appareils britanniques attaquaient les navires italiens « Florida » et « Istarto » qui, à la demande des autorités françaises, avaient quitté le port de Sfax pour aller s'ancre au large. Les navires ne furent pas atteints. A 17 h. 10 un autre avion anglais vint encore survoler le « Florida » et l'« Istarto », mais ne lâcha pas de bombes.

Hier enfin, à 9 h. du matin, le « Florida » resta seul au large, fut attaqué par trois avions britanniques qui l'incendierent. Quant à l'« Istarto », il avait pris le chemin de la haute mer.

(Lire la suite en quatrième page)



Un groupe de parachutistes allemands venant de prendre contact avec le sol de la Crète. (Ph. Graphopresse)

Berlin, 1er juin. — Le Haut Commandement des forces armées commu-

En Crète, les troupes allemandes poursuivent leurs opérations en vue de nettoyer la partie méridionale de l'île des débris des troupes britanniques et grecques ; elles ont établi hier, près d'Hiera-Petra, leur liaison avec les troupes italiennes venues de l'Est.

Le nombre des prisonniers grecs et britanniques s'élève à l'heure actuelle à environ 10.000.

Au Sud de l'île de Crète, des formations d'avions de combat allemands ont attaqué des forces navales légères de l'ennemi et endommagé sérieusement un destroyer ; les avions allemands ont abattu en outre, sans subir eux-mêmes aucune perte, quatre chasseurs du type « Hurricane ».

Dans les mêmes eaux, l'aviation allemande a coulé un cargo de 3.000 tonnes et un caboteur chargé de munitions ; un transport de troupes de petit tonnage a été sévèrement atteint.

Des avions de reconnaissance anglais ont coulé hier dans l'Atlantique un sous-marin anglais. Des formations de combat ont bombardé la nuit dernière, des objectifs d'importance militaire sur le littoral Est et Sud de l'Angleterre.

Plusieurs incendies violents se sont déclarés dans les installations maritimes des rives de la Berse.

Un cargo de gros tonnage a été sérieusement avarié à l'Est de Peterhead.

Le 30 mai, des avions de combat ont coulé un monitor dans le port de Fraserburgh.

Aucun survol ennemi n'a été signalé ni de jour ni de nuit au-dessus du territoire du Reich.

(LIRE EN DEUXIEME PAGE LE COMMUNIQUE ITALIEN)



Vue aérienne du port de SFAX. (Ph. Siphos)

## La guerre allemande dans le désert

Elle s'affirme dure et difficile, mais est menée avec la conviction du succès final

Examinant les conditions difficiles dans lesquelles se déroule actuellement la guerre allemande en AFRIQUE DU NORD, dans le « Deutscher » et la « Brüsseler Zeitung » écrit :

**Un passé historique résolu**

« Il faut feuilleter, loin en arrière, le livre de l'Histoire, pour lire les récits de combats d'importance mondiale qui se sont déroulés sur le sol de l'Afrique du Nord.

(Lire la suite en quatrième page)

## L'AVIATION DE L'AXE a coulé 5 transports de guerre anglais à Tobrouk

LIRE NOS INFORMATIONS EN DEUXIEME PAGE



Troupes allemandes dans le désert. (Ph. Sado)