

LE RÉVEIL DU NORD

LA PLUS FORTE VENTE DE LA RÉGION

168, rue de Paris. — Téléphone 471.56 et 471.57.

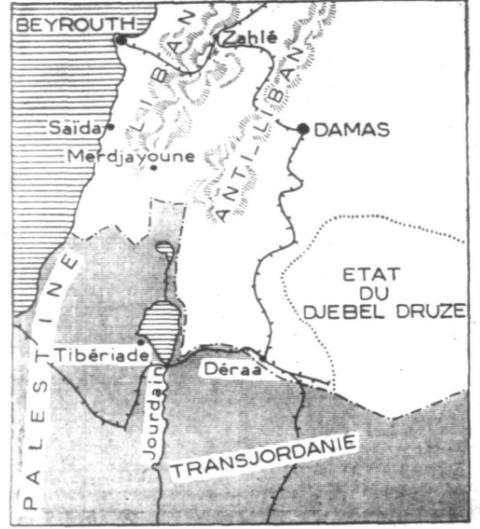
43, Boul. Haussmann, PARIS (9^e).

L'IMPARDONNABLE AGRESSION BRITANNIQUE CONTRE LA SYRIE

Les Troupes françaises opposent une résistance opiniâtre aux forces ennemies

Elles ont infligé à ces dernières des pertes sensibles

L'ÉTAT DE SIÈGE A ÉTÉ PROCLAMÉ DANS LES PAYS DU LEVANT



LE NOUVEAU CRIME DE L'ANGLETERRE AUX ABOIS

Comme une bête acculée dans ses derniers retranchements, se ronge avec la rage du désespoir, sur tout ce qui se trouve à sa portée, afin de retarder le moment fatal où elle devra succomber, l'Angleterre vient de se jeter sur la Syrie. L'attentat criminel d'Albon contre un territoire placé sous le mandat de la France, son ancienne alliée, n'a surpris personne. Chaque fois qu'elle s'apprête à commettre une action infâme, l'Angleterre se livre à une propagande éhontée qui ne recule devant aucune diffamation, aucun mensonge, aucun infamie.

Sans compter qu'un succès en Syrie permettrait peut-être à l'Angleterre de rétablir une partie de son prestige terriblement compromis aux yeux du monde arabe et ainsi de se maintenir en Palestine et de continuer à contrôler la Mer Rouge. Telles sont certainement les raisons profondes qui ont amené le gouvernement de Londres à commettre la violence d'attaquer un pays sous mandat français. Cela satisfait à la fois son intérêt et sa haine de l'ancienne alliée, qu'il a trahie et abandonnée après l'avoir jetée dans la tourmente.

Les obsèques de Guillaume II ont eu lieu hier à Doorn

Le docteur Seyss-Inquart a représenté le Fuehrer à la cérémonie



Une sentinelle gardant l'entrée du Château de DOORN où est mort l'ex-Empereur GUILLAUME II. (Ph. Graphopresse)

EN DEUXIÈME PAGE : LES PRIX DES POMMES DE TERRE D'ORIGINE ALLEMANDE.

Les communiqués français

Vichy, 9 juin. — Le ministère de la Guerre français a publié, lundi, à 20 h. 25, le communiqué suivant, au sujet des opérations militaires en Syrie :

Les troupes britanniques et dissidentes qui, hier, avaient franchi la frontière syrienne, ont amplifié leurs attaques dans l'après-midi du 8 et dans la matinée du 9 juin. Dans la région entre le Djebel Druse et le massif montagneux d'Hermon, ces attaques ont été déclenchées par d'importantes forces de toutes armes, parmi lesquelles d'imposants contingents d'unités blindées.

Nos troupes de couverture, appuyées par l'artillerie et l'aviation, ont défendu chaque pouce de terrain et infligé à l'ennemi des pertes sérieuses.

Un nombre considérable de véhicules blindés ont été détruits. Dans la zone côtière du Liban méridional, des détachements de cavalerie et de chars ont été refoulés au delà du fleuve Litani. Des combats acharnés se déroulent sur la ligne Litani-Merdjajoum-Kouneira-Sheik-Meskin.

Des avions britanniques isolés ont bombardé, une fois de plus, les aérodromes d'Alep, de Rayak et de Damas, ainsi que les bases de Merdj-Ajoun.

Nos avions de chasse ont descendu trois appareils « Hurricane ». Nos escadrons de bombardiers sont entrés en action sur toute la ligne et avec efficacité contre les forces armées ennemies se trouvant aux prises avec nos troupes de défense locales.

Au large de la côte libanaise, au cours d'un combat acharné de nos forces navales contre des unités ennemies supérieures en nombre, un destroyer britannique a été gravement endommagé.

Nos troupes, respectueuses de leurs devoirs militaires, opposent partout une résistance opiniâtre aux forces ennemies, très supérieures en nombre et puissamment armées.

Le commandement français a publié le communiqué suivant en date du 9 juin au soir :

L'ennemi, poursuivant toutes ses offensives sur mer et sur terre, a été partout contenu, contre-attaqué sur certains points, et bombardé par notre aviation. Quatre avions britanniques ont été abattus. Deux de nos appareils ne sont pas rentrés. Deux navires de guerre britanniques ont été sérieusement endommagés au nord de Thaur par une patrouille brillante de deux de nos contre-torpilleurs.

Le président Roosevelt « militarise » des usines en grève

Washington, 9. — Le président Roosevelt a ordonné la reprise par l'armée des usines de la « North American Aviation Company » à Ingleswood (Californie) parce que les autorités n'ont pas réussi à faire cesser la grève dans ces usines.



L'ENTRÉE DU PORT DE JAFFA. (Ph. Belgapress)

Convois de navires attaqués par l'aviation allemande

Berlin, 9. — L'Agence D.N.B. apprend qu'un avion de combat allemand a attaqué, au cours de la nuit du 8 au 9 juin, au large de la côte est de l'Angleterre, un convoi et coulé un vapeur de 4.000 tonnes. Le navire fut touché à la poupe et coula immédiatement. Dans les mêmes eaux, un autre avion de combat détruisit un navire marchand de 3.000 tonnes.

DEUX CARGOS BRITANNIQUES COULÉS

Berlin, 9. — Selon un radiogramme parvenu à l'instant, un cargo britannique de 3.000 tonnes, qui naviguait à quelque 500 km. à l'ouest des îles Féroé, a été sérieusement endommagé par un avion de combat allemand à grand rayon d'action qu'il s'est mis immédiatement à sombrer et que l'équipage a dû prendre place dans les embarcations de sauvetage.

UN CROISER ET DEUX DESTROYERS ANGLAIS ONT SOMBRÉ EN MÉDITERRANÉE

Selon la B.B.U., l'Amirauté anglaise a communiqué que le croiseur « Calcutta », spécialement équipé pour la défense anti-aérienne, ainsi que les destroyers « Hereward » et « Imperial », avaient sombré au cours de la retraite de l'île de Crète.



LE PORT D'ALEXANDRIE. (Ph. Archives)

Nouvelle et terrible attaque de la Luftwaffe sur Alexandrie

CINQUANTE MILLE PERSONNES ONT QUITTÉ LA VILLE

Amsterdam, 9. — On mande de l'Agence Reuter au sujet de la deuxième attaque aérienne allemande sur cette ville : « Les Allemands ont fait subir à Alexandrie une nouvelle et terrible attaque qui dura toute la nuit. Les escadrons allemands ont opéré en cascade, déversant sur Alexandrie des quantités énormes de bombes explosives et incendiaires, qui ont semé en diverses parties de la ville, la mort et la destruction. On estime à plusieurs centaines le nombre des tués et blessés. L'attaque principale a été concentrée contre la région du port ».

Le communiqué allemand

Berlin, 9. — Le Haut Commandement allemand communique : Des sous-marins ont coulé des navires de commerce ennemis jaugeant en tout 31.500 tonnes.

Des formations de l'aviation allemande ont, dans la nuit du 8 juin, effectué une nouvelle attaque très efficace sur la base britannique d'Alexandrie. Plusieurs grosses bombes ont touché les docks et les installations maritimes. Des installations d'importance militaire furent incendiées.

Des avions de combat ont, durant la dernière nuit, coulé deux navires de commerce de 7.000 tonnes dans les eaux territoriales britanniques. Ils ont en outre, bombardé les installations maritimes de la côte Sud et Sud-Est de l'Angleterre. Un avion de combat a été abattu en combattant un dépôt de carburant situé en Angleterre méridionale.

En Afrique du Nord des batteries britanniques, devant Tobrouk, ont été attaquées par des avions allemands et italiens, ainsi que des positions de défense et des batteries de D.G.A. aux environs de Tobrouk.

L'ennemi a attaqué avec de faibles forces, l'Allemagne occidentale. Il y eut quelques morts et blessés parmi la population civile. Il n'y eut pas de dégâts militaires. Des incendies qui avaient éclaté dans des maisons d'habitation, furent très rapidement maîtrisés. Du 4 au 8 juin, l'ennemi a perdu 10 appareils, dont 8 ont été abattus en combats aériens et deux par des bateaux avant-poste. Durant la même période nous avons perdu 9 appareils.

Le Lieutenant-Capitaine Heinrich Liebe et l'Oberleutnant Z.S. Endras ont, en tant que 4^e et 5^e commandants de sous-marins, dépassé 200.000 tonnes de navires ennemis coulés.

Durant les combats de l'île de Crète, se sont distingués par leur bravoure et leur audace, le Capitaine Altmann et l'Oberleutnant Genz, commandés par le Commandant Koch. Les formations de parachutistes commandées par le Generalmajor Meindel, le Colonel Heiderich, le Colonel Bruer, le Colonel Ramke et le Colonel Sturm ont, dans de durs combats, et grâce à leur intervention énergique, facilité la conquête de la Crète.

(LIRE EN DEUXIÈME PAGE LE COMMUNIQUÉ ITALIEN).

UN AN APRÈS... On retrouve à Roncq le cadavre de Julien Vervaecke, ex-champion cycliste

Il fut tué en 1940 de 3 balles dans la tête, et 2 dans le ventre, par des Britanniques



Julien VERVAECKE (Ph. Archives)

PROPOS DE LA GUERRE EN PROCHE-ORIENT

LA PALESTINE après la guerre mondiale

Son destin sous la domination anglaise n'est toujours pas fixé

Avec la guerre qui embrase le Proche Orient, la Palestine est revenue au premier plan de l'actualité mondiale. Quelle est l'importance de ce pays, sous mandat britannique, et quelle a été son histoire ces dernières décades ? C'est ce qu'étudie la « Brüsseler Zeitung », dans l'article reproduit ci-dessous :

Pont terrestre sur la route des Indes

« La Palestine, depuis toujours un territoire intermédiaire en direction Nord-Sud des deux côtés de la profonde dépression du Jourdan, entre la Syrie et l'Égypte, a vu, depuis la guerre mondiale, son importance transformée en ce sens qu'elle est considérée par l'Angleterre comme un pont terrestre vers le Moyen-Orient, sur la route des Indes. Aujourd'hui le pays à l'ouest du Jourdan, tout jusqu'à la côte, entoure le Pays des Phéniciens, du côté de la Syrie, jusque Akko, tandis que l'ancienne Pérée appartient à la Transjordanie. »



(Lire la suite en quatrième page)

Vous trouverez en deuxième page, notre nouveau feuilleton : "L'Héritage de Tante Amour" par MAXIME LA TOUR

(Lire la suite en deuxième page)