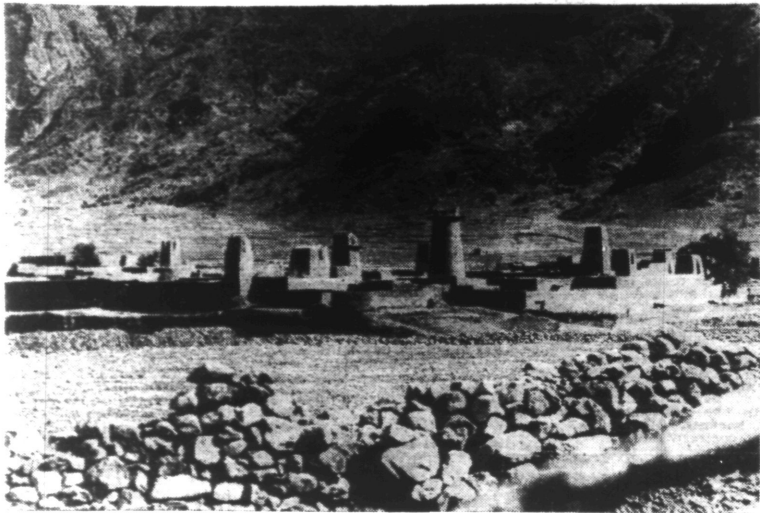


LE RÉVEIL DU NORD

186, rue de Paris. — Téléphone 471.56 et 471.57.

LA PLUS FORTE VENTE DE LA RÉGION

43, Boul. Haussmann, PARIS (9^e).



Quelques fortifications françaises dans la région de MERDJAYOUM (Ph. Sado)

LES HOSTILITÉS EN SYRIE

Les troupes françaises résistent vigoureusement sur tout le front à des forces très supérieures

AU LARGE DE BEYROUTH, DEUX CONTRE-TORPILLEURS FRANÇAIS ONT GRAVEMENT ENDOMMAGÉ DEUX TORPILLEURS BRITANNIQUES

Le communiqué français

Vichy, 11. — Le communiqué officiel suivant a été publié ce soir à Vichy, à propos de la situation militaire en Syrie :

Dans l'après-midi du 10 et dans la matinée du 11 juin, les Britanniques, après avoir renforcé leurs dispositifs et avoir engagé de nouvelles unités, ont lancé de puissantes attaques contre nos positions.

Dans le Liban meridional, les troupes australiennes, grâce à l'appui de l'artillerie et d'une escadre importante pionnant sans arrêt nos centres de résistance, ont réussi à progresser légèrement le long de la côte au Nord du fleuve Litani.

Nos troupes, malgré des pertes sévères, opposent à des forces adverses très supérieures en nombre, une résistance farouche.

A l'Ouest de l'Hermon, les unités qui défendaient Merdjajoum ont dû être reportées plus au Nord, à hauteur d'Aspaya.

Entre l'Hermon et le Djebel Druse, nos troupes ont réussi, dans l'après-midi d'hier, avec l'appui de l'aviation, plusieurs contre-attaques locales, et ont contenu, au Sud de Kiossou, les colonnes britanniques et gaullistes qui accentuent leur effort en direction de Damas. Dans cette région, la lutte se poursuit aujourd'hui, nos unités se défendant avec acharnement contre de violentes attaques d'infanterie, appuyées par des chars.

Un détachement blindé britannique, venant d'Irak, a pris le contact de nos troupes, à la frontière syrienne, près d'Aboukhemal.

Notre aviation coopère partout très efficacement à la défense, bombardant les forces terrestres adverses et les navires britanniques. Elle a abattu, dans les journées des 8 et 9 juin, neuf appareils britanniques. Les avions abattus les 10 et 11 juin n'ont pas encore été dénombrés.

A ces chiffres viennent s'ajouter les pertes considérables, mais qui ne peuvent cependant pas encore être établies en détail, que l'ennemi a essuyées sous l'effet des mines, dans des eaux profondes et jointives. D'autre part, un nombre considérable d'importantes prises ont été ramenées vers les bases allemandes par les forces navales. La Marine de guerre a, par ailleurs, abattu 71 avions ennemis, dont 32 ont été abattus par l'artillerie de marine installée sur le terrain ferme et 19 autres ont été descendus par les armes de bord des forces navales.

De son côté, la Marine de guerre allemande a au cours de cette même période, perdu un torpilleur.

Les grandes victoires remportées par l'Allemagne sur l'Angleterre DU 1^{er} JANVIER AU 30 AVRIL 1941

Elles sont mises en évidence par une communication précise du Haut Commandement des forces armées du Reich

Berlin, 11. — Le Haut Commandement des forces armées allemandes publie un résumé des succès remportés contre l'Angleterre au cours des premiers mois de l'année de guerre 1941.

Dans ce communiqué, il est dit, entre autres :

Au cours des premiers mois de l'année 1941, l'armée allemande a, dans sa lutte contre l'Angleterre, sur terre, sur mer et dans les airs, remporté de nouvelles victoires importantes.

La tâche principale de la Marine de Guerre, la destruction des lignes vitales de l'ennemi par la guerre marchande, a été poursuivie par l'activité ininterrompue des forces sous-marines et autres forces navales. Dans l'Océan Atlantique, au large des côtes anglaises, jusqu'à la côte Ouest de l'Afrique, des sous-marins ont attaqué 19 convois ; ils ont souvent, après une poursuite tenace de plusieurs jours, dispersé ces convois et les ont, en plusieurs occasions, presque entièrement anéantis ; au cours de ces actions, le navire de ligne anglais « Malaya », qui tentait de protéger un convoi dans le Moyen-Atlantique, a été gravement endommagé par des torpilles. Au cours des quatre premiers mois de l'année 1941, les forces sous-marines ont, au total, coulé 978.000 tonnes, tandis que, d'autre part, des autres forces navales ont coulé 493.000 tonnes de navires marchands ennemis de sa lutte contre l'économie de guerre allemande n'a pas coûté moins de 1.471.000 tonnes.

A ces chiffres viennent s'ajouter les pertes considérables, mais qui ne peuvent cependant pas encore être établies en détail, que l'ennemi a essuyées sous l'effet des mines, dans des eaux profondes et jointives. D'autre part, un nombre considérable d'importantes prises ont été ramenées vers les bases allemandes par les forces navales. La Marine de guerre a, par ailleurs, abattu 71 avions ennemis, dont 32 ont été abattus par l'artillerie de marine installée sur le terrain ferme et 19 autres ont été descendus par les armes de bord des forces navales.

De son côté, la Marine de guerre allemande a au cours de cette même période, perdu un torpilleur.

LES PERTES BRITANNIQUES DANS L'ATLANTIQUE ET LA MER DU NORD

Des succès non moins importants ont été obtenus par l'aviation allemande dans sa lutte contre la Marine de guerre et la navigation marchande de l'Angleterre.

Au cours d'attaques qui ont été effectuées de jour et de nuit, autour de la Grande-Bretagne et au-dessus de l'Océan Atlantique, 8 navires de guerre anglais ont été coulés ; 24 autres, parmi lesquels 2 croiseurs et 8 destroyers, ont été endommagés. Faisant preuve d'une activité inlassable contre des convois et des navires marchands armés naviguant isolément, des avions de combat à grand rayon d'action, des avions de combat ordinaires et des Stukas, ont, dans les mêmes eaux, coulé 170 navires d'une jauge totale d'environ 764 mille tonnes.

Ainsi, l'Angleterre a perdu sur ce théâtre de guerre, en navires anglais et en bateaux naviguant à son service, grâce à l'activité de la Marine de guerre et l'aviation allemandes, depuis le début de l'année jusque fin avril, au total, 2.235.000 tonnes, tandis que, d'autre part, plus de 1.200.000 tonnes de navires ont été endommagés. Simultanément, l'aviation a poursuivi avec la plus grande violence sa lutte contre l'économie de la Grande-Bretagne. Pas moins de 38 importantes attaques de représailles, augmentant progressivement en violence, ont été dirigées contre d'importantes centres de consommation des ports et des régions industrielles de l'Angleterre. Londres a été attaqué 30 fois, dont 12 fois en guise de représailles.

LES ATTAQUES DE REPRÉSAILLES

Les attaques de représailles de l'aviation ont cependant, en ordre principal, été dirigées sur des ports anglais, particulièrement importants pour l'économie de la guerre et sur leurs chantiers navals. Il est indiscutable que de ce fait leur capacité de production a été sérieusement influencée.



Le Généralfeldmaréchal VON BRAUCHITSCH félicitant des officiers allemands. (Ph. Graphopresse)

Les effets de volée de l'économie de guerre anglaise ont été également touchés de façon très sensible. De ce fait, la capacité de production de l'industrie anglaise de l'armement a encore été sérieusement réduite.

Une série d'attaques effectuées avec succès sur les ports constituant les bases de l'aviation britannique, a diminué la puissance de celle-ci.

Egalement en ce point, il y a lieu de rappeler la vérité historique que c'est l'Angleterre qui a commencé ses attaques nocturnes sur les villes allemandes et a lancé des bombes au hasard sur des quartiers habités, cela malgré tous les avertissements qui lui avaient été donnés.

Comment se présente le problème franco-américain

LES ETATS-UNIS SONT RESPONSABLES EN PARTIE DES MALHEURS DE LA FRANCE SOUTIEN M. KARL MEGERLE DANS LA « BERLINER BOERSEN-ZEITUNG »

Le Général italien...



Antonio SCURE nouveau Sous-Secrétaire d'Etat à la Guerre. (Ph. Graphopresse)

Berlin, 11. — Dans un éditorial, le Dr Karl Megerle, collaborateur diplomatique de la « Berliner Boersen Zeitung », s'occupe des relations entre la France et les Etats-Unis, qui vues à la lumière des événements de Syrie, apportent une preuve nouvelle de la co-responsabilité des Etats-Unis au malheur de la France.

Le Dr Megerle examine l'évolution des relations franco-américaines et constate que les efforts de M. Roosevelt avant la déclaration de guerre en vue d'empêcher la France de s'entendre avec le Reich, ont été symptomatiques.

« Les Etats-Unis, écrit-il, ont ainsi donné l'impression qu'ils considéraient avec bienveillance les intérêts de la France, mais en réalité ils ont, de sang-froid, abandonné la France vaincue. »

« Les relations diplomatiques n'ont été maintenues ni intégrées, ni sous une forme amicale. L'affirmation selon laquelle les Etats-Unis avaient fait preuve de compréhension pour les problèmes financiers, économiques et alimentaires de la France est tout aussi mensongère. »

« Après l'armistice, les avions français furent bloqués aux Etats-Unis, et le blocus britannique fut soutenu par les Américains qui rompirent leurs relations commerciales avec la France. »

« M. Roosevelt assista même avec cynisme aux mesures qui devaient affaiblir la France. Dans aucun domaine, il ne peut donc être question d'une « aide généreuse ». »

« Si jamais les possessions coloniales françaises des Indes occidentales, d'Afrique ou d'Asie, ont été menacées par d'autres que l'Angleterre, c'est par la connivence du Président Roosevelt dont les proclamations citent toujours les noms de Dakar, de la Martinique, etc. »

« En ce qui concerne les autres parties de l'Empire colonial français, Washington a jusqu'à présent approuvé et couvert toutes les agressions des Anglais contre ce pays. »

« L'attaque contre Dakar a été exécutée avec l'assentiment de Washington. Dans le conflit entre le Siam et l'Indochine, tout a été fait pour empêcher un règlement, et nul part ailleurs on applaudit tant à la campagne anglaise contre la Syrie qu'à la Maison Blanche. »

En quelles mains se trouve la défense de la Syrie ?

Le Pays et les Peuples entre le Liban et le territoire de l'Euphrate

Sur la SYRIE, et sa défense, telle que se présente celle-ci, la « Brüsseler Zeitung » écrit :

Frontières arbitraires

« Par la « Paix de Brest-Litovsk », les territoires arabes, placés jadis sous la haute souveraineté du SULTAN, ont été partagés par l'Entente, en partie sous forme de mandats, en partie en Etats indépendants indirectement influencés. »

« La Syrie vint sous le Protectorat français, l'Irak, sous le Protectorat anglais. »

« La frontière entre les deux Pays ne fut que beaucoup plus tard arbitrairement fixée. »

Elle ne cadre nullement avec les conditions du Pays.

La Mésopotamie occupe la majeure partie de l'Irak, le Pays aux deux courants, entre l'Euphrate et le Tigre, nommé par les Arabes la presqu'île de « Djezir ». »

« La partie occidentale de la Mésopotamie supérieure fut attribuée au mandat français, tandis qu'indirectement la majeure partie du Désert Syrien échut à l'Irak. »

« C'est pourquoi l'Irak n'a qu'une toute petite bande côtière sur le Golfe Persique, avec le seul port de Bassorah. »

« De la province côtière proprement dite, les Anglais ont créé le Protectorat du Koweït. »

L'action efficace de l'aviation du Reich en Méditerranée

Le communiqué allemand

Berlin, 11. — Le Haut Commandement allemand communique :

Dans la Méditerranée, des avions de combat allemand ont, partant de bases nouvellement acquises, attaqué avec succès les dépôts d'essence et les installations maritimes de Haïra. Ils provoquèrent plusieurs explosions et incendies.

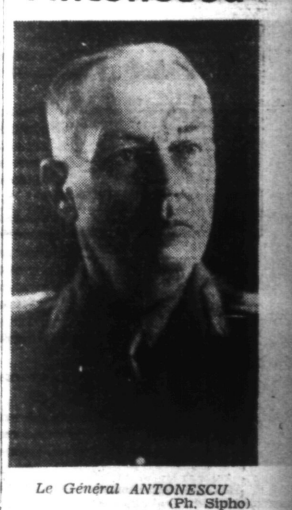
En Afrique du Nord, l'artillerie germano-italienne a ouvert le feu sur des batteries anglaises près de Tobrouk et a obligé l'ennemi à cesser le feu. Des attaques aériennes pleines de succès furent effectuées sur Marsa Matruh par la Luftwaffe. De violentes incendies ont éclaté dans des baraquements et dans des dépôts de carburant.

Des avions de combat ont attaqué sur la côte occidentale égyptaise et dans le canal de Bristol, deux convois fortement protégés, ont coulé deux navires de commerce jaugeant en tout 10.000 tonnes, et ont endommagé cinq navires de commerce et pétroliers, faisant partie de ce convoi. Il faut compter avec d'autres pertes de navires marchands. Lors d'une attaque aérienne effectuée sur des installations maritimes à la sortie nord du canal de Bristol, nous avons pu observer quelques grands incendies et de nombreux petits.

L'ennemi n'a effectué aucune action de combat au-dessus du Reich.

Lors d'une opération sur l'île de Crète, se sont distingués par leur intervention énergique et décisive, le commandant d'une division de chasseurs alpins Generalmajor Ringel, en tant que commandant de régiment de chasseurs alpins les Colonels Jais, Utz et Krakau, et le commandant d'un régiment d'artillerie de montagne l'Oberstleutnant Wittmann.

Entrevue à Munich de M. Von Ribbentrop et du général Antonescu



Le Général ANTONESCU (Ph. Siphon)

(LIRE EN DEUXIEME PAGE LE COMMUNIQUE ITALIEN.)

UN MESSAGE de l'Amiral Platon au Gouverneur de Djibouti



L'Amiral PLATON (Ph. Archives)

« Nous avons reçu, disait l'amiral, le compte rendu au sujet d'une lettre du général Weveil, datée du Caire, et les honorables propositions qu'il vous a adressées ainsi que le

Une station de pipe-line détruite par des Arabes insurgés

Aep. 11. — Selon les nouvelles parvenues ici, Fauzi Kaoudchi, le fameux guerrier pour la libération des Arabes qui a été condamné récemment à mort par contumace par les Anglais, a fait sauter avec ses troupes une station de pipe-line et a également gravement endommagé le même pipe-line en deux autres endroits.

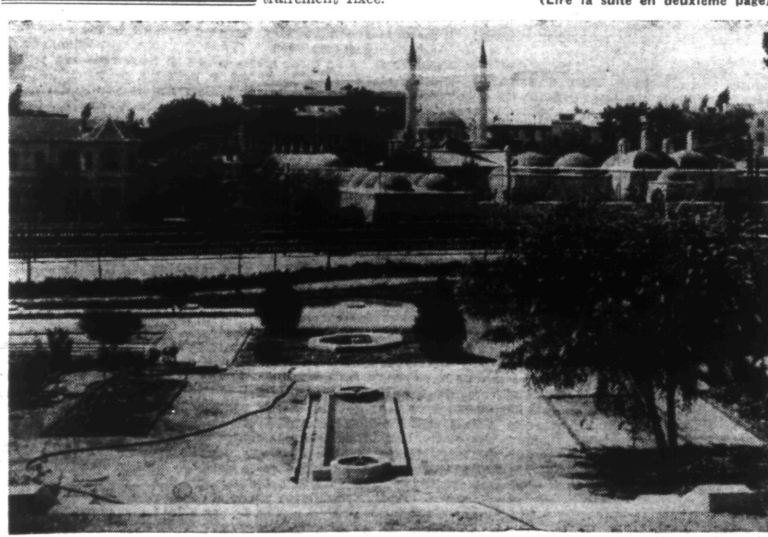
« Le gouvernement français connaît, parce qu'il en a déjà reçu de nombreuses preuves, la discipline, le sentiment de l'honneur et la fidélité de tous les Français placés sous votre commandement. Je vous en félicite. Je vous confirme qu'il n'existe aucune troupe allemande en Syrie. Le général Weveil le sait aussi. »

« Les troupes gaullistes une fois de plus, ne combattent pas les Allemands, mais, une fois de plus, ils s'attaquent, pour le compte de Sa Majesté britannique et conformément à la politique traditionnelle de l'Angleterre, à leurs frères français contre qui De Gaulle avait juré de ne jamais porter les armes. »

Vous trouverez en deuxième page, notre nouveau feuilleton :

« L'Héritage de Tante Amour »

PAR MAXIME LA TOUR



UNE VUE DE DAMAS (Ph. Siphon)