

LE RÉVEIL DU NORD

186, rue de Paris. — Téléphone 471.56 et 471.57.

LA PLUS FORTE VENTE DE LA RÉGION

43, Boul. Haussmann, PARIS (9^e).

LA GUERRE NAVALE ET AÉRIENNE

CUISANT ECHEC DE LA R.A.F. au-dessus du littoral de la Manche

QUINZE AVIONS ANGLAIS ONT ÉTÉ ABATTUS AU COURS DE CETTE OPÉRATION OFFENSIVE

Trois autres appareils britanniques ont connu le même sort au large des côtes Hollandaises et en Mer du Nord



Dans un avion de combat allemand, on aperçoit un mitrailleur en poste de combat. (Ph. Archives.)

Le communiqué allemand

Berlin, 16. — Le Grand Quartier Général allemand communique : Notre aviation a de nouveau été particulièrement active dans sa lutte contre la flotte marchande britannique. Dans l'Atlantique, à l'ouest de Gibraltar, des avions de combat ont attaqué un convoi fortement protégé et ont anéanti cinq cargos jaugeant en tout 21.000 tonnes.

En Afrique du nord, l'ennemi a attaqué le front de Solloum avec des forces importantes. L'attaque a échoué grâce au feu de défense des troupes germano-italiennes, collaborant étroitement avec l'aviation. Jusqu'à présent, soixante chars britanniques ont été détruits. Les combats se poursuivent. Des Stukas allemands ont attaqué avec un succès tout particulier de fortes colonnes ennemies et des concentrations de camions. Les chasseurs allemands ont, durant des combats aériens acharnés, abattu neuf chasseurs et deux avions de combat britanniques au-dessus du champ de bataille.

Dans la Méditerranée orientale, des avions de combat allemands, commandés par le capitaine Kollweh, ont attaqué avec un succès remarquable une escadre de navires de guerre britanniques. Ils ont coulé un croiseur léger par quatre bombes de lourd calibre et ont endommagé un croiseur lourd très sérieusement. D'autres avions de combat ont attaqué efficacement par des bombes et des armes du bord plusieurs aérodromes de l'île de Chypre. Des tentatives de l'ennemi de survoler les régions occupées de jour et de nuit. Nos chasseurs ont abattu trois avions assaillants. Deux avions de combat britanniques furent abattus par un bateau avant-poste et un dragueur de mines, un autre par l'artillerie de la marine.

L'ennemi a, durant la nuit passée, jeté des bombes explosives et incendiaires sur quelques localités de l'Allemagne occidentale. Il n'y eut que peu de victimes parmi la population civile. De légers dégâts matériels furent causés en différents endroits. Nos chasseurs de nuit ont abattu deux avions anglais.

Dans la défense anti-aérienne, s'est particulièrement distingué le bateau avant-poste commandé par l'oberleutnant de la marine Heimberg, qui a abattu quatre avions britanniques.

L'adhésion de la Croatie au Pacte tripartite

Le Dr Pavelitch a adressé des messages de remerciements au Fuehrer, au Duce et à l'Empereur du Japon

Agram, 16. — Le Docteur Ante Pavelitch, chef de l'Etat croate, accompagné du maréchal Kvaternik, a été reçu au siège du gouvernement, par le ministre des Affaires Etrangères, et des autres membres de sa suite, est rentré ce matin à Agram de son voyage à Venise.

(Lire la suite en deuxième page)

LES HOSTILITÉS EN SYRIE

NOS TROUPES sont passées à la contre-attaque sur une grande partie du front

SUR LES AUTRES POINTS LES FORCES ADVERSES SONT CONTENUES

Notre aviation de marine a gravement endommagé deux torpilleurs britanniques

Vichy, 16. — Le communiqué officiel suivant a été publié à Vichy sur les opérations en Syrie :

Sur une partie importante du front de combat, nos troupes sont passées à la contre-attaque. Ailleurs, les forces adverses sont contenues.

Dans la région située entre l'Hermont et le Djebel Druse, nos détachements blindés et motorisés, ainsi que des unités d'infanterie, ont pénétré assez profondément dans le dispositif adverse, y attaquant plusieurs villages tenus par les Britanniques.

Nos troupes ont également pris une attitude offensive dans la région montagneuse à l'ouest de l'Hermont, et ont obtenu des résultats appréciables.

Sur la côte, les Britanniques n'ont pas progressé au nord de Sidon.

Notre aviation a bombardé, à différentes reprises, les rassemblements de forces adverses, dans le sud de la Syrie.

Au cours d'une opération combinée de nos forces aériennes et de l'aviation maritime exécutée le 16 juin, un destroyer britannique a été gravement atteint et était encore immobilisé à la tombée de la nuit. Un incendie a été observé à bord d'un autre destroyer.

Les avions de la marine ayant participé à l'opération faisaient partie d'un renfort arrivé le matin même.

Trois avions de chasse britanniques « Gladiator » ont été certainement abattus, et probablement un quatrième.

(Lire la suite en deuxième page)



Des grands « Chefs de tente », ou Chefs de clans arabes aux confins du désert de TRANSJORDANIE, tiennent une réunion politique sous la voûte de la nuit. (Ph. Siphon.)

Trois autres avions descendus par l'artillerie de marine

Berlin, 16. — L'agence D.N.B. apprend qu'après-midi, des bombardiers britanniques isolés ont tenté, sous la protection de nombreux avions de chasse, de survoler le littoral de la Manche. En combats aériens, les chasseurs allemands ont abattu treize appareils de chasse britanniques et un bombardier Bristol-Blenheim. Un quinzième appareil ennemi a été descendu par la D.C.A. La tentative d'attaque a complètement échoué.

LES EXPLOITS D'UN « MONITOR » ALLEMAND

Berlin, 16. — Le D.N.B. apprend, à propos des bombardiers britanniques qui furent abattus pendant la journée d'hier par de légères unités navales allemandes, qu'un monitor a pris part à cette opération et que depuis le début de mai, ce même navire a descendu à lui seul quatre avions de combat ennemis.

ATTAQUES SUR L'EST DE L'ANGLETERRE

Berlin, 16. — Des avions de combat allemands isolés ont attaqué le 15 juin des objectifs militaires importants dans l'Est de l'Angleterre. On a observé de nombreux coups directs.

UN CARGO COULÉ

New-York, 16. — Les milieux navals annoncent la perte du cargo hollandais « Daphne », de 1.939 tonnes, à la suite d'un acte de guerre. Le navire avait quitté Newport le 18 mars dernier.

(Lire la suite en deuxième page)

Sur le front de Solloum 60 CHARS D'ASSAUT britanniques ont été anéantis

LES AVIONS ALLEMANDS ONT, EN OUTRE, ABATTU ONZE APPAREILS ENNEMIS

Berlin, 16. — Le D.N.B. apprend que, suivant les informations parvenues jusqu'à présent, 60 chars anglais ont été détruits au cours de combats qui se sont déroulés le 15 juin, sur le front de Solloum. D'autre part l'agence D.N.B. apprend qu'en Afrique du Nord, sur le front de Solloum, les Britanniques ont attaqué avec de forts contingents. La bataille est encore en cours.

Dimanche, des Stukas sont intervenus avec un succès marqué dans les combats autour de cette ville. Des colonnes ennemies et des rassemblements de véhicules ont surtout été bombardés. Les pertes de l'ennemi en hommes et en matériel sont considérables. De nombreux véhicules ont été incendiés. D'autres ont été détruits à la suite d'explosions.

Au cours des combats aériens qui se sont déroulés hier au-dessus du



Après une marche en avant en LIBYE, un détachement allemand prend quelque repos. (Ph. Siphon.)

POUR EUX-MÊMES ET LES LEURS

Les éleveurs ont le droit de conserver jusqu'à deux porcs par année

Vichy, 16. — L'éleveur de porcs n'avait pas jusqu'à présent, le droit de conserver grand chose de son propre élevage pour sa consommation personnelle et celle des siens. Encore lui fallait-il, pour profiter de ces droits restreints, abandonner les tickets de viande en échange. Depuis l'arrêté du 6 juin 1941, de beaucoup plus larges facilités sont offertes aux exploitants pour subvenir sur leur propre élevage, aux besoins de leur maison. Ils ont le droit, désormais, de conserver pour cet usage la moitié de leur élevage, sous la réserve que leur part n'excède jamais deux porcs dans l'année. De plus ils n'auront pas de tickets de viande à abandonner en échange.

M. Henri Giraud secrétaire général à l'Équipement National

Vichy, 16. — Par décret en date du 1er juin 1941, M. Henri Giraud, directeur général des Travaux de Paris, commissaire aux Travaux de la région parisienne, est chargé de la direction générale des services de l'équipement national.

AU BOIS DE LA CAMBRE



Symphonie matina le à l'entrée du bois de la Cambre, à BRUXELLES. (Ph. Belgapras)

L'entrée en guerre des U. S. A. provoquerait celle du Japon

Tokio, 16. — Au cours d'une séance tenue par le Conseil central du mouvement de soutien de la politique impériale, à laquelle assistait le prince Konoye, l'amiral Suetsugu, président du Conseil central, a parlé des problèmes de la politique intérieure et extérieure du Japon. Il a déclaré notamment qu'une entrée en guerre des Etats-Unis provoquerait « ipso facto » une décision identique de la part du Japon.

LE PRÉSIDENT du Gouvernement National Chinois est arrivé au Japon

Tokio, 16. — M. Wang-Tehing, qui était porteur des conditions auxquelles Tchang-Kai-Chek est national chinois, est arrivé à Kobe, où il a été reçu par l'ancien ambassadeur de Chine et des représentants du gouvernement japonais. M. Wang-Tehing-Wei arrivera à Tokio demain matin. La capitale japonaise se prépare à recevoir en grande cérémonie le chef du gouvernement chinois.

EN VUE D'UN RAPPROCHEMENT ENTRE NANKIN ET TCHOUNG-KING

Amsterdam, 16. — Le « Allgemeine Handelsblad » publie les détails suivants relatifs au voyage de Wang-Tehing-Wei, président du gouvernement chinois de Nankin, à Tokio.

« Ce voyage, écrit le journal, attire de nouveau l'attention sur les efforts faits par le Japon pour mener à bonne fin le conflit qui separe la Chine de l'Europe du Levant. »

« On se rappellera que, il y a un mois, M. Honda, ambassadeur du Japon à Nankin s'est rendu à Tokio pour y avoir des entretiens relatifs à la future politique du Japon à l'égard de la Chine. M. Honda a déclaré personnellement

« M. Honda de faire partager ses vues par le gouvernement de Tokio et de le placer ainsi devant une espèce de fait accompli. »

(Lire la suite en deuxième page)

DESPEAUX...



« Excellent boxeur poids moyen français, qui vient de battre KID JAVAS au « Cirque d'Hiver », à Paris. (Ph. Archives.) »

Arrivée à Lyon de prisonniers libérés

Vichy, 16. — Le premier contingent de prisonniers de guerre libérés est arrivé aujourd'hui à Lyon.

Alexandrie

Deuxième ville en importance de l'Égypte et l'un des ports les plus puissants de la Méditerranée

Les attaques aériennes allemandes, ces derniers temps, contre Alexandrie, ont mis cette ville égyptienne, qui est l'un des principaux ports de la Méditerranée, au premier plan de l'actualité.

Sur Alexandrie, ce qu'elle fut depuis l'Antiquité la plus reculée et ce qu'elle est, la « Brüsseler Zeitung » écrit :

333 ans avant notre ère

Alexandrie, avec ses 700.000 habitants, la deuxième ville en importance de l'Égypte, est le port le plus puissant du pays et l'un des plus importants de la Méditerranée.

Elle se trouve sur la pointe occidentale extrême du Delta du Nil, sur la bande de terre sabieuse qui sépare le Lac Marit — l'ancien « Mariotis » de la mer. Le glorieux Roi de Grèce, Alexandre le Grand, reconnut les bonnes possibilités, qui s'offraient ici, pour l'installation comme port d'une ville bien protégée, de même que pour celle d'un siège de gouvernement, lorsqu'il y vint lors de sa grande campagne victorieuse d'Égypte, et que la ville se rendit à lui sans résistance. C'est ainsi qu'il fonda ici la ville qui devait porter son nom : Alexandrie.

Cela se passait dans les années 333-332 avant notre ère !

Une cité modèle dès l'Antiquité

L'architecte Dinocrate avait dressé les plans. Pendant qu'Alexandre continuait sa carrière mondiale victorieuse, tandis qu'il battait le roi des Perses près de Gargames, s'empara de Babylone et de Susse, près du Persopolis, traversait en hiver, l'Indus, à 5.000 mètres d'altitude, et par des combats toujours nouveaux et des marches difficiles,



La statue à ALEXANDRIE, de MEHMED-ALI, qui fut l'auteur de la renaissance de la ville. (Ph. Archives.)