

LE RÉVEIL DU NORD

LA PLUS FORTE VENTE DE LA RÉGION

188, rue de Paris. — Téléphone 471.56 et 471.57.

43, Boul. Haussmann, PARIS (9^e).

SUR LE FRONT ORIENTAL ANTIBOLCHEVIK

Les forces aériennes allemandes brisent la résistance de l'ennemi

Berlin, 25. — Au troisième jour de la bataille, les forces aériennes allemandes mises en action sur le front de l'Est ont intervenues en masse dans les combats terrestres et ont facilité en de nombreux endroits l'avance des troupes, en brisant la résistance de l'ennemi. Non seulement des avions de combat, mais également des chasseurs, ont attaqué des chars ennemis. Sur tout le front, des concentrations de troupes ont été bombardées et mitraillées avec un égal succès et des colonnes de renforts anéanties. De nombreuses routes sont bloquées par des débris. Des avions de reconnaissance ont mis régulièrement les formations de l'armée au courant de la situation sur le front et ont enrayé d'emblée des contre-attaques ennemies. Les routes de communications à l'arrière du front soviétique ont fait également l'objet d'attaques dévastatrices.

VINGT-TROIS TRAINS BOMBARDÉS

Berlin, 25. — Au cours du troisième jour de la bataille engagée sur le front de l'Est, des avions de combat allemands ont, une fois de plus, exécuté des raids violents sur des voies ferrées et du matériel roulant de l'ennemi. Sur une ligne de chemin de fer, 17 trains ont été touchés et en partie incendiés ; sur une autre : six trains. Tous ces trains étaient chargés de troupes et de véhicules automobiles. De nombreuses locomotives ont été détruites par des bombes. Une flotte aérienne en a détruit à elle seule 17. En plusieurs endroits, des voies ferrées et des gares entières ont été anéanties.



Le Roi GUSTAVE V de SUEDE (Ph. Archives)

LA SUEDE autorise le passage des troupes du Reich

Stockholm, 25. — A l'issue de la séance spéciale du Rikstag, le communiqué officiel suivant a été publié :

Dans la situation créée par la guerre qui vient d'éclater entre l'Allemagne et la Russie, la Suède poursuivra inlassablement ses efforts en vue de conserver son autonomie et son indépendance afin de se maintenir en dehors du conflit.

La situation nouvelle créée nous a placés cependant devant de nouveaux problèmes : ainsi du côté finlandais et du côté allemand, nous avons été priés de permettre le transport par chemin de fer suédois d'un corps de troupes limité à une division.

Le gouvernement a, d'accord avec le Rikstag et tout en prenant les mesures nécessaires à la sauvegarde de la souveraineté suédoise, donné bonne suite à cette demande.



Une colonne allemande avançant en U.R.S.S. (Ph. Siph)

LES RÉPERCUSSIONS DU CONFLIT DANS LE MONDE

De nombreux Américains s'élèvent contre une aide à la Russie soviétique

NOUVELLES MANIFESTATIONS EN ESPAGNE



L'un des premiers documents de l'avance allemande en U.R.S.S. (Ph. Sado)

LES HOSTILITES EN SYRIE

Les troupes françaises ont repoussé une tentative de sortie à Damas

Vichy, 26. — Des informations de Beyrouth apportent les précisions suivantes sur la situation en Syrie : Malgré toutes les offensives britanniques, la présence de nos troupes dans le secteur centre de Syrie menace les arrières de l'ennemi.

Les Anglais s'efforcent de parler à ce danger par des actions dans le Liban, dans la région de Catana (à l'ouest de Damas), dans le Djebel Druze où ils ont attaqué le petit poste de Oum-Qualad. De très violents combats ont eu lieu dans la région de Merjayoun et à Djessine on est même arrivé à un corps à corps.

Malgré cet effort épuisant de près de trois semaines nos troupes tiennent toujours. La fatigue des troupes gaullistes et l'absence de renforts ont révélé encore l'ennemi a en effet tenté une « sortie » de Damas sans la poursuivre.

(Lire la suite en deuxième page)

Dans son beau roman régional :

«L'Empreinte du Dieu»

(PRIX GONCOURT)

le jeune auteur Maxence VAN DER MEERSCH un enfant de chez nous, puisqu'il est rouennais, nous empoigne par la saisissante vérité de ses observations. Il nous conduit tour à tour dans le monde des FRAUDEURS, des COQUELEURS et des MARINS et il nous émeut profondément par le vivant récit d'un pathétique drame d'amour qui arrachera bien des larmes à nos lectrices.

(Lire la suite en deuxième page)

DES TRAINS CHARGÉS DE TROUPES ET DE NOMBREUSES VOIES FERRÉES ONT ÉTÉ DÉTRUITS PAR LA « LUFTWAFFE »

Berlin, 25. — L'agence D.N.B. apprend qu'outre des fabriques et des bases militaires, l'aviation allemande a, au cours de ses opérations au-dessus de la Russie des Soviétiques, gravement touché des nœuds ferroviaires et des trains de marchandises.

Berlin, 25. — L'agence D.N.B. apprend qu'outre des fabriques et des bases militaires, l'aviation allemande a, au cours de ses opérations au-dessus de la Russie des Soviétiques, gravement touché des nœuds ferroviaires et des trains de marchandises.

Ainsi, une escadrille de chasse a surpris, le 24 juin, six longs trains prêts à partir vers le Sud-Est du pays, avec une charge complète de matériel de guerre. La gare a été transformée en un immense amas de ruines. Les avions allemands ont attaqué en rase-mottes trois trains, dont les locomotives étaient sous pression. Un feu d'artifice de bombes et de mitrailleses s'abatit sur les voitures des wagons. Les détonations des bombes et le crépitements des mitrailleses vibrèrent dans l'air. Des centaines de soldats russes s'élançèrent en désordre des wagons de marchandises.

Le raid suivant était dirigé contre les trois autres trains. A nouveau les bombes tombèrent comme une averse ; elle touchèrent les locomotives, les wagons et les voies ferrées.

(Lire la suite en deuxième page)

L'aviation soviétique intensifie son action contre la Finlande

L'U. R. S. S. ne voudrait plus accepter la neutralité de ce pays nordique

Helsinki, 25. — Complétant les informations déjà publiées précédemment au sujet des attaques aériennes soviétiques contre la Finlande, un nouveau communiqué officiel a été publié ce soir ; selon ce communiqué, mercredi matin, à 7 h. 15, quatre avions soviétiques ont bombardé la baie de Pyterlahti, sans cependant y causer de dommages. Par ailleurs, la ville de Kotka a été survolée à 10 h. 50 par vingt bombardiers russes, qui ont provoqué des incendies.

Le bombardement a été renouvelé au-dessus de la même ville au cours de l'après-midi, effectué cette fois par douze bombardiers. Ils ont causé d'importants dégâts. A 8 h., quelques bombes ont été également lancées dans les environs de Poorvo. Simultanément, les localités de Sorsby et de Lovissa ont été bombardées ; une bombe est tombée sur un hôpital, mais l'incendie n'a pu être rapidement éteint.

Dans les environs de Hanko, région affermée par les Soviets, l'activité aérienne soviétique a été très importante ; vingt avions torpilleurs russes ont bombardé les îles avoisinantes. Les aviateurs soviétiques ont également attaqué le territoire finlandais à la mitrailleuse.

Le communiqué dit enfin que, des avions russes qui jusqu'à 18 heures avaient survolé le territoire finlandais, vingt et un appareils ont été abattus par des avions de combat finlandais et deux autres par D. C. A.

Quatre alertes à Helsinki

Helsinki, 25. — Helsinki a été, au cours de la nuit du 25 au 26 juin, attaquée quatre fois aujourd'hui par des bombardiers soviétiques. La dernière alerte s'est terminée à 12 h. 15.

(Lire la suite en deuxième page)

LA GUERRE NAVALE ET AÉRIENNE

41 AVIONS de la R. A. F. abattus en 24 heures

Berlin, 25. — Au cours de ces 24 dernières heures, l'aviation anglaise a perdu 41 avions, tandis que, pendant le même laps de temps, l'Allemagne n'a perdu que 6 appareils.

L'agence D.N.B. apprend à l'instant qu'au cours des combats aériens de ce jour, ce ne sont pas 11, mais au total 21 avions du type Spitfire qui ont été abattus.

D'autre part, un autre Spitfire et quatre Bristol-Beinhelm ont été détruits par l'artillerie et la D.C.A. allemande. De sorte qu'au cours de cette seule tentative de survol, la R.A.F. a perdu 26 appareils. De fait, au cours des 24 dernières heures, 41 avions au total ont été détruits.

LIVERPOOL VIOLEMMENT BOMBARDÉE

Berlin, 25. — De petites formations d'avions de combat allemands ont bombardé efficacement la nuit dernière, la ville de Liverpool. Plusieurs violents incendies ont éclaté. L'attaque a été effectuée par bonne visibilité.

LA GUERRE EN AFRIQUE DU NORD

A SOLLOUM, les Anglais ont perdu 429 chars, 42 avions et 10 canons

L'ENGERCLEMENT DE TOBROUK PAR LES TROUPES DE L'AXE S'ACCENTUE

Berlin, 25. — On communique au « D.N.B. » les chiffres définitifs des pertes subies par les Britanniques dans la bataille de Solloum : 10 canons, près de 100 camions, une importante quantité d'armes automatiques et de fusils, 42 avions et 429 chars dont une douzaine en bon état sont tombés aux mains des troupes germano-italiennes. Quelques centaines d'hommes ont été faits prisonniers.

Alexandrie durement touchée

Berlin, 25. — L'attaque aérienne allemande exécutée sur Alexandrie dans la nuit du 22 au 23 juin, a occasionné des destructions considérables dans cette base navale britannique. De nombreux et violents incendies ont éclaté dans le port et il fallut de longues heures pour les maîtriser.

La gare centrale et les nombreuses voies ferrées qui servent en majeure partie au ravitaillement, ont été sérieusement endommagées par les explosions des bombes de calibre lourd.

La ligne d'Ismaïlia détruite

Berlin, 25. — L'agence « D.N.B. » apprend que la ligne de chemin de fer reliant Ismaïlia à Alexandrie a été détruite en plusieurs points au cours de l'attaque exécutée par l'aviation allemande contre Alexandrie dans la nuit du 22 au 23 juin. Une partie de la ligne étant à voie unique, il faut prévoir une longue interruption du trafic qui consistait ces dernières semaines en de nombreux chargements de matériels de guerre destinés à l'armée britannique de l'Afrique du Nord.

L'encerclement de Tobrouk

Berlin, 25. — Les troupes germano-italiennes qui accentuent l'encerclement de Tobrouk, ont amplifié — malgré une température torride — l'activité de l'artillerie et

L'ANGLETERRE AUX YEUX DU MONDE

« Point n'est besoin d'un microscope pour découvrir en Angleterre les symptômes de la décadence, l'abîme énorme entre la pauvreté et la richesse, la corruption dans les situations élevées, l'immoralité en général sautent aux yeux. »

« Quincy Howe dans « Englands expects every American to do his Duty », New-York, 1937. »

« Mes compatriotes sont plus roués que pratiques. S'ils ouvrent leur livre principal, ils comparent bêtise avec richesse, et vice avec hypocrisie. »

« Le poète anglais Oscar Wilde dans « The Picture of Dorian Gray ». »

« J'appartiens à ceux qui considèrent l'amitié anglaise comme le plus cruel des cadeaux que les Dieux peuvent faire à un peuple. Quand je vois l'Angleterre défendre, avec la Bible d'une main et le Traité de la Société des Nations dans l'autre, le faible et les principes du Droit, je ne peux m'empêcher de croire qu'elle y a un intérêt tout particulier. »

« Henry Howard dans « Grincoire », 1935. »

« L'ingénieur est, que nous sommes de ces hypocrites, nous, Anglais, comme le Juda de la vie internationale. Chaque peut faire indépendamment quelque chose d'injuste. Mais nous, Anglais, ne pouvons être que toujours dans le Droit. »

« Le chef anglais des courtiers Arthur Henderson, à la Chambre des Communes, le 26 mai 1927. »

RETOUR DE PRISONNIERS



Les prisonniers libérés traversant la ville de CHALON-SUR-SAONE. (Ph. Graphopresse)

DES JOURNÉES CULTURELLES germano-flamandes à Cologne

Cologne, 26. — Environ 300 représentants de la vie culturelle flamande sont arrivés à Cologne pour assister, du 26 au 29 juin, aux journées culturelles germano-flamandes.

Citons parmi eux les peintres Servaes, Prosper De Troyer, Staf Devriendt, Dirk Baksteen, Van Raemdonck, Martens, des représentants du monde théâtral sous la conduite de Joris Diels, Sterckens et Hendrik Diels, le compositeur Tincl, les littérateurs Dr Van Roosbroeck, Marcel Matthys, Verbeek, des personnalités du mouvement flamand, Dr Borms, Hubert Meils, Adelfons Hendrickx, Leuridan, le Dr Speleers, ainsi qu'une centaine d'étudiants des universités de Louvain, de Gand et de Bruxelles.

A leur arrivée à Cologne, les personnalités ont été saluées par le Gauhaupstatenleiter Josef Hans.

Le communiqué allemand

Berlin, 25. — Le Haut Commandement allemand communique : Dans l'Est, les combats livrés par notre armée, l'aviation et la marine de guerre contre l'armée soviétique se déroulent de façon si favorable, qu'on peut s'attendre à un grand succès.

Des avions de combat ont coulé dans les eaux territoriales anglaises, devant la côte orientale, deux cargos jaugeant en tout 11.000 tonnes et ont touché en plein deux autres grands navires par des bombes de gros calibre.

La nuit passée notre aviation a bombardé efficacement des installations importantes dans le secteur portuaire de Liverpool. Des bombes tombées en plein sur des docks, des centres de ravitaillement et des entrepôts ont provoqué de vastes incendies. D'autres attaques aériennes furent dirigées contre des installations maritimes, l'estuaire de la Tyne et de la Tees ainsi que contre des aérodromes du Sud-Est de l'Angleterre.

Une forte formation d'avions de combat allemands a bombardé dans la nuit du 25 juin, la base navale britannique de Haifa. Lors d'une tentative d'avions de combat anglais sous forte escorte de chasseurs de survoler les régions occupées durant la soirée, 13 appareils furent abattus en combat aérien et deux par la D. C. A.

Des avions britanniques ont jeté durant la nuit dernière des bombes explosives au-dessus de l'Ouest et du Nord-Ouest de l'Allemagne. Il y eut des morts et des blessés parmi la population civile. Il n'y eut aucun dégât d'ordre économique ou militaire. Nos chasseurs de nuit et l'artillerie de la marine ont abattu trois avions. Quelques avions soviétiques ont bombardé les quartiers habités de Memel et de Königsberg. Les attaques ont causé des victimes, notamment parmi les prisonniers de guerre. Plusieurs troupes furent détruites ou endommagées.

(Lire en deuxième page le communiqué italien).

M. BERTHELOT, Secrétaire d'Etat aux Communications, a visité notre région

IL A ÉTÉ REÇU, MERCREDI MATIN, A LILLE PAR LE GÉNÉRAL NIEHOFF, OBERFELD-KOMMANDANT

M. le Ministre Berthelot, ainsi que les personnalités qui l'accompagnaient à Arras et Douai, sont arrivés mardi, à 18 h. 30, à la Préfecture du Nord où se tenait une assemblée des maires et des représentants des Chambres de Commerce des régions sinistrées.

Dès son entrée dans le cabinet de M. Fernand Carles, préfet du Nord, M. le Ministre tint, durant une demi-heure, à s'entretenir avec les journalistes délégués par les Directions des trois journaux locaux et à expliquer le but de son voyage : « Voyage d'information purement technique sur tout ce qui intéresse les communications : Chemins de fer, canaux, routes, reconstitution des voies, des ouvrages, des transports, etc... »

M. le Ministre parle : « J'ai constaté, nous a déclaré M. Berthelot, que partout maintenant la circulation est rendue libre. Par contre, la reconstruction se fait trop lentement.

(Lire la suite en deuxième page)



M. BERTHELOT (Ph. Archives)