

# LA MER NOIRE

## DE GUERRE SOVIÉTIQUE

Mais en même temps les dirigeants de Moscou ont également tourné leur attention sur le développement de la flotte de guerre, et la puissance continentale de l'Union soviétique a mis les gros poids de ses efforts sur le développement et le renforcement de la force offensive de sa marine, elle s'est également résolue, en liaison avec l'ancienne tradition tsariste, à une large extension de la marine de guerre.

Cette extension est cependant restée en panne, en ce qui concerne le renforcement des forces lourdes de haute mer, au stade des préparatifs.

Les grosses constructions projetées n'ont pu encore, en majeure partie, être terminées, et les sous-marins de haute mer, au stade des préparatifs.

C'est ainsi que la marine de guerre allemande, dans son combat contre la flotte de guerre soviétique, se trouve devant quelques cuirassés constituant le noyau des forces navales ennemies, qui sont largement démodés.

**Cuirassés en construction**

La transformation de la flotte soviétique s'est surtout, ces dernières années, depuis l'intensification des préparatifs de guerre bolcheviques, concentrée sur le programme des cuirassés de haute mer, au stade des préparatifs.

Il s'agit de deux cuirassés de haute mer, le « *Marat* » et le « *Révolution d'Octobre* », qui ont été construits en 1911, sous le régime tsariste et ont été, sous le régime des soviets, transformés et modernisés.

Depuis l'été de 1940, après la fin de la guerre russo-finlandaise, l'Union soviétique a pu reprendre les travaux de construction de cuirassés de haute mer, au stade des préparatifs.

Les cuirassés de haute mer, au stade des préparatifs, sont les « *Marat* » et le « *Révolution d'Octobre* », qui ont été construits en 1911, sous le régime tsariste et ont été, sous le régime des soviets, transformés et modernisés.

Les cuirassés de haute mer, au stade des préparatifs, sont les « *Marat* » et le « *Révolution d'Octobre* », qui ont été construits en 1911, sous le régime tsariste et ont été, sous le régime des soviets, transformés et modernisés.

Les cuirassés de haute mer, au stade des préparatifs, sont les « *Marat* » et le « *Révolution d'Octobre* », qui ont été construits en 1911, sous le régime tsariste et ont été, sous le régime des soviets, transformés et modernisés.

Les cuirassés de haute mer, au stade des préparatifs, sont les « *Marat* » et le « *Révolution d'Octobre* », qui ont été construits en 1911, sous le régime tsariste et ont été, sous le régime des soviets, transformés et modernisés.

Les cuirassés de haute mer, au stade des préparatifs, sont les « *Marat* » et le « *Révolution d'Octobre* », qui ont été construits en 1911, sous le régime tsariste et ont été, sous le régime des soviets, transformés et modernisés.

Les cuirassés de haute mer, au stade des préparatifs, sont les « *Marat* » et le « *Révolution d'Octobre* », qui ont été construits en 1911, sous le régime tsariste et ont été, sous le régime des soviets, transformés et modernisés.

Les cuirassés de haute mer, au stade des préparatifs, sont les « *Marat* » et le « *Révolution d'Octobre* », qui ont été construits en 1911, sous le régime tsariste et ont été, sous le régime des soviets, transformés et modernisés.

Les cuirassés de haute mer, au stade des préparatifs, sont les « *Marat* » et le « *Révolution d'Octobre* », qui ont été construits en 1911, sous le régime tsariste et ont été, sous le régime des soviets, transformés et modernisés.

Les cuirassés de haute mer, au stade des préparatifs, sont les « *Marat* » et le « *Révolution d'Octobre* », qui ont été construits en 1911, sous le régime tsariste et ont été, sous le régime des soviets, transformés et modernisés.

Les cuirassés de haute mer, au stade des préparatifs, sont les « *Marat* » et le « *Révolution d'Octobre* », qui ont été construits en 1911, sous le régime tsariste et ont été, sous le régime des soviets, transformés et modernisés.

Les cuirassés de haute mer, au stade des préparatifs, sont les « *Marat* » et le « *Révolution d'Octobre* », qui ont été construits en 1911, sous le régime tsariste et ont été, sous le régime des soviets, transformés et modernisés.

# LE COMBAT

## GERMANO-SOVIÉTIQUE

Ces territoires englobent au total environ 375.000 kilomètres carrés. Lorsqu'on considère que le Reich allemand, en vertu des clauses du traité de Versailles, fut réduit à environ 469.000 kilomètres carrés, on peut se rendre compte de l'importance des succès obtenus sur le front Est.

Peu d'entre eux seulement, sont des vedettes rapides telles qu'elles sont construites par l'Allemagne et d'autres nations et qui, depuis le début de la guerre, ont donné des preuves à éclatantes de leur capacité d'utilisation.

Peu d'entre eux seulement, sont des vedettes rapides telles qu'elles sont construites par l'Allemagne et d'autres nations et qui, depuis le début de la guerre, ont donné des preuves à éclatantes de leur capacité d'utilisation.

Peu d'entre eux seulement, sont des vedettes rapides telles qu'elles sont construites par l'Allemagne et d'autres nations et qui, depuis le début de la guerre, ont donné des preuves à éclatantes de leur capacité d'utilisation.

Peu d'entre eux seulement, sont des vedettes rapides telles qu'elles sont construites par l'Allemagne et d'autres nations et qui, depuis le début de la guerre, ont donné des preuves à éclatantes de leur capacité d'utilisation.

Peu d'entre eux seulement, sont des vedettes rapides telles qu'elles sont construites par l'Allemagne et d'autres nations et qui, depuis le début de la guerre, ont donné des preuves à éclatantes de leur capacité d'utilisation.

Peu d'entre eux seulement, sont des vedettes rapides telles qu'elles sont construites par l'Allemagne et d'autres nations et qui, depuis le début de la guerre, ont donné des preuves à éclatantes de leur capacité d'utilisation.

Peu d'entre eux seulement, sont des vedettes rapides telles qu'elles sont construites par l'Allemagne et d'autres nations et qui, depuis le début de la guerre, ont donné des preuves à éclatantes de leur capacité d'utilisation.

Peu d'entre eux seulement, sont des vedettes rapides telles qu'elles sont construites par l'Allemagne et d'autres nations et qui, depuis le début de la guerre, ont donné des preuves à éclatantes de leur capacité d'utilisation.

Peu d'entre eux seulement, sont des vedettes rapides telles qu'elles sont construites par l'Allemagne et d'autres nations et qui, depuis le début de la guerre, ont donné des preuves à éclatantes de leur capacité d'utilisation.

Peu d'entre eux seulement, sont des vedettes rapides telles qu'elles sont construites par l'Allemagne et d'autres nations et qui, depuis le début de la guerre, ont donné des preuves à éclatantes de leur capacité d'utilisation.

Peu d'entre eux seulement, sont des vedettes rapides telles qu'elles sont construites par l'Allemagne et d'autres nations et qui, depuis le début de la guerre, ont donné des preuves à éclatantes de leur capacité d'utilisation.

Peu d'entre eux seulement, sont des vedettes rapides telles qu'elles sont construites par l'Allemagne et d'autres nations et qui, depuis le début de la guerre, ont donné des preuves à éclatantes de leur capacité d'utilisation.

Peu d'entre eux seulement, sont des vedettes rapides telles qu'elles sont construites par l'Allemagne et d'autres nations et qui, depuis le début de la guerre, ont donné des preuves à éclatantes de leur capacité d'utilisation.

Peu d'entre eux seulement, sont des vedettes rapides telles qu'elles sont construites par l'Allemagne et d'autres nations et qui, depuis le début de la guerre, ont donné des preuves à éclatantes de leur capacité d'utilisation.

Peu d'entre eux seulement, sont des vedettes rapides telles qu'elles sont construites par l'Allemagne et d'autres nations et qui, depuis le début de la guerre, ont donné des preuves à éclatantes de leur capacité d'utilisation.

Peu d'entre eux seulement, sont des vedettes rapides telles qu'elles sont construites par l'Allemagne et d'autres nations et qui, depuis le début de la guerre, ont donné des preuves à éclatantes de leur capacité d'utilisation.

Peu d'entre eux seulement, sont des vedettes rapides telles qu'elles sont construites par l'Allemagne et d'autres nations et qui, depuis le début de la guerre, ont donné des preuves à éclatantes de leur capacité d'utilisation.

# UN ARTICLE

## DU D<sup>r</sup> GOEBBELS

Ceux qui considéraient encore la Russie comme un pays arriéré, furent abattus. On n'apprend pas à connaître d'autres pays. Il était alors aisé de présenter aux bourgeois les paradis de l'Union soviétique, un paradis qui, en réalité, était un enfer.

Ceux qui considéraient encore la Russie comme un pays arriéré, furent abattus. On n'apprend pas à connaître d'autres pays. Il était alors aisé de présenter aux bourgeois les paradis de l'Union soviétique, un paradis qui, en réalité, était un enfer.

Ceux qui considéraient encore la Russie comme un pays arriéré, furent abattus. On n'apprend pas à connaître d'autres pays. Il était alors aisé de présenter aux bourgeois les paradis de l'Union soviétique, un paradis qui, en réalité, était un enfer.

Ceux qui considéraient encore la Russie comme un pays arriéré, furent abattus. On n'apprend pas à connaître d'autres pays. Il était alors aisé de présenter aux bourgeois les paradis de l'Union soviétique, un paradis qui, en réalité, était un enfer.

Ceux qui considéraient encore la Russie comme un pays arriéré, furent abattus. On n'apprend pas à connaître d'autres pays. Il était alors aisé de présenter aux bourgeois les paradis de l'Union soviétique, un paradis qui, en réalité, était un enfer.

Ceux qui considéraient encore la Russie comme un pays arriéré, furent abattus. On n'apprend pas à connaître d'autres pays. Il était alors aisé de présenter aux bourgeois les paradis de l'Union soviétique, un paradis qui, en réalité, était un enfer.

Ceux qui considéraient encore la Russie comme un pays arriéré, furent abattus. On n'apprend pas à connaître d'autres pays. Il était alors aisé de présenter aux bourgeois les paradis de l'Union soviétique, un paradis qui, en réalité, était un enfer.

Ceux qui considéraient encore la Russie comme un pays arriéré, furent abattus. On n'apprend pas à connaître d'autres pays. Il était alors aisé de présenter aux bourgeois les paradis de l'Union soviétique, un paradis qui, en réalité, était un enfer.

Ceux qui considéraient encore la Russie comme un pays arriéré, furent abattus. On n'apprend pas à connaître d'autres pays. Il était alors aisé de présenter aux bourgeois les paradis de l'Union soviétique, un paradis qui, en réalité, était un enfer.

Ceux qui considéraient encore la Russie comme un pays arriéré, furent abattus. On n'apprend pas à connaître d'autres pays. Il était alors aisé de présenter aux bourgeois les paradis de l'Union soviétique, un paradis qui, en réalité, était un enfer.

Ceux qui considéraient encore la Russie comme un pays arriéré, furent abattus. On n'apprend pas à connaître d'autres pays. Il était alors aisé de présenter aux bourgeois les paradis de l'Union soviétique, un paradis qui, en réalité, était un enfer.

Ceux qui considéraient encore la Russie comme un pays arriéré, furent abattus. On n'apprend pas à connaître d'autres pays. Il était alors aisé de présenter aux bourgeois les paradis de l'Union soviétique, un paradis qui, en réalité, était un enfer.

Ceux qui considéraient encore la Russie comme un pays arriéré, furent abattus. On n'apprend pas à connaître d'autres pays. Il était alors aisé de présenter aux bourgeois les paradis de l'Union soviétique, un paradis qui, en réalité, était un enfer.

Ceux qui considéraient encore la Russie comme un pays arriéré, furent abattus. On n'apprend pas à connaître d'autres pays. Il était alors aisé de présenter aux bourgeois les paradis de l'Union soviétique, un paradis qui, en réalité, était un enfer.

Ceux qui considéraient encore la Russie comme un pays arriéré, furent abattus. On n'apprend pas à connaître d'autres pays. Il était alors aisé de présenter aux bourgeois les paradis de l'Union soviétique, un paradis qui, en réalité, était un enfer.

Ceux qui considéraient encore la Russie comme un pays arriéré, furent abattus. On n'apprend pas à connaître d'autres pays. Il était alors aisé de présenter aux bourgeois les paradis de l'Union soviétique, un paradis qui, en réalité, était un enfer.

Ceux qui considéraient encore la Russie comme un pays arriéré, furent abattus. On n'apprend pas à connaître d'autres pays. Il était alors aisé de présenter aux bourgeois les paradis de l'Union soviétique, un paradis qui, en réalité, était un enfer.

Ceux qui considéraient encore la Russie comme un pays arriéré, furent abattus. On n'apprend pas à connaître d'autres pays. Il était alors aisé de présenter aux bourgeois les paradis de l'Union soviétique, un paradis qui, en réalité, était un enfer.

# DANS LA RÉGION

La population civile de Lille a été bombardée par l'aviation britannique.

La population civile de Lille, les habitants du quartier de la gare, particulièrement ont fait l'objet de bombardements aériens britanniques d'une intensité sans pareille. Ceux-ci ont causé de nombreux morts et blessés, et ont détruit des constructions et les dégâts à des maisons particulières sont importants.

La population civile de Lille, les habitants du quartier de la gare, particulièrement ont fait l'objet de bombardements aériens britanniques d'une intensité sans pareille. Ceux-ci ont causé de nombreux morts et blessés, et ont détruit des constructions et les dégâts à des maisons particulières sont importants.

La population civile de Lille, les habitants du quartier de la gare, particulièrement ont fait l'objet de bombardements aériens britanniques d'une intensité sans pareille. Ceux-ci ont causé de nombreux morts et blessés, et ont détruit des constructions et les dégâts à des maisons particulières sont importants.

La population civile de Lille, les habitants du quartier de la gare, particulièrement ont fait l'objet de bombardements aériens britanniques d'une intensité sans pareille. Ceux-ci ont causé de nombreux morts et blessés, et ont détruit des constructions et les dégâts à des maisons particulières sont importants.

La population civile de Lille, les habitants du quartier de la gare, particulièrement ont fait l'objet de bombardements aériens britanniques d'une intensité sans pareille. Ceux-ci ont causé de nombreux morts et blessés, et ont détruit des constructions et les dégâts à des maisons particulières sont importants.

La population civile de Lille, les habitants du quartier de la gare, particulièrement ont fait l'objet de bombardements aériens britanniques d'une intensité sans pareille. Ceux-ci ont causé de nombreux morts et blessés, et ont détruit des constructions et les dégâts à des maisons particulières sont importants.

La population civile de Lille, les habitants du quartier de la gare, particulièrement ont fait l'objet de bombardements aériens britanniques d'une intensité sans pareille. Ceux-ci ont causé de nombreux morts et blessés, et ont détruit des constructions et les dégâts à des maisons particulières sont importants.

La population civile de Lille, les habitants du quartier de la gare, particulièrement ont fait l'objet de bombardements aériens britanniques d'une intensité sans pareille. Ceux-ci ont causé de nombreux morts et blessés, et ont détruit des constructions et les dégâts à des maisons particulières sont importants.

La population civile de Lille, les habitants du quartier de la gare, particulièrement ont fait l'objet de bombardements aériens britanniques d'une intensité sans pareille. Ceux-ci ont causé de nombreux morts et blessés, et ont détruit des constructions et les dégâts à des maisons particulières sont importants.

La population civile de Lille, les habitants du quartier de la gare, particulièrement ont fait l'objet de bombardements aériens britanniques d'une intensité sans pareille. Ceux-ci ont causé de nombreux morts et blessés, et ont détruit des constructions et les dégâts à des maisons particulières sont importants.

La population civile de Lille, les habitants du quartier de la gare, particulièrement ont fait l'objet de bombardements aériens britanniques d'une intensité sans pareille. Ceux-ci ont causé de nombreux morts et blessés, et ont détruit des constructions et les dégâts à des maisons particulières sont importants.

La population civile de Lille, les habitants du quartier de la gare, particulièrement ont fait l'objet de bombardements aériens britanniques d'une intensité sans pareille. Ceux-ci ont causé de nombreux morts et blessés, et ont détruit des constructions et les dégâts à des maisons particulières sont importants.

La population civile de Lille, les habitants du quartier de la gare, particulièrement ont fait l'objet de bombardements aériens britanniques d'une intensité sans pareille. Ceux-ci ont causé de nombreux morts et blessés, et ont détruit des constructions et les dégâts à des maisons particulières sont importants.

La population civile de Lille, les habitants du quartier de la gare, particulièrement ont fait l'objet de bombardements aériens britanniques d'une intensité sans pareille. Ceux-ci ont causé de nombreux morts et blessés, et ont détruit des constructions et les dégâts à des maisons particulières sont importants.

La population civile de Lille, les habitants du quartier de la gare, particulièrement ont fait l'objet de bombardements aériens britanniques d'une intensité sans pareille. Ceux-ci ont causé de nombreux morts et blessés, et ont détruit des constructions et les dégâts à des maisons particulières sont importants.

La population civile de Lille, les habitants du quartier de la gare, particulièrement ont fait l'objet de bombardements aériens britanniques d'une intensité sans pareille. Ceux-ci ont causé de nombreux morts et blessés, et ont détruit des constructions et les dégâts à des maisons particulières sont importants.

La population civile de Lille, les habitants du quartier de la gare, particulièrement ont fait l'objet de bombardements aériens britanniques d'une intensité sans pareille. Ceux-ci ont causé de nombreux morts et blessés, et ont détruit des constructions et les dégâts à des maisons particulières sont importants.

### L'EMPREINTE DU DIEU

Par Maxence VAN DER MEERSCH

Gomar soufflait comme un taureau. Mais il ne lâchait pas sa charge. Soudain, devant lui, à dix mètres, il vit un trou noir. La lys.

Il retrouva ses forces, l'atteignant en trois bonds, chercha des yeux la péniche, ne la vit plus... Le marinier était parti.

Gomar eut un juron de rage et tendit le poing au vide :

— Salaud ! Salaud !

Des larmes de fureur lui jaillirent aux yeux.

Il se feta dans la lys.

Elle était haute, gonflée de pluie, grasse et rapide, et tournait avec des tourbillons et des remous sous le vent sauvage à l'épreuve et éperillant. Elle emportait Gomar et son ballot comme un fétu.

Gomar ne savait pas nager. Il s'accrochait à sa charge flottante et battait des pieds, tournoyant, avilant des

### Le communiqué italien

Rome, 7. — Le Grand Quartier Général communique :

En Afrique du nord, sur le front de Tobrouk, notre artillerie a repoussé l'infanterie ennemie. Les forces aériennes de l'axe ont attaqué en piqué des batteries et des positions de Tobrouk. D'autres avions ont touché des concentrations de camions. L'ennemi a entrepris une incursion sur Engazi.

En Afrique orientale, vive activité d'artillerie dans le secteur de Uolehefit (Gondar).

Dimanche après-midi, trois adversaires ont entrepris une incursion au-dessus de Palermo. Quelques dégâts, trois morts et environ vingt blessés parmi la population civile.

### Les visées anglaises sur l'Iran

Berlin, 7. — On déclare à la Wilhelmstrasse que l'Allemagne suit avec intérêt les nouvelles répandues à l'étranger sur certaines visées anglaises en Iran. On ajoute que toute tentative d'infiltration anglaise en Iran, qui n'est pas présentée aux aspirations britanniques visant certaines régions déterminées du Proche-Orient, sera poursuivie avec vigueur dans les cercles politiques de Berlin, de juger sur quels faits concrets ces bruits reposent. En corrélation avec ces faits, la Wilhelmstrasse rappelle qu'il appartient aux méthodes de propagande anglaises de diffuser des informations totalement fausses comme prélude à certaines aventures politiques. On rappelle que l'Iran est un pays qui, sous les fameuses annonces sur « les touristes allemands en Syrie », qui indubitablement provenaient de source britannique.

### Des nouvelles de nos prisonniers

On stajag III A, un groupe de prisonniers du Nord se sont formés en Comité d'entraide, sous la présidence de M. Sorret, chef d'orchestre de Radio P. T. Nord, et nous ont envoyé de leurs nouvelles : moral très bon, bien traités, etc. Certains, les plus âgés, ont les malades sont revenus de captivité et demandent aux familles d'attendre l'expédition des configurations dans des boîtes en carton. Ce que détestent surtout les prisonniers, c'est du tabac. Hélas ! Voici une des dernières photos d'un groupe de « Gars du Nord », entourant leur ami Sorret.

(Photo privée.)