

LE RÉVEIL DU NORD

186, rue de Paris. — Téléphone 471.56 et 471.57.

LA PLUS FORTE VENTE DE LA RÉGION

43, Boul. Haussmann, PARIS (9^e).

LA DOUBLE BATAILLE DE BIALYSTOCK ET DE MINSK

Le plus grand combat d'encerclement de l'Histoire s'est terminé en faveur des troupes du Reich

Un butin considérable est tombé aux mains des armées allemandes

Sur le front Est le bilan des pertes soviétiques s'établit ainsi :

400.000 prisonniers. 7615 chars blindés. 4423 canons. 6233 avions.



Un groupe de prisonniers soviétiques rassemblés sur une place. (Ph. Siphon).

Quartier Général du Fuehrer, 10. — Le Haut Commandement de l'Armée communique :

La double bataille de Bialystock et de Minsk termine le plus formidable engagement de matériel et la plus grande bataille d'encerclement que l'Histoire ait connus. Le nombre des prisonniers s'élève à 323.898, parmi lesquels de nombreux généraux et commandants de divisions. Le butin comprend 3.332 chars blindés, 1.809 canons et d'énormes quantités d'armes diverses. Le matériel détruit est également très considérable.

Les troupes allemandes ont capturé au total, à ce jour, sur le front est, plus de 400.000 prisonniers. Plus de 7.615 chars blindés ont été pris ou détruits, ainsi que 4.423 canons. L'aviation soviétique a perdu au total 6.233 appareils.

123 chars d'assaut soviétiques détruits au cours d'un engagement

Berlin, 10. — Au cours de la journée du 8 juillet, une petite unité allemande qui avançait à la ligne Staline, s'est heurtée à d'importantes forces blindées bolcheviques. Au cours de violents combats l'unité allemande a détruit 123 chars d'assaut soviétiques. Les autres ont été mis en fuite.

Également pendant la journée du 8 juillet, des troupes germano-finlandaises ont, dans un secteur du front, décimé trois compagnies pougès : quarante chars blindés qui s'apprêtaient à intervenir, ont été détruits. D'autre part, les unités germano-finlandaises ont mis hors combat trois batteries soviétiques qui avaient tenté d'envoyer l'attaque des troupes alliées. Les soldats bolchevistes ont essayé de lourdes pertes de nombreux prisonniers et un important butin ont été capturés.

Cinquante trois ont été abattus en combats aériens et cinquante sept détruits au sol. Les Hongrois ont fait 25.000 prisonniers

Budapest, 10. — Le chef de l'Etat-Major des Hongrois communique :

Au cours de la journée du 9 juillet, nos unités rapides ont poursuivi la lutte contre les arrières-postes ennemis en vue de forcer le passage du fleuve Zbruc. Les combats se sont poursuivis à partir d'hier en collaboration avec les forces armées allemandes. Jusqu'à présent 25.000 prisonniers ont été faits.

DESTRUCTION DES VOIES DE COMMUNICATION A L'ARRIERE DU FRONT SOVIETIQUE

Berlin, 10. — Pendant la journée du 9 juillet, l'aviation allemande a poursuivi en force et avec succès, la destruction des voies de communication à l'arrière du front soviétique.

110 avions soviétiques abattus

Berlin, 10. — D'après les informations dont on dispose jusqu'à l'heure actuelle, cent et dix avions soviétiques ont été détruits sur le front Est au cours de la journée d'hier.



Appareils ennemis détruits au sol, en Lithuanie, par l'aviation allemande. (Ph. Siphon).

DEMAIN, SIX PAGES

La Journée du 14 Juillet

LA GUERRE NAVALE ET AÉRIENNE

Un avion anglais a bombardé la cathédrale d'Aix-la-Chapelle

Des bombes britanniques ont également été jetées sur Bruxelles, Liège et Verviers

SUR LE LITTORAL DE LA MANCHE, 25 AVIONS ANGLAIS ONT ÉTÉ ABATTUS PAR LA LUFTWAFFE

Berlin, 10. — Au cours de la nuit du 9 au 10 juillet, alors qu'il faisait un magnifique clair de lune, un bombardier anglais a pris comme objectif la cathédrale impériale d'Aix-la-Chapelle qu'il a endommagée par plusieurs bombes. De ce fait, un des monuments les plus vénérables de l'Occident, qui n'a pas son pareil au point de vue historique et artistique dans le monde entier, s'est trouvé le point de mire de l'insensée furie de destruction anglaise.

3 AVIONS ANGLAIS ABATTUS EN ALLEMAGNE

Berlin, 10. — Au cours de la nuit du 9 au 10 juillet, des avions britanniques ont survolé l'Allemagne de l'Ouest. Trois avions ennemis ont été abattus. Des bombes explosives et incendiaires ont fait quelques victimes et des blessés parmi la population civile.

(Lire la suite en deuxième page)

MORT de M. von SIEMENS

Berlin, 10. — M. Carl Friedrich von Siemens, chef des réputées usines allemandes de la firme Siemens, est mort à l'âge de 68 ans. M. Carl Friedrich von Siemens, le plus jeune fils du fondateur de la firme Werner von Siemens, était entré dans la firme en 1898 et était devenu président du conseil d'administration des Siemens-Schuckert Werke A.G. en 1912.

RAPIDITÉ CONTRE ESPACE

Comment se présente la situation au front germano-soviétique

LIRE L'ARTICLE EN DEUXIEME PAGE



Après le choc d'éléments blindés, le terrain est jonché de chars soviétiques détruits ou abandonnés. (Ph. Graphopresse).

LA GUERRE EN SYRIE

Aucune réponse n'a encore été donnée à la demande de suspension d'armes

Les combats continuent avec violence dans tous les secteurs

La ville de Rakka a été reprise par nos troupes

Vichy. — Communiqué officiel du 10 juillet : Aucune réponse à la demande de suspension d'armes formulée le 8 juillet dans la matinée par le général Dentz n'est encore parvenue à Beyrouth. Ainsi donc les combats continuent avec leur cortège de violence et de ruines. S'il en est ainsi la responsabilité n'en incombe pas à la France. Voici les informations parvenues concernant la journée du 9 et la matinée du 10 : Nos troupes poursuivent dans tous les secteurs leur résistance à la poussée des forces adverses. Sur la côte les Britanniques ont pu progresser au nord de Damour. Les éléments blindés avancés se sont heurtés à nos défenses antichars, et le gros des forces n'a pu encore prendre contact avec nos nouvelles positions. Dans le Chouss, une attaque britannique déclenchée en fin de journée du 9 et qui avait été arrêtée par le feu de notre artillerie, a été renouvelée ce matin : les combats sont en cours. Dans le secteur de Damas, les unités adverses ont attaqué nos positions et réalisé quelques progrès. Nos contre-attaques locales ont permis de rétablir peu après la situation et de capturer une centaine de prisonniers dont 3 officiers. Les forces motorisées de Palmire ont pris le contact de nos unités défendant la piste menant à Homs. En Djézirah, nos détachements s'opposent partout à la progression des colonnes blindées et motorisées qui s'efforcent d'occuper la région. Notre aviation a bombardé et mitraillé les rassemblements adverses. Dans la matinée, la R.A.P. a bombardé Sen Talatz, entre Tripoli et Homs.

(Lire la suite en deuxième page)



Troupes allemandes s'installant à MINSK, après leur entrée dans la capitale de la Russie Blanche. (Ph. Sado).

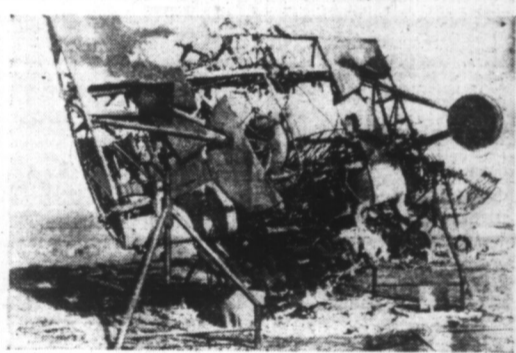
PRÈS DU CANAL DE SUEZ L'aviation du Reich a détruit au sol plus de 100 appareils britanniques

Berlin, 10. — Le communiqué militaire mentionnait aujourd'hui le bombardement de l'aérodrome britannique d'Abou Soueir, près d'Ismaïlia. Le D. N. B. apprend que les résultats de cette attaque furent destructeurs. Plus de cent appareils du type le plus moderne ont été détruits au sol. Des dépôts de munitions et de carburants ont été incendiés et ont fait explosion. Toutes les installations de l'aérodrome, y compris les chantiers et les ateliers ont été anéanties. Les escadrilles allemandes n'ont subi aucune perte.

Alexandrie évacuée

Stamboul, 10. — Plus de 325.000 personnes ont été évacuées de la zone de danger d'Alexandrie et du canal de Suez. C'est surtout la question du transport, du logement et du ravitaillement des réfugiés qui suscite des difficultés.

A proximité d'Alexandrie, on a érigé provisoirement des camps de réfugiés. La vie économique de la ville a été sérieusement mise à contribution par la fermeture de nombreux magasins, ateliers et fabriques. Au cours d'une récente attaque aérienne, la conduite principale d'eau potable a été endommagée et les dégâts n'ont pu encore être réparés en raison de la pénurie d'ouvriers qualifiés.



Restes d'un avion ennemi détruit par la Luftwaffe. (Ph. Graphopresse).

Tobrouk, les Britanniques ont tenté de percer, au moyen de chars blindés, le cercle de fer formé par les troupes allemandes et italiennes. Après que la première attaque eut échoué, avec de lourdes pertes pour l'ennemi, sous le feu des forces germano-italiennes, de nouvelles attaques des Britanniques ne purent plus se développer.

(Lire la suite en deuxième page)

Le communiqué allemand

Berlin, 10. — Le Haut Commandement allemand communique : Les opérations dans l'est se poursuivent sans interruption. Sur le front finois, la ville de Salla, bien fortifiée, fut prise le 8 juillet par les troupes allemandes, après avoir été encerclée par les troupes finlandaises et après de durs combats qui ont duré plusieurs jours. La division soviétique fut écrasée.

En Afrique du nord, des attaques locales de chars ennemis tentant de sortir de Tobrouk furent repoussées. Le 8 et le 9 juillet des avions de combat allemands ont bombardé avec succès des objectifs militaires du port de Tobrouk et d'un aérodrome au sud-est de Marsa-Matruh. Au nord de Solloum, un destroyer britannique subit des coups de bombes.

La nuit dernière, de plus fortes formations d'avions de combat allemands ont incendié des hangars d'avions à l'ouest d'Ismaïlia, près du canal de Suez.

Dans la lutte contre le ravitaillement maritime britannique, la Luftwaffe a anéanti la nuit dernière, au nord de Newquay, cinq navires marchands ennemis jaugeant en tout 21.000 tonnes et faisant partie d'un convoi fortement protégé; elle a également bombardé avec succès des installations portuaires sur la côte est et sud-est britannique. Dans la nuit du 9 juillet, un autre grand navire marchand fut gravement endommagé par des avions de combat au nord de Berwick.

Au cours de la journée d'hier, les chasseurs ont abattu sur les côtes de la Manche, dix-sept, la D.C.A. et l'artillerie de la marine chacune un chasseur britannique.

La nuit dernière, les avions de combat britanniques ont bombardé différentes localités de l'Allemagne occidentale. Les pertes parmi la population civile sont minimales. L'hôpital Behtel, près de Bielefeld, fut encore arrosé de bombes incendiaires. Pendant ces attaques, les chasseurs et la D.C.A. ont abattu quatre et l'artillerie de la marine deux avions de combat.

Le capitaine Balthasar, porteur de la feuille de chêne de la Croix de Chevalier, qui avait obtenu quarante victoires aériennes en participant aux succès de la Luftwaffe, a trouvé la mort pendant des combats aériens victorieux au-dessus de la Manche. Avec lui, la Luftwaffe perd un de ses aviateurs les plus héroïques. Le peuple allemand gardera un souvenir inoubliable de cet officier héroïque de l'escadrille de chasseurs « Richthofen », qui s'était déjà distingué dans la légion « Condor » par ses entreprises courageuses.

(LIRE EN DEUXIEME PAGE LE COMMUNIQUÉ ITALIEN)

Une série de combats en Afrique du Nord

Berlin, 10. — L'Agence D. N. B. apprend que le 8 juillet, au sud de

L'AMÉLIORATION DE LA CONDITION DES TRAVAILLEURS

Une déclaration de M. R. Belin aux ouvriers parisiens



M. René BELIN (Ph. Archites).

(Lire notre information en 2e page)