

# LE RÉVEIL DU NORD

185, rue de Paris, Lille. — Téléphone 471-56, 471-57, 471-58.

LA PLUS FORTE VENTE DE LA RÉGION

43, boul. Haussmann, PARIS (8<sup>e</sup>).

## LA GUERRE DANS LE PACIFIQUE

### L'OFFENSIVE JAPONAISE contre Manille progresse en 5 directions

Les troupes nippones ont débarqué dans une des îles Gilbert

La ligne défensive britannique devant Singapour a été enfoncée



Une vue de la rue principale de MANILLE. (Ph. Siphon)

Tokio, 27. — Dans un exposé de la situation militaire le journal « Tokyo Asahi Shimbun » constate que « l'offensive générale contre les Philippines a commencé ».

Le journal ajoute : « Actuellement, Manille est exposée au feu concentré de l'artillerie japonaise. En divers endroits, les troupes japonaises ont déclenché l'ultime attaque ».

#### Débarquement des Nippons aux îles Gilbert

Stockholm, 27. — On mande de Wellington à l'Agence Reuter que des troupes japonaises auraient débarqué le 23 décembre sur l'île d'Abaiang du groupe des îles Gilbert, appartenant à l'Angleterre. Depuis lors, on est sans communications avec l'île.

#### L'avance japonaise vers Singapour

Tokio, 27. — L'Agence Domei annonce que dans l'attaque contre Singapour, les troupes japonaises ont déjà atteint une position située au sud de la ligne défensive britannique désignée du nom du commandant en chef destitué, Popham. La « ligne Popham », qui devait, à ce qu'on prétendait, résister pendant au moins trois mois, a été enfoncée, le 5e jour des hostilités, en 24 heures exactement.

Le gros des troupes de défense qui se composaient d'environ 20.000 Hindous, a été décimé. Beaucoup d'entre eux doivent avoir péri avec l'aide de la population indigène. La précipitation de la retraite britannique ressort du fait que 40 chars blindés, 60 canons de différents calibres, 20 véhicules automobiles et de grandes quantités d'armes ont été abandonnés dans la ligne Popham. Au sud de cette ligne, le champ de bataille se rétrécit en une route en bon état, large de 6 mètres.

#### Iphoh menacée

Amsterdam, 27. — On mande de Singapour au bureau d'informations britannique : Les femmes et enfants ont été évacués de Iphoh, le centre de l'industrie caennaise et la deuxième grande ville de Malacca, qui est menacée par l'avance japonaise. La plupart des magasins de la ville sont fermés.

#### Violents combats autour de Manille

Changhai, 27. — La radio de Manille annonce que de violents combats sont en cours au Nord-Est et au Sud-Est de la capitale philippine. Les forces armées américaines qui ont mis en action des tanks lourds au Sud-Ouest de Manille, ont subi de lourdes pertes. Les Japonais achèvent sans cesse de nouveaux renforts et accentuent les opérations de combat dont l'issue est proche. Au cours de la journée de samedi, l'aviation japonaise a développé au-dessus des îles Philippines une très puissante activité et bombardé de nombreux objectifs militaires.

(Lire la suite en deuxième page)

### LES JAPONAIS vont disposer du pétrole de Bornéo

Une déclaration du Général TOJO à la Diète nipponne

Tokio, 27. — Au cours d'une allocution faite à la Chambre Haute, le général Tojo, premier ministre, a déclaré que d'après les nouvelles parvenues jusqu'à présent, les troupes japonaises de l'île de Mindanao avaient saisi environ 12.000 ressortissants japonais qui avaient été incarcérés au début des hostilités dans le Pacifique. Le général a déclaré que parmi les victimes des meurtres commis par les soldats américains se trouvaient trente-deux civils japonais, qui avaient été fusillés. En outre, dix autres avaient péri d'une autre façon. Le général exprime sa profonde affliction relativement à ces pertes et déclare que les troupes d'occupa-

(Lire la suite en deuxième page)



UN DÉBARQUEMENT DE TROUPES JAPONAISES. (Ph. Siphon)

### Le Premier Ministre australien adresse à Roosevelt et à Churchill un véritable « S. O. S. »

« L'aviation anglo-américaine dans le Pacifique n'a aucune chance de venir à bout de l'aviation japonaise »

Stockholm, 27. — Le « Daily Mail » apprend de Sydney que dans ses travaux de défense à Singapour et en Malaisie. Le débarquement des Japonais sur l'île de Luçon projette une vive lumière sur la faiblesse des alliés. Les rapports du Conseil de guerre australien ont établi que l'aviation anglo-américaine dans le Pacifique n'avait aucune chance de venir à bout de l'aviation japonaise. Avec une audace toujours croissante, les Japonais expédient des convois formidables vers les points stratégiques dans le Pacifique. L'Australie y voit une preuve de l'insuffisance des forces alliées. Le danger qui menace l'Australie sera inévitablement plus grand si les Japonais réussissent à remporter encore d'autres succès militaires.

entièrement trompeuses au sujet des travaux de défense à Singapour et en Malaisie. Le débarquement des Japonais sur l'île de Luçon projette une vive lumière sur la faiblesse des alliés. Les rapports du Conseil de guerre australien ont établi que l'aviation anglo-américaine dans le Pacifique n'avait aucune chance de venir à bout de l'aviation japonaise. Avec une audace toujours croissante, les Japonais expédient des convois formidables vers les points stratégiques dans le Pacifique. L'Australie y voit une preuve de l'insuffisance des forces alliées. Le danger qui menace l'Australie sera inévitablement plus grand si les Japonais réussissent à remporter encore d'autres succès militaires.

### Catastrophe de chemin de fer en gare de Laventie

Par suite d'une fausse manœuvre, deux trains entrent en collision

ON COMPTE ACTUELLEMENT 20 MORTS ET 50 BLESSÉS

Ce dimanche, à 7 h. 35, un grave accident de chemin de fer s'est produit en gare de Laventie (P.-de-C.). Par suite d'un retard dans la circulation des trains 2402 et 2407, venant respectivement de Lille et de Berguette vers Lille, l'autre, de Lille vers Berguette, le croisement normal de ces trains qui doit s'effectuer à La Gorgue, fut reporté à la gare de Laventie.

Les deux mouvements refoulés prévus qui lui permettaient de faire avancer le train de quelques mètres, le mécanicien fit demarrer brusquement le lourd convoi qui vint se jeter sur le train 2402, lequel arrivait en gare. Sous la violence du choc, les wagons s'entrechoquèrent et il s'ensuivit un chaos indescriptible. Des débris de voitures on a déjà, à l'heure actuelle, retiré vingt morts et cinquante blessés.

M. Afringue, inspecteur principal, chef d'arrondissement à Lille, est parti sur les lieux du sinistre pour mener l'enquête et déterminer les deux mouvements tirés

et les deux mouvements refoulés prévus qui lui permettaient de faire avancer le train de quelques mètres, le mécanicien fit demarrer brusquement le lourd convoi qui vint se jeter sur le train 2402, lequel arrivait en gare. Sous la violence du choc, les wagons s'entrechoquèrent et il s'ensuivit un chaos indescriptible. Des débris de voitures on a déjà, à l'heure actuelle, retiré vingt morts et cinquante blessés.



Des tirailleurs amouillés, à la recherche des francs-tireurs soviétiques. (Ph. Belgapress)

## APRÈS PLUSIEURS JOURS DE CHASSE

### Des sous-marins allemands ont coulé 9 navires britanniques

Ceux-ci faisaient partie d'un convoi escorté par le porte-avions « Unicorn » envoyé également par le fond

Berlin, 27. — Des sous-marins allemands qui, depuis plusieurs jours, donnent la chasse au convoi anglais, qui a déjà perdu le porte-avions « Unicorn », ont encore coulé neuf navires marchands totalisant 37.000 tonnes appartenant à ce convoi. Deux autres vapeurs ennemis ont été gravement avariés.

#### 27 navires de guerre perdus par les Anglais en décembre

Berlin, 27. — Les milieux allemands bien informés déclarent que, bien que le mois de décembre ne soit pas encore révolu, il fut un mois néfaste pour la marine de guerre britannique.

Déjà, le 12 décembre, les Britanniques avaient perdu dix-neuf unités de leur marine. Des sous-marins et des avions de combat allemands ayant opéré en treize jours à plusieurs reprises et avec succès en Méditerranée et les Britanniques ayant encore perdu deux croiseurs, un deuxième destroyer et tout récemment près de Gibraltar un de leurs porte-avions les plus modernes, le terrible bilan de Churchill se chiffre, à la date du 27 décembre, par vingt-sept navires de guerre perdus. Chaque jour de décembre donc les Allemands ont envoyé par le fond un navire de guerre britannique. Il est clair que ces lourdes pertes sont irréparables, étant donné que la construction de bâtiments de

ligne et de porte-avions exige de longues années. Ces succès ont été remportés par la marine de guerre et l'aviation du Reich.

Si l'on y ajoute les lourdes pertes subies par les Britanniques en Asie orientale ainsi que le coulage des grands bâtiments de ligne « Prince of Wales » et « Repulse » et de nombreux autres navires de guerre plus petits, ce mois de décembre 1941 est le plus néfaste de toute la guerre pour l'Angleterre qui, prétendument, domine les mers.

(Lire la suite en deuxième page)

### « LE JAPON A LA MAITRISE DES AIRS ET DES MERS DANS LE PACIFIQUE »

a déclaré l'amiral Shimada

Tokio, 27. — L'amiral Shimada, ministre de la Marine, a donné un aperçu à la Diète des pertes britanniques et américaines. Depuis le début de la guerre, sept navires de bataille, deux croiseurs, un destroyer, neuf sous-marins, six canonnières ou dragueurs de mines, huit torpilleurs et seize navires de commerce ont été coulés. Trois navires de bataille, deux croiseurs, quatre destroyers, deux canonnières, un navire auxiliaire et trois navires de commerce ont été gravement endommagés. Un navire de bataille et quatre croiseurs ont été avariés. Cinquante navires de commerce représentant un tonnage de 130.000 tonnes ont été capturés ainsi que 407 petites embarcations. Il est confirmé que 803 appareils britanniques et américains ont été abattus ou détruits au sol.

L'amiral Shimada, poursuivant son exposé, a encore déclaré que la flotte japonaise avait perdu jusqu'à présent trois destroyers, un dragueur de mines et cinq sous-marins spéciaux. En outre, un dragueur de mines a été gravement avarié et un petit croiseur a été légèrement endommagé. M. Shimada a souligné que c'étaient là les pertes totales de la flotte japonaise.

Parlant des diverses opérations de la flotte japonaise, le ministre a déclaré que les flottes anglaise et américaine du Pacifique étaient battues et que plus de la moitié des forces aériennes ennemies était détruite. De ce fait, le Japon a conquis la maîtrise sur mer et dans les airs dans le Pacifique. En outre, la combativité des adversaires a été sérieusement atteinte.

En terminant, le ministre a déclaré que grâce à de longues années d'instruction et à une discipline de fer, la flotte japonaise serait montrée en tout point supérieure dans le Pacifique.

Evidemment, on ne peut aujourd'hui préjuger de l'avenir et il y a lieu de s'attendre encore à de grosses difficultés et à de grands succès.

### LE GOUVERNEMENT FRANÇAIS proteste à Washington contre l'occupation de Saint-Pierre et Miquelon

Vichy, 27. — On apprend dans les milieux compétents vichyssois qu'immédiatement après l'occupation des îles St-Pierre et Miquelon par des forces gaullistes, le gouvernement français a fait protester

que dès son arrivée à Washington, les milieux compétents vichyssois M. Mackenzie King, premier ministre du Canada, a eu une longue entrevue avec M. Hull, sous-secrétaire d'Etat, au sujet de l'occupation par les Gaullistes des îles de St-Pierre et Miquelon.

Le bureau d'informations remarque que M. Mackenzie King a refusé de faire des déclarations aux représentants de la presse et M. Hull, secrétaire d'Etat, a expliqué qu'« un grand nombre de questions relatives aux relations entre les deux pays avaient été évoquées, mais qu'on n'était pas arrivé à une solution ».

(Lire la suite en deuxième page)



M. Henri HAYE, Ambassadeur de France à WASHINGTON. (Ph. Archives)

par son ambassadeur à Washington auprès du gouvernement des Etats-Unis et a réclamé le rétablissement du statu quo. M. Henry HAYE s'entretient avec M. Cordell Hull Washington, 27. — M. Henry HAYE, ambassadeur de France aux Etats-Unis, a eu un entretien avec M. Cordell Hull, secrétaire d'Etat. M. Mackenzie King converse également avec le ministre américain Stockholm, 27. — Le bureau d'informations britannique annonce

### DANS LE DÉTROIT DE KERTCH

### DES AVIONS ALLEMANDS coulent 4 transports de troupes totalisant 7.000 tonnes

D'autres nombreux petits bateaux endommagés par des bombes

Quartier Général du Fuehrer, 27. — Le Haut Commandement des forces armées communique :

A l'Est, les combats défensifs continuent. Dans plusieurs secteurs du front, des forces soviétiques prêtes à entrer en action ont été battues ou anéanties au cours de contre-attaques. Dans le détroit de Kertch, de puissants contingents d'avions de combat et de Stukas ont coulé quatre transports de troupes ennemis totalisant 7.000 tonnes. Cinq autres transports ainsi que de nombreux petits bateaux ont été endommagés par des bombes. Par suite de ces opérations, l'ennemi a subi de lourdes pertes en hommes et en matériel. Sur le front de Carélie, des Stukas ont réussi à atteindre de plein fouet une usine de force motrice située au Nord de Kandalakana. Des sous-marins ont encore coulé quatre navires d'une jauge totale de 13.000 tonnes, appartenant au convoi ennemi qui fut déjà durement atteint à l'Est de Gibraltar. Voici le bilan des succès obtenus après plusieurs jours de durs combats : un porte-avions et neuf navires marchands jaugeant au total 37.000 tonnes coulés ; deux bâtiments de commerce gravement avariés.