

LE RÉVEIL DU NORD

188, rue de Paris, Lille. — Téléphone 471-55, 471-57, 471-58.

LA PLUS FORTE VENTE DE LA RÉGION

43, boul. HAUSMANN, PARIS (8^e).

M. VON RIBBENTROP A BUDAPEST

« L'Allemagne et ses Alliés ne déposeront pas les armes sans avoir vaincu le Bolchevisme et les Anglo-Saxons... »

...a déclaré le Ministre des Affaires Étrangères du Reich qui, ainsi que M. von Bardossy, a fait ressortir la volonté manifestée par le Fuehrer, de réaliser l'indépendance des peuples, dont les Anglo-Saxons parlent toujours, alors qu'ils ne songent qu'à les asservir.

La visite de courtoisie que vient de faire à Budapest le Ministre des Affaires Étrangères du Reich, M. von Ribbentrop, n'a pas été une simple manifestation d'un caractère banal... Elle a été l'occasion pour M. von Ribbentrop de réaffirmer son inaltérable attachement à la cause de l'indépendance des peuples.



Un curieux poste d'observation établi au sommet d'un arbre, sur la côte de la Manche. (Ph. Sado).

Le porte-avions américain « LANGLEY » de 11.050 tonnes, a été coulé par les Nippons

En Malaisie, les forces britanniques battent en retraite sur toute la ligne, poursuivies par les Japonais qui ne sont plus qu'à mi-chemin de SINGAPOUR

Tokio, 9. — La section de la Marine du quartier général impérial vient de communiquer que le porte-avions américain « Langley » a été coulé près de l'île Johnston.

Tokio, 9. — On annonce officiellement que le porte-avions américain « Langley » a été torpillé jeudi par un sous-marin japonais, au sud-ouest de l'île Johnston.

Le « Langley » (ex-« Jupiter ») lancé en 1915 comme transport charbonnier, avait été aménagé en 1920-21 comme porte-avions ; en dernier lieu, il servait de transport d'hydravions. Il avait une longueur de 165 m. Sa vitesse était de 15 nœuds. Le « Langley » pouvait transporter 15 hydravions.

RETRAITE DES BRITANNIQUES DANS LE SELANGOR
Tokio, 9. — D'une base japonaise en Malaisie, on mande à l'Agence Domei : L'avance japonaise a pu pour con-

séquence l'effondrement des troupes britanniques défendant le secteur Nord de Selangor, qui opérèrent leur retraite générale en direction de Negri-Sembilan. Lors de leur retraite, les Britanniques ont détruit en toute hâte les ponts et les routes. Le chaos se manifeste également dans le Sud de Selangor où les troupes britanniques participent également à la retraite générale.

Tokio, 9. — Le Grand Quartier Général communique : Les forces nippones ont repoussé les Britanniques de leurs positions de défense à Trojak sur une voie de chemin de fer dans le bas Perak, les chassant en outre à plus de 20 milles au-delà de Tanjong Malin, sur le fleuve de Berman. Les unités nippones poursuivent leur avance en direction du Sud.

Au cours d'attaques sérieuses, sur le port de Muinein, des coups directs ont été portés à un gros navire ainsi qu'à quatre autres plus petits.

Changhai, 9. — Le Quartier général japonais communique : Sous la pression de l'offensive ja-

ponaise, les troupes britanniques sont culbutées dans le Nord de Selangor. Elles ont battu en retraite vers Negri Sembilan. Après avoir détruit à la hâte les ponts et les routes, pour enrayer l'avance japonaise, le désordre qui règne parmi les troupes britanniques s'est étendu à un secteur sud de Selangor, où l'on peut également constater une retraite générale. Les Japonais ont capturé 55 canons, 60 chars blindés, 500 automobiles et motocyclettes et ont fait plus de 200 prisonniers.

Tokio, 9. — Aujourd'hui, à 16 h. 30, le Quartier général impérial a communiqué entre autres que les forces japonaises qui progressent le long de la côte Ouest de la Malaisie en direction Sud, se sont emparées de positions ennemies au Nord de Trojak, après avoir opéré un mouvement d'encercllement et avoir battu les forces motorisées britanniques.

Au cours de l'après-midi du 9 janvier, l'aviation de l'armée japonaise a attaqué le port de Mouimein (Birmanie) dans le golfe de Martaban; elle a touché en plein un navire de fort tonnage et a également tou-

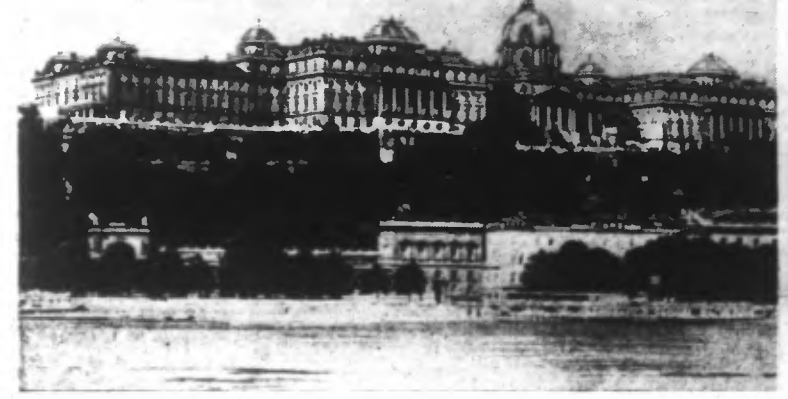


Infirmière Japonaise. (Ph. Sado).

EDEN s'explique devant les Communes

On s'inquiète, à Londres, de voir l'Australie traiter directement avec les États-Unis

Berlin, 9. — Les cercles en relations avec la Wilhelmstrasse ont suivi, non pas seulement avec un grand intérêt, mais encore avec une satisfaction non déguisée, le



Le château impérial au bord du Danube, à BUDAPEST. (Ph. Archives).

Le communiqué allemand

Berlin, 9. — Le Haut Commandement allemand communique : Dans les secteurs central et nord du front oriental, les combats défensifs opiniâtres se poursuivent. Des formations prêtes au combat ont été annihilées par des tirs de harcèlement de l'artillerie. Des nombreuses attaques ennemies ont été repoussées. Des escadrilles d'avions de combat, de Stukas et de chasseurs ont soutenu les opérations défensives de l'armée.

LA BATAILLE EN LIBYE

COMMENT SE PRÉSENTE LA SITUATION

Sur la situation telle qu'elle se présente, à la suite des récentes batailles en Libye, la « Brussels Zeitung » écrit :



En LIBYE, les troupes germano-italiennes sont placées sous le commandement du général ROMMEL. On voit ici s'apprêtant à descendre d'un char d'assaut.

L'Angleterre a donné à Staline les pleins pouvoirs qu'il réclamait pour l'Europe

Un article de M. Karl MEGERLÉ

Berlin, 9. — Dans un article intitulé « Pleins pouvoirs pour Staline », Karl Megerlé, collaborateur du « Berliner Boersen-Zeitung », pour la politique étrangère, s'occupe de la concession faite par l'Angleterre à l'Union Soviétique concernant la prédominance en Europe.



M. ROLF WITLING, le nouveau Ministre des Affaires étrangères de Finlande. (Ph. Siphon).

DIX ALERTES A MALTE EN 24 HEURES

Amsterdam, 9. — Le Service d'Informations britannique mande de l'île de Malte qu'au cours des dernières 24 heures, l'alerte aérienne y a été donnée à dix reprises.

Les Finlandais ont remporté d'importants succès en Carélie

Berlin, 9. — L'agence D.N.B. apprend de source bien informée que, ces jours derniers, les troupes finlandaises ont remporté de nouveaux et importants succès sur le front de Carélie.



En LIBYE, les troupes germano-italiennes sont placées sous le commandement du général ROMMEL. On voit ici s'apprêtant à descendre d'un char d'assaut.



A travers les forêts couvertes de neige, le marche des Waffen S S continue. Revêtus de chemises blanches et du casque couvert de mouchoirs blancs, les hommes se confondent au paysage hivernal. (Ph. Belgapress).

LE PAQUEBOT « LAMORICIERE » A SOMBRE au large des îles Baléares

ON IGNORE LE NOMBRE DES RESCAPÉS

L'Amirauté française a le regret de annoncer la perte du paquebot « Lamoricière », de la Compagnie générale transatlantique qui, pris dans une violente tempête et à la suite d'avaries de mer importantes, a sombré le 9 janvier, au large des îles Baléares, en se rendant d'Alger à Marseille. Plusieurs bâtiments de guerre français, deux remorqueurs de la marine et deux autres paquebots français ont fait route vers le lieu du naufrage ou s'y trouvaient. On ignore encore le nombre des rescapés recueillis par les divers bâtiments.

LE RELÈVEMENT du plafond des Assurances Sociales

Ainsi que nous l'avons annoncé, une loi devant avoir effet à compter du 1^{er} janvier 1942 et dont le texte, récemment mis au point, ne saurait tarder à être promulgué, va modifier comme suit la législation actuellement en vigueur sur les assurances sociales :

M. René BELIN a reçu une délégation du Sous-Sol

Paris, 9. — René BELIN, Secrétaire d'Etat au Travail, a reçu M. René BART, secrétaire général de la Fédération du Sous-Sol, accompagné de M. Marcel KIRCH, secrétaire-adjoint. Ils ont fait à M. René Belin un exposé des principales questions corporatives les intéressant.

Grave collision de trains en Belgique

On compte 7 tués et de nombreux blessés

Bruxelles, 9. — Un grave accident s'est produit dans la matinée du 9 janvier en gare Saint-Denis-Boveseles-Namur. Pour une cause incomplètement éclaircie, deux trains de voyageurs sont entrés en collision avec une telle violence, que deux wagons ont été détruits et trois autres gravement endommagés. Jusqu'à présent on a enregistré sept tués et de nombreux blessés. Le trafic est maintenu par des trains donnant correspondance.

Un croiseur anglais torpillé

Amsterdam, 9. — Selon le service des Informations britanniques, il a été communiqué officiellement à Londres, que le croiseur « Galathea » a été torpillé par un sous-marin et a coulé. Le « Galathea » jaugeait 5.220 tonnes et avait été lancé en 1934.

Jules COTTENIER



« L'International » japonais, un des derniers arrivés en R. O. de Roubaix, qui rencontrera ce dimanche, à Tourcoing, sa vieille rivalité l'UNION. (En « SPORTS », les Manifestations Athlétiques du 31 Janvier).