

# LE RÉVEIL DU NORD

104, rue de Paris, Lille. — Téléphone 471-56, 471-57, 471-58.

LA PLUS FORTE VENTE DE LA RÉGION

43, boul. Haussmann, PARIS (9<sup>e</sup>).

## DÉBARQUEMENT de troupes japonaises au nord de Célèbes

### La chute de KUALA-LUMPUR élimine un obstacle stratégique sur la route de SINGAPOUR

### Les Nippons infligent des pertes sévères aux Chinois



Rema, 11. — Un communiqué d'une agence britannique affirme que les japonais ont débarqué des troupes sur l'île de Tarakan, centre pétrolier situé au nord-est de Bornéo, et sur la presqu'île de Minahasa, située au nord de Célèbes. Selon ce communiqué, une puissante flotte de transports japonais, escortée par des croiseurs s'apprête à débarquer des troupes pendant la nuit. Le communiqué annonce aussi que des troupes japonaises ont débarqué sur l'île de Célebes, et déclare que l'on attend des détails.

Deux sous-marins s'apprêtent à prendre la mer. Les moteurs Diesel tournent. Dans peu de temps, ils appareilleront vers la zone des opérations. (Ph. Belgapress)



### LE NAUFRAGE DU « LAMORICIÈRE »

## Le nombre des victimes s'élève à 290

### Les opérations de sauvetage se déroulent dans des conditions extrêmement dramatiques

### ON CRAINT QUE LE VAPEUR « JUNÈGE » N'AIT SUBI LE MÊME SORT QUE LE PAQUEBOT

Vichy, 11. — La nouvelle du naufrage du « Lamoricière », aussitôt connue, a suscité à Marseille l'émotion que l'on conçoit. Des scènes poignantes se sont déroulées devant les bureaux de la Compagnie Transatlantique; des gens qui ne retrouvaient pas sur la liste des rescapés le nom du mari, du père, du frère, de l'ami qu'ils attendaient, se laissaient aller au désespoir. Le bâtiment de guerre et de commerce présent dans la région, assisté d'aviation, ont exploré sans résultat la zone signalée. Il semble bien que le bâtiment doit être considéré comme perdu, corps et biens. L'amiral de la flotte, ministre secrétaire d'Etat à la Marine, a décidé que tous les bâtiments de guerre et de commerce présents (Lire la suite en deuxième page)

## LE JAPON ne tolèrera pas une immixtion des Etats-Unis en Asie Orientale

### Une déclaration d'un porte-parole du G. Q. G. nippon

Tokio, 11. — Dans une allocution diffusée par tous les postes de l'Asie orientale, le capitaine Hiraide, porte-parole de la section navale du quartier général nippon, a fait le point de la situation militaire. L'avance des Japonais en direction du Sud, a-t-il déclaré, s'est accomplie suivant les plans établis, après qu'on eut pris à Saigon et à Bangkok des précautions militaires contre la menace anglaise de Birmanie ou de Malaisie. Le chute de Hong-Kong élimine la dernière menace de flanc. En peu de temps, les troupes japonaises ont établi, en divers endroits du littoral, des têtes de pont qui permettent de bloquer, en l'espace de trois semaines, la route de l'Inde par le golfe de Manille. Quelques navires qui, à la veille de l'encerclement, avaient tenté de prendre le large vers les Indes Néerlandaises et les îles Hawaï, sont devenus la proie de sous-marins nippons; parmi ces navires se trouvaient le ravitailleur d'hydravions « Héron », le porte-avions « Langley » et deux sous-marins. En ce qui concerne les combats pour Singapour et les opérations de débarquement en Bornéo Britannique, ainsi que les opérations préparées et déjà en cours dans le nouveau secteur d'attaque entre Sumatra et la Nouvelle-Guinée, le Japon ne peut plus avoir aucun doute quant à la défaite définitive de l'Angleterre et de ses troupes de secours. Lorsqu'on parle d'une nouvelle ligne de défense anglo-américaine, (Lire la suite en deuxième page)

Tokio, 11. — A propos de la prise de Kuala Lumpur, l'importante ville du sultanat de Sélangor, on rapporte que dès vendredi soir, les troupes nipponnes s'étaient emparées d'un aérodrome situé à environ 4 kilomètres au sud-ouest de la ville. Le lendemain matin, elles déclenchèrent l'offensive générale contre le secteur méridional de la ville dont la chute élimine un important obstacle stratégique sur la route de Singapour. Les Anglais fuient en direction de Malacca.

Deux trains de soldats anglais détraqués

Bruxelles, 11. — Le Quartier général impérial japonais, appuyé par l'aviation, se trouvant aux environs de Singapour, (Lire la suite en deuxième page)

Les Japonais poursuivent leur avance autour de Kuala Lumpur

Tokio, 11. — Le quartier général impérial japonais que les avant-postes des troupes japonaises qui, appuyés par l'aviation de l'armée avancent contre Kuala Lumpur, ont pénétré jusqu'à proximité de la localité de Moris Klang, à 25 km de Kuala Lumpur. D'autres unités ont progressé jusqu'à proximité de Rawang, à 20 km. au sud de Kuala Lumpur.

Le communiqué officiel annonce en outre que des avions japonais ont détruit 23 tracteurs à chenilles

### LA COCHINCHINE AFFIRME SON LOYALISME ENVERS LA FRANCE

Hanoi, 11. — L'amiral Decoux, gouverneur général de l'Indochine et haut-commissaire de la France dans le Pacifique, a quitté Hanoi pour Hué et Saigon. Les commissions mixtes provinciales de la Cochinchine lui ont adressé des messages de loyalisme exaltant la personne du maréchal Pétain.

## LES MENSONGES STUPIDES DE WASHINGTON

### A PROPOS D'UNE PRÉTENDUE « OFFENSIVE DE PAIX ALLEMANDE »

Berlin, 11. — Le « New-York Post » publie une information émanant de sa source officielle à Washington, suivant laquelle l'état-major allemand aurait prétendument l'intention de lancer une nouvelle offensive de paix qui viserait une entente du Reich avec l'Angleterre et les Etats-Unis, dont le Japon ferait les frais, à condition que l'Allemagne ait les coudées franches dans sa lutte contre l'Union soviétique pour sauver ainsi le monde capitaliste. Pour réaliser ce plan le haut commandement général allemand préparerait la mort d'Adolf Hitler. Cette information est considérée par tous les milieux de la capitale du Reich comme le plus stupide et le plus insolent mensonge que le régime d'excitation juive internationale ait jamais lancé. Du côté officiel allemand, on a déclaré aujourd'hui, qu'il était regrettable que cette dépêche du service d'information américain dont la direction repose presque exclusivement dans les mains des juifs, n'ait pas été cablée en Europe mais ait été visiblement destinée à l'Amérique latine seule. En effet, on n'aurait pu rendre un meilleur service à la cause des puissances du pacte tripartite de diffuser une absurdité pareille en Europe, car même les enfants y auraient vu l'indice du désespoir anglo-américain. (Lire la suite en deuxième page)

### Le communiqué allemand

Quartier Général du Fuehrer, 11. — Le Haut Commandement des Forces armées communique :

Dans les secteurs central et septentrional du front de l'est, au cours de la journée d'hier, les troupes allemandes ont infligé aux Soviètes des pertes particulièrement élevées en hommes et en matériel, à la suite des nombreuses attaques exécutées par l'adversaire, au moyen parfois de forces considérables appuyées par des chars.

La Luftwaffe a bombardé des installations maritimes à Theodosia et sur le littoral oriental de la mer Noire; elle est intervenue efficacement dans les combats terrestres qui se sont livrés sur tout le front de l'est.

Dans la nuit du 10 au 11 janvier, plusieurs ports britanniques d'importance stratégique ont été bombardés.

En Afrique du nord, l'ennemi maintient sa pression sur les positions de Solloum.

Dans la région d'Agadabia, vive activité de patrouilles. Dans ce secteur, des Stukas et des avions de combat allemands ont efficacement attaqué des concentrations de troupes; plusieurs aérodromes anglais ont été, en outre, bombardés en Marmarique. Quatre appareils ennemis ont été abattus en combats aériens. De jour et de nuit, le bombardement des aérodromes de Malte a été poursuivi.

La nuit dernière, des bombardiers anglais ont attaqué différentes localités du littoral de l'Allemagne du nord.

On signale quelques victimes parmi la population civile. Six appareils ennemis ont été abattus.

L'aviation soviétique a perdu, du 3 au 8 janvier, cent douze appareils, dont quatre-vingt-deux en combats aériens et douze par le tir de la D.G.A.; les autres appareils ont été détruits au sol. Pendant la même lapse de temps, l'aviation allemande a perdu sur le front de l'est seize avions.

## SAINT-PIERRE et MIQUELON

### Ces îles de l'Atlantique sont la plus ancienne possession coloniale de la France

Sur les îles SAINT-PIERRE ET MIQUELON, qui ont été à l'ordre du jour ces deux derniers temps, la « Brüsseler Zeitung » écrit :

Depuis l'an 1604 !

Dans le courant de la dernière semaine de 1941, les forces gaules ont occupé ces îles.



Le coup de main gaulliste a de nouveau attiré l'attention sur ces îles qui représentent, en avant de la côte sud de Terre-Neuve, le dernier reste des possessions coloniales françaises jadis importantes, dans le nouveau monde d'aujourd'hui, c'est-à-dire en Amérique du Nord. La plus petite et la plus méridionale des îles est Saint-Pierre. Elle a 7 km 500 de longueur, 5 km 500 de largeur, et une superficie de 33 km. carrés. A Saint-Pierre appartient les îlots du Pigeon, du Messaoui, du Chien, de l'Oiseau et deux autres encore. (Lire la suite en deuxième page)



La « Kloque » à Musique, à ABBEVILLE, de tragique mémoire. Là, se trouvaient réunis les malheureux qui devaient être fusillés.

### Les recherches sont restées vaines jusqu'à présent

Les recherches effectuées les 10 et 11 janvier par trois bâtiments de guerre et deux remorqueurs de sauvetage dans la zone du « Lamoricière » sont restées vaines. Aucun nouveau sauvetage n'a été opéré. La mer est toujours très grosse et il faut, malheureusement, abandonner l'espoir de voir diminuer la liste des victimes, qui se monte à 290 environ. Le « Lamoricière » ne sera peut-être pas la seule victime de la tempête d'une rare violence qui a sévi en Méditerranée. Le vapeur français « Junège », de la Compagnie Worms, se trouvant de Toulon en Afrique du nord, a fait un signal de détresse le 7 janvier, à 23 heures, et n'a plus, depuis, donné de ses nouvelles. Les bâtiments de guerre et de commerce présents dans la région, assistés d'aviation, ont exploré sans résultat la zone signalée. Il semble bien que le bâtiment doit être considéré comme perdu, corps et biens.

Vingt-deux personnes rayées de la Légion d'honneur

Vichy, 11. — En vertu d'une loi parue dans le Journal Officiel de ce jour, 22 personnes ont été rayées de la Légion d'honneur. Parmi elles se trouve M. Comert, ancien chef de la presse du Quai d'Orsay, qui a passé en Angleterre et est entré en relations avec de Gaulle.



SCENES DE RUE A BATAVIA. (Photo Siphon)

### LA GUERRE EN LIBYE

## PESSIMISME A LONDRES à propos de la bataille du désert

Bruxelles, 12. — On signale de part et d'autre une pression accentuée sur les positions de l'axe à Solloum-Haïfaya. Quant à la Cyrénaique occidentale, le communiqué britannique du Caire, les manœuvres de patrouilles et les combats de détachements avancés se déroulent maintenant dans la direction de l'intérieur, au sud-ouest d'Agadabia, entre cette ville et El Agheila, la dernière position occupée l'année passée par les forces du général Wavell. De très mauvaises conditions météorologiques contrarient cependant les opérations. En outre, on discute des Stukas ont bombardé des colonnes de véhicules et des rassemblements de troupes. Quatre avions ont été descendus. D'après les correspondants suédois, on jugerait à Londres avec un certain pessimisme la bataille du désert. On fait remarquer que les lignes de ravitaillement britanniques atteignent déjà 600 kilomètres et que les ports conquis en Cyrénaique sont trop endommagés pour être encore utilisables.

### Raymond François...



« Capitaine du R. C. DE LENS dont le brillant et puissant team a été tenu en échec par J. B. DE BRUAY. » (Ph. Archives)

### UNE CONFÉRENCE A RIO DE JANEIRO

On y discutera des mesures à prendre en vue du maintien de l'intégrité territoriale des républiques américaines

Buenos-Aires, 11. — On vient de publier à Washington l'ordre du jour officiel de la conférence de Rio-de-Janeiro. Cet ordre du jour prévoit notamment un échange de vues au sujet des mesures à prendre en vue du respect de l'intégrité territoriale des républiques américaines. En outre, on discutera des mesures en vue de renforcer la solidarité économique entre les républiques américaines, la consolidation des exportations, l'augmentation de la production de matières premières. (Lire la suite en deuxième page)

### LA S. N. C. F. CITÉE A L'ORDRE DE L'ARMÉE

L'Officiel publie la citation collective suivante, à l'ordre de l'Armée, homologuée après révision et donnant droit au port de la nouvelle Croix de guerre 1939-1940, instituée par le décret du 26 mars 1941 : Le général d'armée, commandant en chef des forces terrestres, ministre secrétaire d'Etat à la Guerre, cité à l'ordre de l'Armée : LA SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS, sous les ordres de M. le directeur général Le Besnerais. (Ordre n° 301-C du 12 novembre 1942.)

### LE « MARÉCHAL PÉTAÏN » SERA LANCÉ AU PRINTEMPS

La Clota, 11. — M. Berthelot, secrétaire d'Etat aux Communications, venant de Toulon, est arrivé hier à La Clota; le ministre a visité le paquebot et Maréchal Pétain et, dont le lancement est prévu pour le printemps.