

LE RÉVEIL DU NORD

386, rue de Paris, Lille. — Téléphone 471-86, 471-87, 471-88.

LA PLUS FORTE VENTE DE LA RÉGION

43, boul. Haussmann, PARIS (8^e).

LA CONQUÊTE DE LA MALAISIE PAR LES NIPPONS

Le siège de Singapour est commencé

Une confusion indescriptible règne dans la ville et l'inquiétude de la population est profonde

Aux Philippines, les troupes américaines se replient sur la baie de Manille



(Carte Archives.)

Tokio, 17. — On mande du front de Malaisie à l'agence Domei :

Le dernier point d'appui que tenaient encore les Britanniques sur la terre ferme en Malaisie britannique, à savoir l'aérodrome de Batu Pahat, est tombé vendredi, aux mains des troupes nippones. Après ce nouvel échec, déclare l'agence Domei, il ne reste plus à l'aviation britannique que trois bases pour défendre Singapour, déjà si durement malmenée.

Ces bases sont : Seletar, Tengan et Sembawang situées dans l'île de Singapour. Entre temps, des troupes nippones, nettoyant le terrain, ont progressé le long de la côte orientale de Malacca jusqu'au fleuve Pahang et ont atteint sur la rive sud la région de Temerloh où elles poursuivent les débris des troupes britanniques. Aux dernières nouvelles, on signale que les Japonais se préparent à frapper un coup décisif contre les Britanniques.

Aux portes de Singapour

Tokio, 17. — Samedi matin, des formations de chars nippons ont atteint la région de Batu Pahat, à environ 80 kilomètres de Singapour ; au cours de la journée, elles ont refoulé les unités britanniques qui se replient en désordre vers Singapour. C'étaient les mêmes unités nippones qui s'emparèrent, vendredi, de l'importante ville stratégique de Malacca.

En se basant sur une avance moyenne de 80 kilomètres par jour, les chars nippons pourraient bien se trouver aux portes de Singapour dans la journée de dimanche.

Prise de Batu Anam

Tokio, 17. — Les troupes nippones ont occupé, ce matin, la localité de Batu Anam, située au sud-est de Gemas (province de Johore) après que les défenseurs australiens, forts d'environ 1.000 hommes, eurent été presque entièrement anéantis. Outre de nombreux blessés, les Australiens ont eu environ 500 tués. Les Japonais se sont em-

parés de 14 canons et d'importantes quantités de matériel de guerre.

L'avance rapide des Japonais

Tokio, 17. — D'après un communiqué sur la situation au front de

D'autre part, on mande de Bangkok au « Tokyo Nichi Nichi » que les renforts australiens, sous le commandement du général lieutenant Bennett, arrivent à Singapour. Grâce à eux, on essaierait d'arrêter la retraite des forces britanniques.

n'existe presque plus aucune possibilité d'évacuation. Les autorités britanniques ont déjà barré le passage de la digue, qui aurait encore permis aux habitants de Singapour de s'enfuir vers le territoire malais. Or, le péril n'est pas aussi grand que lorsqu'on assiègera et livrera assaut à la forteresse.

de tenir Singapour « à n'importe quel prix ».

L'arrivée des renforts australiens n'a pas réussi à ramener parmi la population une note plus optimiste ; au contraire, on y voit l'aveu des lourdes défaites que les Anglais ont déjà essayées en territoire malais.

Bataille en Birmanie

Changhaï, 17. — Dans le communiqué militaire publié à Rangoon, il est dit que les troupes ont livré combat aux Japonais venus du Siam, près de Myitta (Birmanie). La ville de Myitta se trouve sur la route venant de la frontière siamoise vers la base aérienne britannique de Tavoy, dans la province de Tenasserim.

(Lire la suite en deuxième page)



Dans le Sud de la Mer de Chine, des firmières de la Croix-Rouge japonaise occupées dans un navire-hôpital, posent avec joie devant les photographes. (Ph. Siphos.)

Malacca, il ressort que l'avance victorieuse des Japonais continue sans arrêt, malgré une chaleur épouvantable qui règne depuis plusieurs jours dans le sud de la presqu'île de Malacca. Les forces japonaises ont déjà franchi le fleuve Mouar jeudi soir et ne se trouvent plus actuellement qu'à 100 km. environ de l'île de Singapour. L'alle droite des Japonais, qui progresse le long de la côte ouest, a pu accélérer sa marche au point de menacer gravement le flanc de l'ennemi.

D'après des informations parvenues du front de Malacca disent déjà le bruit de la canonnade dans la forteresse britannique.

La confusion à Singapour

Tokio, 17. — Des dépêches parvenues du front de Malacca disent que l'avance foudroyante des troupes nippones sur Singapour provoque dans cette ville une confusion indescriptible. L'inquiétude de la population est d'autant plus profonde qu'il

Le communiqué allemand

Quartier Général du Fuehrer, 17. — Le Haut Commandement des Forces armées communique :

Sur le front s'étendant devant Sébastopol, des troupes allemandes et roumaines ont repoussé des attaques répétées, en infligeant de lourdes pertes à l'ennemi.

Au littoral occidental de Crimée, une batterie côtière allemande a forcé des navires de guerre ennemis à faire demi-tour.

Mer également, au cours de deux combats défensifs qui se sont déroulés dans les secteurs central et septentrional du front de l'est, des troupes de l'armée allemande, appuyées par de puissants contingents de la Luftwaffe, ont infligé de lourdes pertes à l'ennemi.

Au cours d'une opération exécutée dans la région située à l'est de Murak par un détachement d'assaut, plusieurs mitrailleuses et trois canons ennemis ont été capturés ou anéantis.

Au large de la côte orientale anglaise, un dragueur de mines britannique a été gravement endommagé par des bombes.

En Afrique du nord, dans la région de Sollum, les vives attaques et le violent feu d'artillerie contre les positions germano-italiennes se poursuivent.

En Cyrénaïque et sur la côte égyptienne, des colonnes blindées et motorisées britanniques ainsi que des aéroplanes et des camions ont été bombardés avec succès.

De jour et de nuit, des avions de combat allemands ont exécuté des attaques efficaces contre les installations maritimes et des navires mouillés dans le port de La Valette, ainsi que contre des aérodromes britanniques de l'île de Malte.

VIOLATION DU DROIT INTERNATIONAL

Trois navires marchands de l'Axe ont été attaqués dans une baie de la Guinée espagnole

L'Espagne prendra, sous peu, position contre ces inqualifiables agressions

Madrid, 17. — Un destroyer gaulois a pénétré dans la baie de Santa Isabel (île espagnole de Fernando-Po) et y a jeté des bombes sous-marines dans l'intention de détruire les amarres de trois navires marchands des puissances de l'Axe qui s'y trouvaient au mouillage. Le destroyer aborda ensuite les navires qu'il remorqua hors du port. L'attaque fut exécutée au moment où les officiers se trouvaient à terre. On apprend que les membres de l'équipage qui se trouvaient à bord ont été fusillés par les Gaullistes.

Le journal « Arriba » attire l'attention sur la contradiction flagrante qui existe entre ce nouvel acte contraire au droit international et les principes hypocrites lancés par Roosevelt et Churchill dans le monde entier, alors qu'ils se trouvent à bord du « Potomac ».

L'acte lui-même ne surprend guère, déclare le journal espagnol, car il n'est qu'une répétition des nombreuses violations du droit des gens commises par les mêmes auteurs. Ce qui est important, cependant, c'est que les pirates ont osé s'attaquer au territoire d'un pays neutre.

Berlin, 17. — Les milieux allemands autorisés confirment l'information.

Mort du constructeur d'autos Fernand Mathis

Vichy, 17. — M. Fernand Mathis, constructeur d'automobiles français bien connu, est décédé vendredi en sa résidence de Clermont-Ferrand, près de Vichy.



Le général HUBERT, Directeur des Œuvres Sociales de l'Armée. (Ph. Siphos.)



Quelques-uns des puits pétroliers de l'île de TARAKAN. (Ph. Sado.)

LA NOUVELLE ORGANISATION GÉNÉRALE DE L'ENSEIGNEMENT

COMMENT ORIENTEZ-VOUS LES ÉTUDES DE VOS ENFANTS ?

La loi du 15 août 1941 est devenue la nouvelle charte de l'enseignement public français, à tous les degrés. Cependant, elle ne fait qu'en esquisser à grands traits l'œuvre générale. Il appartient à des décrets ultérieurs, dont plusieurs sont déjà intervenus, de fixer l'organisation particulière à chaque degré d'enseignement.

Vous nous proposons d'étudier la loi qui institue ainsi une réforme aussi sérieuse de l'enseignement, de même que toutes les modifications profondes que la législation interviendra depuis juillet 1940 et épurées en cette matière en France. Le caractère parfois fragmentaire

des réformes annoncées a pu créer une certaine confusion dans l'esprit du grand public. Il importe que les parents connaissent exactement l'orientation qu'ils peuvent donner à leurs enfants, les voies diverses ou ils peuvent les engager, compte tenu de leur âge et de leurs dispositions intellectuelles.

Il ne sera pas non plus inutile de souligner les transformations sérieuses qui ont été opérées au sein des programmes scolaires. Nous réservons enfin une étude spéciale à la formation des futurs éducateurs. (Lire la suite en deuxième page)

You trouverez en 2^e page, notre nouveau feuilletton : « APRÈS LA NUIT » par Léo DARTEY

VENANT DES ETATS UNIS Winston CHURCHILL est rentré à Londres

ON S'ATTEND A D'IMPORTANTES CHANGEMENTS DANS LA COMPOSITION DU CABINET ANGLAIS

Stockholm, 17. — L'agence Reuter annonce par un communiqué spécial que Winston Churchill est arrivé ce matin à Plymouth, venant des Etats-Unis. Il était accompagné de Lord Beaverbrook, de Sir Dudley Pound, de Charles Portal et de Sir Charles Wilson.

Amsterdam, 17. — On mande de Londres que M. Churchill est arrivé samedi après-midi à Victoria-Station.

Prochain remaniement ministériel

Stockholm, 17. — D'après le correspondant londonien du « Dagens Nyheter », l'opinion publique britannique s'attend à ce que, après le retour de Churchill d'Amérique, de vastes changements interviendront au sein du gouvernement britannique.

Suivant l'information du correspondant suédois, le journal du soir « Star » déclare que le remaniement drastique du gouvernement sera l'une des premières tâches auxquelles Churchill aura à se consacrer après son retour.

On suppose qu'il y aura des modifications au sein de nombreux ministères. Ces changements s'imposent d'une part à cause des revers subis en Extrême-Orient et sont nécessaires d'autre part, par les négociations qui ont eu lieu à Washington.

Le « Star » croit que de nouveaux titulaires seront placés à la tête des

ministères de la Guerre et des Colonies, ces deux départements étant responsables de la conduite des affaires militaires et civiles en Malaisie.

Churchill devra jeter le lest

Berlin, 17. — A Berlin, on est d'avis qu'en raison de la disposition d'esprit qui règne au Parlement britannique, Churchill, rentré à Londres, devra jeter assez bien de lest, afin de pouvoir louver avec son cabinet de guerre à travers l'opposition parlementaire.

On ne veut pas encore considérer le Premier britannique comme « liquiné », bien que certaines manifestations de crise soient indéniables au sein du cabinet anglais.

On croit que Churchill, usant de sa rouerie habituelle, saura découvrir les boucs émissaires qu'il faudra trouver.

Les milieux compétents allemands soulignent que Churchill reste en tout cas au sein de l'Empire l'adversaire et l'excitateur principal contre les méthodes et les moyens d'action duquel l'Allemagne est décidée à mener la lutte jusqu'à la victoire définitive.



Le Lieutenant-Général Kenji DOHARA, Chef de l'Aviation militaire japonaise, qui jouit d'une grande influence parmi les jeunes officiers de l'armée japonaise. (Ph. Belgapress.)

LE PROCÈS D'ABBEVILLE

DEUX CONDAMNATIONS A MORT

Paris, 17. — Le conseil de guerre du Grand-Paris a rendu, aujourd'hui son verdict dans le procès d'Abbeville.

Le lieutenant Roger Caron et le sergent-chef Mollet sont condamnés comme assassins et condamnés à mort.

Le Congrès National Hindou exige l'indépendance des Indes

Changhaï, 17. — On apprend de Warcha que le comité du Congrès national hindou vient de terminer ses travaux. Sur 219 membres, 18 seulement ont voté contre la résolution proposée par Nehru, prénant position contre la politique anglaise dans les Indes et exigeant l'indépendance du pays.

Le paquebot « Kairouan » a été lancé à La Seyne



(Ph. Belgapress.)

Vichy, 17. — Pour la première fois, aujourd'hui, à La Seyne-sur-Mer, depuis l'armistice, un paquebot a été lancé. Ce paquebot, le « Kairouan », assurera le service de l'Afrique du Nord.

Il a 142 mètres de long sur près de 30 mètres de large et pourra transporter 1.500 personnes. Les cales à marchandises, de 4.000 mètres cubes, peuvent contenir 1.500 tonnes et transporter 50.000 kilos de premiers chaque semaine. Des chambres froides, enfin, ont été prévues pour contenir plus de 100 tonnes de denrées périssables.