★ ★ ★ ★
QUOTIDIEN : UN FRANC

SAMEDI 7 MARS 1942

LE RÉVEIL DU NORD

186, rue de Paris, Lille. — Téléphone 47156, 471-57, 471-58.

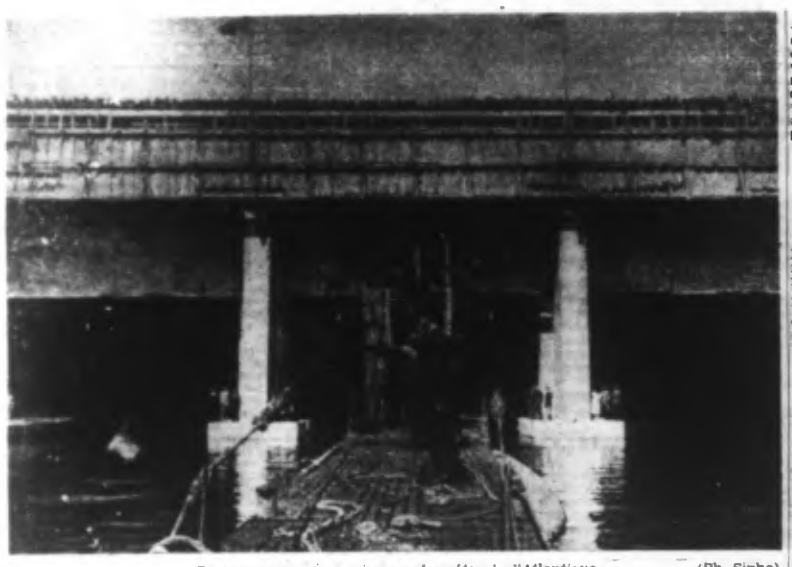
LA PLUS FORTE VENTE DE LA RÉGION

43, boul. Haussmann, PARIS (9e).

DANS LES EAUX AMÉRICAINES

Les sous-marins allemands coulent 12 navires et 1 destroyer

Parmi les cargos envoyés par le fond, d'une jauge totale de 82.500 tonnes, figurent 7 grands pétroliers



Garages pour sous-marins sur les côtes de l'Atlantique. (Ph. Sipho).

Quartier Général du Fuehrer, 6. — Des sous-marins allemands ont coulé à nouveau, dans le Nord et le centre des eaux américaines, 12 navires ennemis totalisant 82.500 tonnes, dont sept grands pétroliers. Au cours de ces attaques un grand destroyer américain a été coulé et deux autres navires ont été endommagés par des torpilles.

WASHINGTON ANNONCE LA PERTE DE DEUX AUTRES NAVIRES

Suivant l'agence Reuter, Washington signale comme perdus 2 navires. Ces navires signalés comme coulés par le département de la Marine américaine sont, l'un le pétrolier britannique « Olympic » de 5.000 tonnes, et l'autre le cargo américain « Norvana » de 3.000 tonnes.

Un cargo britannique gravement endommagé

Rio-de-Janeiro, 6. — Le cargo britannique « Ceramik » se trouve actuellement en réparation au chantier de l'Ile Abiana, dans le port de Rio de Janeiro.

Faisant route de Liverpool vers l'Union Sud-Africaine, le navire britannique avait été gravement endommagé par un sous-marin allemand dans l'Atlantique sud et dut se réfugier dans le port brésilien de Rio de Janeiro.

Les sous-marins allemands ont coulé 533.000 tonnes de navires américains

Bruxelles, 6. — Selon les statistiques officielles américaines, au cours des 9 premiers mois de l'année 1941, 65 navires de commerce avaient été lancés aux Etats-Unis pour un tonnage total de 522.000 tonnes. Ce chiffre est inférieur au tonnage total coulé par les sous-marins allemands devant la côte américaine de l'Atlantique.

Ce tonnage américain coulé par les sous-marins allemands au large de la côte des Etats-Unis atteint 533.000 tonnes.

LE MINISTRE DES COLONIES BRITANNIQUES CONSTATE L'AFFAIBLISSEMENT DE LA PUISSANCE NAVALE DE L'ANGLETERRE

Bruxelles, 7. — Le service d'informations britannique publie le texte d'un discours du secrétaire d'Etat britannique pour les Indes

(Lire la suite en deuxième page)

LA BATAILLE DE JAVA

L'attaque décisive contre Bandoung est imminente

EN BIRMANIE, LES JAPONAIS ONT COUPÉ LA ROUTE DE RANGOON A MANDALAY

Bruxelles, 7. — Avec la prise de Batavia, la ligne de chemin de fer principale longeant la cote Nord de l'île de Java a été coupée.

Les préparatifs militaires en vue de l'attaque contre Sandoung où le gros des forces indonésiennes opposera probablement la plus forte résistance, ont atteint le stade final.

On assure de Tokio que les combats décisifs se dérouleront dans un avenir très prochain sur l'île de Java.

La contre-offensive indonésienne a échoué

La radio indonésienne a diffusé l'information suivante :

La contre-offensive indonésienne, déclenchée au début de cette semaine, a échoué au dernier moment devant la suprématie écrasante japonaise.

Il est également permis de dévoiler que le conseil de guerre allié dans l'Océan Pacifique avait promis depuis longtemps aux autorités des Indes néerlandaises que si elles résistaient jusqu'à la mi-février, elles recevraient des renforts en si grand nombre que l'invasion japonaise pourrait être refoulée.

Les armées néerlandaises ont tenu, mais les renforts anglo-américains ne sont pas arrivés. Encore une fois, le reproche, trop peu et trop tard est lancé par un allié à la face de Churchill et de Roosevelt.

Des troupes japonaises ont occupé le 5 mars l'aérodrome de Kalidjati, sur l'île de Java, à 150 kilomètres au sud-est de Batavia.

70 % des champs pétrolifères de Sumatra aux mains des Japonais

A Sumatra, les importants centres pétrolifères de Djambi et Rimo sont aux mains des Japonais.

70 % des champs pétrolifères de Sumatra sont déjà aux mains des Japonais.

4 navires britanniques coulés

Tokio, 7. — Le Quartier général impérial annonce que l'aviation japonaise a détruit jeudi matin, quatre navires britanniques sur le fleuve Irawadi, en Birmanie.

La route de Rangoon à Mandalay est coupée

D'après les agences américaines et anglaises, de violents combats se livrent à moins de 100 kilomètres au nord de Rangoon.

Les Japonais ont coupé en plusieurs endroits la route de Rangoon à Mandalay.

Leur poussée s'exerce vers l'ouest, afin de rendre inutilisable une route importante qui, venant des Indes, arrive à Rangoon.

L'Agence Reuter écrit ce matin que des combats de chars se déroulent actuellement au nord de Pégu.

C'est la première fois que les chars britanniques entrent en ligne sur le front de Birmanie.

Le port de Brom, en Australie, attaqué par l'aviation nippone

Tokio, 6. — Selon un communiqué officiel japonais, les avions nippons ont survolé à nouveau la côte nord-ouest de l'Australie et attaqué le port et l'aérodrome de Brom. Les hydravions et les avions ont été atteints par les bombes et incendiés. L'aviation japonaise n'a subi aucune perte, ajoute le communiqué.

Un coin de la côte, à l'est de BATAVIA. (Ph. Sipho)

BATAVIA, CAPITALE DES INDES NÉERLANDAISES

On sait que les forces nipponas ont occupé Batavia, chef-lieu de l'île de Java et capitale des Indes Néerlandaises.

Batavia compte près de 500.000 habitants dont une vingtaine de mille d'européens. Construite par les hollandais en 1619 sur l'emplacement d'un village indigène, elle fut le centre de la puissance hollandaise en Extrême-Orient.

(Lire la suite en deuxième page)

DES TROUPES AMÉRICAINES AUX ILES SALINAR PRÈS DU VENEZUELA

Panama, 6. — On mande de Managua, capitale du Nicaragua, que des troupes et des avions américains ont débarqué aux îles Salinar devant la côte de ce pays. Les Américains, déclare-t-on à Managua, considèrent ces îles comme une position importante pour la défense du Canal de Panama.

Deux divisions soviétiques subissent une cuisante défaite

Berlin, 7. — Avant hier 5 mars, les troupes allemandes ont déclenché une contre-attaque et infligé une défaite cuisante à deux divisions de cavalerie et une brigade blindée soviétique.

D'après les premières constatations, les bolchevistes ont perdu plus de 500 prisonniers, plus de 600 morts 18 chars blindés, 21 canons, 30 lance-bombes de gros calibres et de nombreuses mitrailleuses.

LA LUFTWAFFE attaque la côte occidentale de l'Egypte

Berlin, 7. — Au cours de l'après-midi d'avant-hier des avions de combat allemands ont attaqué des dépôts de matériel britannique sur la côte ouest de l'Egypte.

Dans la localité de Fuka, un grand nombre de dépôts de matériel ont été incendiés. Dans d'autres aérodromes britanniques situés dans le désert, des bombes de gros calibre ont atteint des avions britanniques au sol.

Des munitions entreposées dans un aérodrome ont fait explosion et 7 bombes sont tombées sur un groupe de 15 avions britanniques ; un avion de bombardement a fait explosion et les autres appareils ont été détruits.

Sur l'aérodrome de Marsa Matruk 4 bombes ont détruit un important hangar.

De même les dépôts de matériel anglais installés le long de la ligne de chemin de fer qui mène d'Alexandrie à la frontière occidentale égyptienne ont été touchés et incendiés.

Au large de la côte égyptienne, un cargo britannique de 6.000 tonnes a été touché en plein par une bombe de 500 kilos.

Parmi les avions britanniques ayant pris leur envol en vue de la défense, un appareil du type «Gloucester » a été descendu par les escadrilles allemandes.

EN DIX SEMAINES

Les Anglo-Américains et les Bolchevistes ont perdu 3.270 AVIONS

Bruxelles, 6. — Suivant les informations officielles de Tokio, du début de la guerre en Asie orientale, soit donc du 6 décembre 1941 au 21 février de cette année-ci, l'armée japonaise a abattu ou capturé 1.080 appareils ennemis. Par contre, 171 avions japonais ont été perdus.

L'aviation de marine de guerre allemande a, durant la même période, détruit 2.000 avions dans la lutte contre l'Angleterre et la Russie des Soviets. De son côté, l'Allemagne a perdu 234 avions.

Durant la même période, l'aviation italienne a abattu ou détruit 184 appareils britanniques.

En l'espace de dix semaines, les alliés anglo-américains et bolchevistes ont donc perdu 3.270 avions.

Avant-hier 5 mars, la D.C.A. allemande a descendu un avion de chasse britannique s'approchant des côtes de Norvège. Le pilote a été fait prisonnier.

Comment Foch voulut entreprendre une campagne vers l'Est

La Russie dont une grande partie est géographiquement intégrée au territoire européen, n'a jamais « pensé » européen. Semblant vouloir vivre à l'écart, elle n'en tenait pourtant pas moins à s'immiscer insidieusement dans les affaires des autres nations. Cette propension à s'occuper de ce qui ne la regardait pas a subi un développement effrayant avec l'instauration du régime bolchevique. On sait, en effet, combien la Russie restait fermée aux idées des pays voisins, et combien, en échange, elle tenait à étendre à l'étranger les tentacules de son propre régime.

Bentant, avant la lettre, tout le danger que présentait pour le monde en général et pour le reste de l'Europe en particulier, le système bolchevique, Foch exigea en mars 1919 une solution européenne du côté de l'Est. « Les Alliés ont perdu la guerre, disait-il, s'ils ne réussissent pas à obtenir une solution satisfaisante dans la question bolchéviste ». Il voyait dans la création d'une nouvelle base complémentaire dans l'Est, une possibilité historique pour la France, de donner une nouvelle force vitale à l'Europe épuisée.

D'après le Maréchal Foch, une armée composée des Etats frontaliers (Grèce, Serbie, Roumanie, Pologne, Tchécoslovaquie, Esthonie, Ukraine), devait lutter, en collaboration avec l'armée française, contre l'U.R.S.S. Reprenant cette idée, de nombreux journaux français exigeaient la création d'une « sainte alliance » et une croisade contre Moscou.

Le plan de Foch prévoyait la formation d'un front d'invasion partant d'Odessa par la Crimée jusqu'à Bakou. Il voulait que la France eut les mains libres sur la frontière du Rhin, en Ukraine et dans le bassin oriental du Donetz. L'Angleterre se réservait les champs pétrolifères près de Bakou, dans le Caucase et au Kuban. Ce plan eut un commencement de réalisation. Le 17 décembre 1918, les premières divisions françaises débarquaient à Odessa. Déjà, depuis le 23 novembre, 20.000 soldats anglais protégeaient actuellement au nord de Pégu.

(Lire la suite en deuxième page)

7 communistes condamnés à mort à Paris

Paris, 6. — Sept communistes qui sont passés en jugement à Paris ont été condamnés à mort.

Ils s'étaient livrés au mois d'octobre dernier à des attentats criminels contre des membres de l'armée allemande et à des actes de sabotage contre des voies ferrées. Il s'agissait, pour eux, de suivre le programme de guerre du parti communiste établi au 6e congrès de 1928 à Moscou.

Ces condamnations sont sans appel.

1.200 prisonniers rapatriés arrivent à Châlons-sur-Marne

Vichy, 7. — Un train ramenant d'Allemagne 1.200 prisonniers français est arrivé à Châlons-sur-Marne.

LA COUR DE RIOM A SIÉGÉ A HUIS CLOS

Riom, 6. — La Cour suprême a siégé aujourd'hui à huis clos ; la prochaine audience a été fixée à mardi après-midi.

LE BOMBARDEMENT DE LA RÉGION PARISIENNE

LA LISTE DES VICTIMES ne cesse de s'allonger

A Boulogne-sur-Seine, on a dénombré jusqu'à présent, 248 morts ce qui porte à 349 le total des cadavres retirés des décombres

PRÉALABLEMENT AUX OBSÈQUES QUI SERONT CÉLÉBRÉES CE DIMANCHE A NOTRE-DAME, DES CÉRÉMONIES ONT RÉUNI DANS LES ÉGLISES DE LA BANLIEUE SINISTRÉE, UNE FOULE ÉMUE ET RECUEILLIE

Paris, 6. — La liste des victimes du bombardement de mardi soir ne cesse hélas de s'allonger. Depuis hier, de nouvelles dépouilles, toutes affreusement mutilées, ont été retirées des décombres. Sans être ralentis les travaux de déblaiement, qui durent depuis trois jours maintenant, apparaissent plus difficiles à mesure qu'on s'attaque aux étages inférieurs, sur lesquels reposent les ruines des maisons écroulées. Il faudra attendre quelques jours encore avant d'établir un bilan définitif. Toutefois, en fin d'après-midi, on avait déjà dénombré à Boulogne 248 morts dont 160 seulement ont pu être identifiés. Le total provisoire s'élève ainsi à 272 morts dans le département de la Seine, et à 77 dans la Seine-et-Oise ; on en compte 46 au Pecq seulement.

Dans les chapelles ardentes, ce sont toujours les mêmes scènes de désespoir. Devant les cercueils alignés se presse une foule recueillie.

Les secours affluent de toutes parts

M. Charles Magny, préfet de la Seine, et M. Charles Trochu, président du Conseil municipal, ont reçu de nombreux témoignages de sympathie, notamment du Havre, de Brest et de Cherbourg. Cet esprit de solidarité qui se manifeste dans toute la France s'affirme par des gestes émouvants. Les délégués du personnel des messageries Hachette, d'accord avec la direction, ont invité leurs camarades à consentir l'abandon d'une demi-journée de salaires ; un appel a été adressé aux syndicats de la région parisienne pour organiser une large souscription publique dans les ateliers, magasins ou bureaux, afin d'apporter une aide fraternelle aux familles des victimes.

En quelques heures, la souscription ouverte par la presse parisienne a permis de réunir pour une première liste une somme dépassant le million. Quant aux pouvoirs publics leur action rapide, menée avec l'esprit réaliste cher au maréchal, a fort heureusement rompu avec les routines de la guerre : dès ce matin on commençait à distribuer les cartes de pain et de chaussure, ainsi que des tickets d'alimentation à plusieurs centaines de rescapés qui se trouvent sans abri.

Au reste, dès dimanche, il n'y aura plus un seul chômeur dans la région sinistrée ; les hommes seront employés soit dans les usines de la région parisienne, soit aux travaux de déblaiement qui, comme nous l'avons dit, sont loin d'être terminés ; les femmes, elles, trouveront place dans les nombreuses cantines qui fonctionnent depuis mercredi.

L'amiral BARD, Préfet de police de Paris, visite les quartiers sinistrés. (Ph. Sipho).

SÈVRES REVIVRA

Signalons qu'il est maintenant possible de dresser un bilan exact des dégâts causés à la manufacture de Sèvres : le musée a reçu cinq bombes qui ont tout particulièrement affecté l'établissement et ses dépendances. Mais Sèvres revivra, et déjà l'on s'active pour réparer le musée et préparer un nouvel avenir à l'un des plus nobles berceaux de l'art et du génie français.

Le défilé devant les cercueils

Tandis que se poursuivent, dans toutes les localités atteintes par le bombardement du 3 mars, les tra-

(Lire la suite en deuxième page)

LE COMMUNIQUÉ ALLEMAND

Quartier Général du Fuehrer, 6. — *Le Haut Commandement allemand communique :*

Sur différents secteurs du front oriental, par un froid à nouveau plus intense, des attaques locales ont, après de dures combats, été enrayées. L'ennemi subit de lourdes pertes. Plusieurs centaines de prisonniers ont été capturés.

Nous avons continué à canonner les objectifs d'importance militaire de Leningrad.

Le 4 et le 5 mars l'ennemi a perdu en tout sur le front oriental soixante et un chars.

Des attaques nocturnes efficaces ont été effectuées par des avions de combat contre la forteresse de Sebastopol, ainsi que contre des bâtiments militaires dans le centre de la ville de Moscou.

Dans les eaux entourant l'Angleterre, la Luftwaffe a coulé un navire de commerce de 3.000 tonnes. En outre, nous avons détruit de jour des baraquements sur la côte sud de l'île et, la nuit dernière, des dépôts de ravitaillement du port de Portland.

Comme déjà signalé par émission spéciale, des sous-marins allemands ont coulé à nouveau, dans le nord et le centre des eaux américaines, douze navires ennemis totalisant 82.500 tonnes, dont sept grands pétroliers. Au cours de ces attaques nous avons coulé en outre un grand destroyer américain et endommagé par des torpilles deux autres navires.

En Afrique du nord, des formations de la Luftwaffe ont attaqué des bases aériennes britanniques ainsi que des objectifs ferroviaires sur terrain égyptien, dans le secteur de Fuka-et-Daba. Au cours des attaques sur Malte, les bombes de lourd calibre ont touché des installations aériennes et des dépôts de sous-marins de l'adversaire.

Sous le commandement du chef Balzer, une section de D.C.A. a détruit le 4 mars, sur le front oriental, huit chars soviétiques.

CYNISME BRITANNIQUE

Sir Stafford Cripps veut que les Soviets occupent l'Allemagne

Berlin, 6. — Une célèbre revue américaine publie une interview accordée par Sir Stafford Cripps avant son entrée dans le Cabinet anglais.

Dans cette interview, Sir Stafford Cripps définit les buts de guerre poursuivis par l'Union soviétique. « Les armées bolchevistes envahiront l'Allemagne aussi loin qu'il sera nécessaire pour écraser définitivement ce pays ».

Sir Stafford Cripps ajoute : « L'Angleterre et les Etats-Unis alliés aux Bolchevistes mettront tout en œuvre pour l'anéantissement des armées de l'Axe et l'occupation de l'Allemagne par les troupes soviétiques ».