

LE RÉVEIL DU NORD

138, rue de Paris, Lille. — Téléphone 471.56, 471.57, 471.58.

LA PLUS FORTE VENTE DE LA RÉGION

43, boul. Haussmann, PARIS (9^e).

L'AVIATION ALLEMANDE MAÎTRESSE DE L'AIR

52 avions britanniques abattus en 24 heures

Une vaine tentative d'attaque contre le "Prinz Eugen" a coûté vingt-neuf appareils aux Anglais

15 autres ont été descendus au cours de combats aériens au-dessus de la Manche

Berlin, 18. — Le haut commandement de l'armée allemande a communiqué en détail les succès de la vaine tentative d'attaque de la part des Britanniques contre le croiseur « Prinz Eugen ».

Vers 19 h. 30, 40 à 50 avions anglais, venant de l'Ouest, survolèrent en vagues successives la région de Stavanger. Alors qu'ils étaient encore au-dessus de la mer, les avions de chasse allemands les forcèrent au combat. Les chasseurs allemands descendirent 18 appareils britanniques au cours de duels acharnés à l'extrême. Les quelques avions anglais qui réussirent à percer le barrage formé par les chasseurs allemands furent pris dans le feu concentré de la D.C.A. et de la marine de guerre allemande. A de courts intervalles, un bombardier britannique après l'autre était descendu par le feu précis de la défense allemande à telle enseigne qu'en peu de temps la D.C.A. en avait abattu 4 et la marine de guerre 7. En une heure à peine, plus

Les succès des chasseurs allemands au-dessus de la Manche

Berlin, 18. — Le haut commandement de l'armée allemande a communiqué les détails suivants à propos des succès remportés hier par les chasseurs allemands au-dessus de la Manche :

Hier, vers midi, un contingent mixte composé de 9 bombardiers britanniques et d'une très puissante escorte d'avions de chasse a survolé la côte du Nord de la France.

A peine la formation anglaise avait-elle atteint le littoral qu'elle fut forcée au combat par des chasseurs allemands du type « Focke-Wulf ». Les duels aériens très acharnés se déroulèrent à certains moments à très haute altitude.

de la moitié des bombardiers britanniques avaient été descendus.

Parmi les avions anglais détruits se trouvaient surtout des appareils de bombardement du type « Blenheim », « Beaufighter » et « Hudson ».

L'attaque projetée par les Britanniques a échoué grâce à la collaboration parfaite entre toutes les armes allemandes. Ainsi l'ennemi a dû rebrousser chemin après avoir perdu 29 avions.

5.000 mètres d'altitude, tandis qu'un autre s'abattait sur les côtes.

A 11 h. 30, eut lieu le tour de deux autres Spitfire qui essayaient de se sauver en piqué devant les chasseurs allemands, mais qui, après un bref combat, étaient atteints sérieusement et s'écrasèrent sur le sol en traînant derrière eux une colonne de fumée opaque. Peu après, encore un Spitfire, touché en plein dans les commandes, tomba d'une hauteur de 1.500 mètres. En même temps se déroulait à 7.000 mètres d'altitude un duel entre des Focke-Wulf et une formation de chasseurs anglais ; ici également un Spitfire était descendu, dont le pilote put se sauver en parachute. Bientôt c'était un autre avion de chasse ennemi, atteint de plusieurs balles dans le moteur, qui devait effectuer un atterrissage forcé en mer, à 2 kilomètres de la côte. Simultanément, un autre chasseur anglais s'abattait, d'une très grande altitude, au Sud de Calais. Plus loin, après un duel sévère acharné qui avait duré 5 minutes, un chasseur allemand triomphait d'un britannique qui tomba à la mer, au large du Cap Gris-Nez.

Lorsque le continent britannique, eu égard à la défense acharnée, ne s'était plus senti menacé, les avions allemands recommencèrent à bombarder au hasard, les appareils allemands le poursuivirent encore au-dessus de la Manche. Au cours

de ces combats, trois autres avions anglais du type Spitfire étaient encore détruits en 5 minutes, au large du Cap Gris-Nez.

Ainsi, en un quart-d'heure à peine, 12 chasseurs ennemis avaient été descendus par les Focke-Wulf et le raid anglais, repoussé.

Au cours de l'après-midi, des Messerschmitt, en lutte contre un ennemi supérieur en nombre, ont abattu de nouveau deux autres avions de chasse britanniques.

En ajoutant le chasseur anglais descendu pendant les premières heures de la nuit (deuxième page)

Les visées américaines sur la Martinique

L'opinion allemande

Berlin, 18. — Berlin a pris connaissance du communiqué officiel de Vichy au sujet des desiderata formulés par les Etats-Unis à l'égard de la France en ce qui concerne la Martinique.

A ce propos, les milieux politiques allemands considèrent ce communiqué comme un signe que la France ne donnerait aucune suite à des revendications qui blesseraient son honneur.



Après avoir été interdite cinq mois par la censure américaine, cette photo vient d'être autorisée et a été publiée. Elle représente l'explosion de munitions du navire de guerre américain « SHAW », touché au cours du bombardement japonais de PEARL HARBOR. (Ph. Sado).

LA DÉROUTE ANGLO-CHINOISE EN BIRMANIE

Les Nippons ont atteint la frontière de l'Inde au Nord-Ouest de Mandalay

LES RESTES DE L'ARMÉE BRITANNIQUE SONT EN CERCLÉS DANS LES MONTS ARAKAN

Tokio, 18. — Selon des informations parvenues du front de Birmanie, les troupes d'élite japonaises ont, au cours des grandes opérations de nettoyage qu'elles poursuivent encore dans les monts Arakan, contre les débris des forces britanniques, encerclé des unités motorisées importantes de l'ennemi, les quelles se composent d'environ 3.000 camions automobiles, 300 tanks et de nombreux canons. L'état formé par les Nippons se situe à environ 110 kilomètres à l'ouest de Mandalay.

La division opérée par les troupes soviétiques dans le secteur de Karkhov. Les avions de reconnaissance allemands avaient d'ailleurs repéré en temps utile les concentrations de troupes dans cette région.

La question est de savoir si réellement cette offensive soviétique constitue une opération susceptible de contre-balancer l'attaque germano-roumaine dans la presqu'île de Kertch. Selon certaines autorités militaires, il semble que cette offensive aurait dû aller de pair avec une attaque soviétique dans la presqu'île de Kertch, mais ici l'initiative allemande a encore une fois fait échouer ce plan en déterminant la loi de l'action. Les experts militaires démentent tout caractère d'originalité à l'offensive soviétique.

Le quartier général allemand réalisait parfaitement que les Bolcheviques (Lire la suite en deuxième page)

Saloon, 18. — Samedi des formations d'avions de combat nippons ont bombardé une fois de plus la grande ville de Manipour, dans la province hindoue d'Assam. Les dégâts causés aux installations militaires de la ville sont importants. La piste de décollage du champ d'aviation situé près de Manipour a également été gravement endommagée. Sept appareils ennemis, de construction américaine, ont été détruits au sol. (Lire la suite en deuxième page)

MORT DU CARDINAL BAUDRILLART, DE L'ACADÉMIE FRANÇAISE

Paris, 19. — On annonce la mort du cardinal Baudrillart, de l'Académie française, recteur de l'Université catholique de Paris, décédé à l'âge de 83 ans.



De grandes quantités de tanks soviétiques ont été détruits au cours des récentes batailles. (Ph. Archives).

Cinq grands transports atteints au large de Mourmansk

Quartier Général du Fuehrer, 18. — Le Haut Commandement allemand communique :

Sur la presqu'île de Kertch, les restes de troupes ennemies battues vont, malgré une défense désespérée, vers leur anéantissement complet.

Dans le secteur de Karkhov nos contre-attaques ont provoqué une bataille de chars, au cours de laquelle nous avons détruit cinquante-trois tanks ennemis. Cinquante-quatre autres chars soviétiques furent mis hors de combat par nos attaques aériennes.

Dans le secteur de la ligne Ilimon, des formations d'avions de combat ont porté des coups destructifs aux abris hébergeant les troupes et les colonnes de renfort de l'ennemi. En Laponie nous avons gagné, au cours des attaques, encore du terrain.

Dans le secteur arrière les troupes hongroises ont détruit, après des combats durant plusieurs jours, des troupes ennemies formant des bandes de Bolchevistes.

Au large de Mourmansk, la Luftwaffe a touché en plein par coups de bombe cinq grands transports.

Au-dessus de Malte, cinq appareils britanniques furent abattus.

Devant la côte sud anglaise, des avions de combat légers ont bombardé avec succès les territoires portuaires de Folkestone et de Hastings.

Devant la côte néerlandaise, des dragueurs de mines et des navires avant-postes ont endommagé, au cours d'un combat avec des vedettes anglaises, un navire ennemi par le feu de l'artillerie.

Au-dessus de la côte de la Manche, des chasseurs allemands ont abattu, sans progrès, quinze avions britanniques. Dans la région nord de la mer du Nord, de fortes escadrilles d'avions anglais ont attaqué sans succès le croiseur « Prinz Eugen ». Elles ont été repoussées, subissant de graves pertes. Le croiseur et ses bateaux d'escorte ont descendu sept, les chasseurs et l'artillerie de la D.C.A. vingt-deux des bombardiers assaillants, de sorte que l'ennemi a subi, lors de cette tentative d'attaque, la perte de plus de la moitié d'une formation.

Au-dessus de la baie allemande, trois bombardiers anglais ont été abattus et cinq au-dessus de la mer Baltique occidentale. L'aviation britannique a donc perdu hier et au cours de la nuit écoulée, lors de ses attaques contre les forces navales allemandes et les territoires occupés, ainsi qu'au cours des incursions sur la côte allemande, en tout cinquante-deux appareils.

Au cours de ses combats, nous avons perdu trois de nos chasseurs seulement. Leurs équipages ont été sauvés.

Au cours des succès remportés par des sous-marins devant l'Amérique, le sous-marin commandé par le capitaine de corvette Schacht s'est particulièrement distingué.

Le observant-moteur Mueller, d'une section d'artillerie, a détruit le 17 mai onze chars ennemis.

POUR CEUX QUI AURAIENT PU OUBLIER...

Ne répondant pas à ses appels au secours la Grande-Bretagne a laissé la France à son triste destin

PAR SA TRAHISON, ELLE A OCCASIONNÉ DES PERTES TRÈS IMPORTANTES A SON ALLIÉE

La « Brüsseler Zeitung » publie un article de sources militaires allemandes dont nous reproduisons les extraits suivants :

Il n'est pas seulement intéressant, mais en même temps très instructif de se remémorer à intervalles plus ou moins longs les événements principaux qui ont marqué le destin de la France pour cela sur les données officielles. Cette lecture est à présent d'un intérêt d'autant plus singulièrement facilitée par les possibilités de comparaison existant à l'heure actuelle.

Il y a à présent deux ans nous nous trouvions en pleine bataille de l'ouest. Nous ne voulions point ici commenter les raisons de la défaite de la Hollande, de la Belgique et de la France. Nous tenons tout simplement à souligner une fois de plus la rôle néfaste joué par la conduite de guerre britannique et, en l'occurrence, par l'aviation anglaise, durant ces courtes semaines de combat. C'est là un chapitre vraiment très triste. Il est vrai que l'histoire de la Grande-Bretagne ne manque pas d'exemples servant à prouver de quelle façon dramatique ce pays joue avec la destinée des peuples étrangers, les utilisant, sans aucun scrupule, pour ses propres fins plus ou moins éphémères, mais cette trahison à l'égard français, et tout spécialement la trahison des Anglais à l'égard de l'aviation française, présente sans aucun doute le summum.

Si nous commentons les grands succès remportés durant cette campagne par l'aviation allemande, celle dépasserait le cadre de cet article.

LE STATUT DES JUIFS EN FRANCE VA ÊTRE RENFORCÉ

Paris, 18. — M. Darquier de Pellepoix, commissaire général aux questions juives, a déclaré à un représentant du journal « Le Cri du Peuple », qu'il appliquera de façon énergique les lois déjà existantes, tout en les modifiant sous certains rapports. La base du statut applicable aux juifs doit être la question raciale et non celle de la religion.

Le commissaire a annoncé également la création d'une police spéciale, chargée de découvrir et d'empêcher les complots que les juifs ourdissent dans tous les domaines contre la communauté populaire française.

ROOSEVELT adresse ses vœux au Congrès mondial Juif

Genève, 18. — On mande de New-York :

Le congrès mondial Juif a tenu aujourd'hui à Chicago, un Conseil de guerre. Le Président Roosevelt a adressé à l'Assemblée ses meilleurs vœux puisqu'elle s'est avérée le but et d'aider les Etats-Unis à gagner la guerre et de rétablir les juifs dans leurs droits.

A L'EST DE KHARKOV Les forces soviétiques rejetées sur leurs positions défensives

Leur attaque massive s'est soldée par un sanglant échec qui leur a coûté la perte de 324 chars du type le plus moderne

La diversion opérée par les troupes soviétiques dans le secteur de Karkhov. Les avions de reconnaissance allemands avaient d'ailleurs repéré en temps utile les concentrations de troupes dans cette région.

La question est de savoir si réellement cette offensive soviétique constitue une opération susceptible de contre-balancer l'attaque germano-roumaine dans la presqu'île de Kertch. Selon certaines autorités militaires, il semble que cette offensive aurait dû aller de pair avec une attaque soviétique dans la presqu'île de Kertch, mais ici l'initiative allemande a encore une fois fait échouer ce plan en déterminant la loi de l'action. Les experts militaires démentent tout caractère d'originalité à l'offensive soviétique.

Le quartier général allemand réalisait parfaitement que les Bolcheviques (Lire la suite en deuxième page)



Les premiers contingents des troupes motorisées allemandes finissent leur entrée dans la ville de KERTCH. (Ph. Sado).

L'extension de la guerre voulue par les anglo-saxons leur sera fatale

Berlin, 18. — Des experts militaires de la capitale du Reich estiment que toutes les opérations offensives effectuées jusqu'à ce jour sur le front de l'Est, font partie de l'ensemble des entreprises stratégiques préparatoires, commencées au début du printemps.

Il s'agit donc ici d'opérations grand pour but d'occuper des positions considérées les plus avantageuses pour la déclenchement de l'offensive générale cette année.

L'attaque massive sur Kertch qui a été couronnée d'importance, reste cependant dans le domaine de cette série d'opérations préliminaires.

La désignation du point d'où partira cette offensive d'envergure, reste cependant dans le domaine de conjectures.

Les milieux militaires admettent que les enseignements de la guerre à l'Est, font supposer que l'offensive débutera en un endroit auquel on ne pense certainement pas. C'est pourquoi l'état-major général allemand se montre très satisfait de

L'HÉROÏSME DES DÉFENSEURS DE MADAGASCAR

Vichy, 18. — L'heure n'est pas encore venue de dresser le premier bilan des opérations de Diego-Suarez. On sait déjà cependant que des combats inépuisables opposent nos faibles bataillons aux 20.000 Anglais qui débarquèrent avec des moyens puissants.

Ils furent marqués par des faits d'armes qui deviendront légendaires.

Un télégramme de Madagascar nous apprend : Après avoir conçu la sympathie de tous, dit le message, le capitaine de frégate Fontaine est mort en héros.

(Lire la suite en deuxième page)

Le séisme a fait 500 victimes en Equateur

Santiago du Chili, 18. — On mande de Quito :

Les dégâts causés par le tremblement de terre qui s'est produit, il y a quelques jours, en Equateur, sont plus élevés qu'on ne le croyait. On estime que le séisme a fait environ 500 victimes, dont 115 ont, jusqu'à l'heure actuelle, été retrouvées.

LA ROUTE DE MOURMANSK

GRACE à la position géographique excellente de l'Allemagne, le Reich contrôle, depuis l'occupation de la Norvège, de la Hollande, de la Belgique et de tout l'ouest de la France, la presque totalité du littoral occidental européen. Les ports situés sur ces côtes sont autant de bases de départ qui permettent aux navires de guerre allemands et particulièrement aux sous-marins de patrouiller sans discontinuer dans l'océan Atlantique et dans la mer du Nord.

Et les navires ne se bornent pas à de simples exercices de patrouille. Ils entreprennent des croisières à longues distances les menant presque en permanence dans les eaux américaines où les sous-marins accomplissent de tels ravages que l'Amirauté des U.S.A. a décidé de ne plus publier les noms ou les classes des bateaux coulés.

Mais si l'on étudie la relation de cause à effet de cette activité, comme il faut le faire pour tous les événements militaires quelle que soit leur importance, on s'aperçoit très rapidement que les conséquences dépassent largement le cadre de la lutte de l'Allemagne contre les Anglo-Saxons et que si le Reich remporte de victoires à l'ouest, cela ne peut que l'aider effleurement... à l'est !

Si l'on prend une carte de l'Atlantique et si l'on s'appuie sur les communications, laconiques peut-être, mais combien éloquente du Haut Commandement de l'Armée allemande, on remarque que la « Kriegsmarine » contrôle, depuis le départ des côtes américaines jusqu'à l'extrême-nord, la route que doivent nécessairement emprunter les bateaux chargés de matériel destiné à la Russie des Soviets.

Partant des côtes ouest de l'Atlantique, les sous-marins allemands naviguent à leur aise aussi bien au milieu de l'océan que dans la mer des Antilles ou que même dans le golfe du Mexique.

Les bateaux qui peuvent leur échapper ou ceux qui partent de l'Angleterre sont, après le passage de l'Islande, à nouveau sous le contrôle des navires et des avions allemands qui ont leur base sur les côtes de Norvège, et là, l'espace se réduit de plus en plus pour ne plus être, vers le Spitzberg, qu'un étroit passage.

Dans un récent communiqué, le Commandement allemand a fait connaître les résultats obtenus dans l'océan Glacé Arctique par l'arme aérienne. Non seulement des cargos ont été coulés, mais aussi des navires de guerre chargés de les escorter.

Ainsi, la route de Mourmansk et d'Arkhangel qui, au cours de la guerre mondiale 1914-1918, avait été le pont le plus important entre les Alliés et la Russie est étroitement surveillée. Elle l'est si efficacement que récemment la presse de Londres s'en plaignait avec amertume.

S. M.

(Lire la suite en deuxième page)

Comme chaque année, la cérémonie de prestation de serment de l'athlète Français a eu lieu au Stade Municipal de Valenciennes. Voici un athlète prêtant serment. (Ph. Graphopoulos).