

# LE JOURNAL DU NORD

100, rue de Paris, Lille. — Téléphone : 471.56, 471.57, 471.58.

LA PLUS FORTE VENTE DE LA REGION

43, boul. Haussmann, PARIS (8<sup>e</sup>).

## Les troupes européennes ont franchi le Donetz à l'Est de Kharkov

### 645 CASEMATES FORTIFIÉES SOVIÉTIQUES ONT ÉTÉ ENLEVÉES DEVANT SÉBASTOPOL

Quartier Général du Fuhrer, 13. — Le Haut Commandement allemand communique :

Devant Sébastopol, au cours de violents combats sur les ouvrages fortifiés, de nombreuses positions ont été prises. Pendant la période du 7 au 11 juin, l'ennemi a perdu dans ce secteur du front, 3.000 prisonniers, 41 canons, 12 chars et plus de 400 lance-grenades. Plus de 20.000 mines ont été déamorçées. Après de durs combats nocturnes, 645 casemates bétonnées sont tombées entre nos mains.

La Luftwaffe a réussi, par la mise en action de ses avions de combat, de Stukas et de chasse, à faciliter la dure lutte de l'infanterie et à repousser l'aviation ennemie.

Dans la Mer Noire une vedette italienne a torpillé devant la Crimée un grand navire ennemi motorisé, malgré la protection de trois canots torpilleurs soviétiques.

Dans le secteur à l'Est de Kharkov, nos propres attaques furent couronnées de succès. La tête de pont ennemie sur la rive occidentale du Donetz a été prise, sur la rive orientale un groupe soviétique fut contraint au combat et anéanti. Des formations de la Luftwaffe ont participé efficacement à ces combats. Des chasseurs allemands et italiens ont descendu hier nos combats aériens trois appareils ennemis.

Dans le secteur Nord du front-oriental, nous avons gagné, à la suite des attaques, un important terrain. Sur le front du Volchov, les nouvelles attaques ennemies ont échoué avec de lourdes et sanglantes pertes pour l'adversaire.

Des avions de combat ont bombardé des usines d'armement très importantes des Soviètes, sur la Volga supérieurs, ainsi que des installations du chemin de fer de Mourmansk.

En Arriquo du Nord, après la prise de Bir Hacheim, l'armée blindée a pris la direction du Nord. Elle a bat victorieusement avec les débris des forces blindées ennemies se trouvant à l'Ouest de El Adam.

Comme signalé par omission spéciale, des sous-marins allemands ont saisi, pendant des combats durant plusieurs jours, des convois fortement protégés et pendant des attaques contre les voies maritimes protégées par les forces navales américaines, 27 autres bateaux, d'une jauge totale de 149.200 tonnes et un destroyer. Avec ce succès, l'ennemi a perdu, — y compris les succès que nous avons signalés dans les communiqués du 12 juin — devant la côte orientale américaine, dans la mer des Caraïbes, devant le canal de Panama et dans la Méditerranée — à la suite de opérations des sous-marins allemands au cours des dernières six jours, 40 navires jaugeant au total 212.200 tonnes, ainsi qu'un destroyer.

Au cours des combats devant Sébastopol, le porteur de la Croix de Chevalier, l'Oberleutnant Spielmann, chef de batterie d'une section d'assaut, et l'Oberleutnant Franck, chef de compagnie d'un régiment d'infanterie, se sont particulièrement distingués.

## LES JAPONAIS CONTINUENT À DÉBARQUER AUX ILES ALEOUTIENNES

### Washington reconnaît ces débarquements ainsi que la perte du « Lexington »

Washington, 13. — Le département de la Marine annonce qu'il a reçu, dans la nuit de vendredi à samedi, une information suivant laquelle des forces japonaises ont débarqué dans l'île d'Attu, appartenant à l'archipel des îles Aleoutiennes. On annonce également que des navires nippons sont signalés dans le port de Kiska, dans l'île de Rat, appartenant au même archipel. Le communiqué ajoute que les débarquements nippons poursuivent, malgré la résistance des forces américaines.

Washington, 13. — Le département de la Marine annonce qu'il a reçu, dans la nuit de vendredi à samedi, une information suivant laquelle des forces japonaises ont débarqué dans l'île d'Attu, appartenant à l'archipel des îles Aleoutiennes. On annonce également que des navires nippons sont signalés dans le port de Kiska, dans l'île de Rat, appartenant au même archipel. Le communiqué ajoute que les débarquements nippons poursuivent, malgré la résistance des forces américaines.

### AVEU AMÉRICAIN

Amsterdam, 13. — Selon une dépêche parvenue de Washington à l'agence Reuter, le département de la Marine américaine a publié vendredi soir un rapport sur la bataille navale de la Mer de Corail. Ce communiqué reconnaît la perte du pétrolier américain « Nagsano » (1.570 t.) et du navire porte-avions « Lexington » (33.000 tonnes).

### Un Conseil de Guerre américain pour l'Alaska

Stockholm, 13. — Selon une information de Washington, le Président Roosevelt a institué vendredi, par décret, un conseil de guerre pour l'Alaska. Celui-ci prévoit en outre principal une collaboration étroite avec les autorités militaires et sera appelé à faire des propositions susceptibles de garantir la sécurité de la population de l'Alaska.

### LES NIPPONS OCCUPENT YUSHAN

Tokio, 13. — L'agence Domei apprend d'un point d'appui japonais dans la province du Kiangsi : Des unités de l'armée japonaise qui avaient traversé la frontière entre les provinces du Kiangsi et du Tchongking, ont occupé vendredi à 14 h la ville de Yushan, localité importante et point d'appui de l'armée de Tchongking dans le Nord de la province du Kiangsi.

### IMPORTANTÉ ATTAQUE DE PORT-DARWIN PAR L'AVIATION JAPONAISE

Tokio, 13. — Vingt-sept bombardiers nippons, escortés d'une centaine de chasseurs ont attaqué la base aérienne de Port-Darwin.

## Les succès des sous-marins du Reich dans l'Atlantique

### 2 DESTROYERS ET 10 CARGOS AMÉRICAINS ENVOYÉS PAR LE FOND

Berlin, 14. — Le Haut Commandement de l'armée allemande a publié cette nuit les détails suivants sur la guerre sous-marine du Reich contre la navigation commerciale anglo-américaine : Une flottille de sous-marins croisant au début de la semaine dernière dans l'Atlantique Nord, attaqua un convoi fortement escorté. Malgré le mauvais temps, les sous-marins du Reich engagèrent la poursuite de ce convoi pendant plusieurs jours. Après avoir coulé deux destroyers de l'escorte, ils anéantirent par le fond, 2 destroyers.

Dans les eaux américaines, les sous-marins allemands opérèrent sur les routes maritimes en direction de l'Afrique du Sud, les Antilles et le canal de Panama. En une nuit un des sous-marins coula trois cargos en route pour le canal de Panama. Un autre sous-marin torpilla au large de ce canal deux navires marchands protégés par un destroyer.

## Maîtrise prouvée, d'Alexandrie à Panama

### Les mesures de défense des Anglo-Américains n'ont pu entraver l'action sous-marine

Berlin, 13. — Le haut commandement de l'armée allemande communique : Les succès remportés par l'armée sous-marine sur tous les théâtres d'opérations ont été de haute importance. Ces succès ont permis de lutter contre un ennemi qui avait mis en ligne, dans une mesure accrue, des destroyers, corvettes, garde-côtes, avions et hydravions (sauf en Afrique du Nord). Ce convoi était pu compléter l'action des sous-marins allemands, mais elle fut impuissante à l'empêcher. Depuis plusieurs jours, un groupe de sous-marins opérant au centre de l'Atlantique Nord contre un convoi que dirigeait de l'Angleterre vers les Etats-Unis. Des conditions atmosphériques défavorables gênèrent les attaques. Cependant les sous-marins accrochèrent résolument à l'ennemi. Après avoir coulé un destroyer à deux cheminées, les sous-marins protègés par un destroyer et plus loin, un convoi de trois navires escortés par un destroyer submergé également une attaque sous-marine en un rien de temps, un vapeur sombra et un pétrolier fut incendié. Une performance tout spéciale est celle réalisée par le groupe de sous-marins qui attaqua le convoi de Tobrouk, qui transportait du matériel pour les troupes anglaises en Afrique du Nord. Ce convoi était puissamment protégé par des forces navales et aériennes. Malgré cela, deux bateaux-citernes de gros tonnage et un cargo furent coulés, tandis que 3 navires de transport étaient gravement endommagés. La destruction de ce matériel soigna directement les troupes germano-italiennes combattant dans le désert.

Au cours de toutes ces opérations d'Alexandrie au canal de Panama, l'armée sous-marine a prouvé sa maîtrise et sa grande classe.

### DES JOURNALISTES FRANÇAIS VONT VISITER LES CENTRES ALLEMANDS OU TRAVAILLENT DES OUVRIERS FRANÇAIS

Vichy, 13. — Un déjeuner a été offert aujourd'hui à Vichy par le secrétaire d'Etat à l'Information, en l'honneur de journalistes qui vont partir prochainement en reportage dans les centres allemands où travaillent des ouvriers français. Aux côtés du président Laval, avaient pris place le Consul Général d'Allemagne, le professeur Letzer, président des Offices de placement des travailleurs français, tenant le gaulois Glussen, délégué général pour la main-d'œuvre en Allemagne, assisté de son interprète Dr Seyssman.

M. Paul MARION, Secrétaire d'Etat à l'Information, prit le premier la parole pour saluer ses hôtes allemands, qu'il présente à l'assistance, soulignant l'insuffisance de l'ennemi qu'il est inutile de prendre la peine de la définir.

### Quatre avions américains forcés d'atterrir en Turquie

A Ankara, on sonlignait la gravité de cette atteinte portée à la neutralité du pays

Istanbul, 13. — On mande d'Ankara : Vendredi, vers midi, 3 grands avions quadrimoteurs américains, de couleur chamois, ont effectué un atterrissage forcé sur l'aérodrome d'Ankara : un autre est descendu à Afllize, près d'Adapazar. Les équipages ont été internés.

D'après des nouvelles non confirmées, il s'agirait d'appareils militaires de l'Armée américaine qui se seraient dirigés vers le territoire de Sébastopol. En traversant la région des ports de guerre turcs et le brasseur aérien d'Ankara, les avions américains ont été canonnés par la D.C.A. turque.

La foule entonne « Maréchal, nous voilà ». Pendant un quart d'heure, les membres de sociétés de gymnastique, scouts, compagnons, jeunesse agricole, jeunesse ouvrière, cadets et cadettes, au total près de 6.000 jeunes défilèrent devant le chef de l'Etat lui affirmant leur foi et leur amour.

Vers 18 h. 30, le cortège officiel arrive à Casteinaudary, la petite ville s'est perée harmonieusement pour recevoir le chef vénéré de la Patrie.

La population a décoré avec goût les rues et les demeures. Répondant au maire qui lui a souhaité la bienvenue, le Chef de l'Etat dit sa satisfaction d'être venu à Casteinaudary, puis il se fait presser des autorités.

Toulouse, capitale du Languedoc a fait également un accueil triomphal au Maréchal.

### COMMENT LONDRES ET MOSCOU ENTENDENT SE PARTAGER L'EUROPE

Genève, 13. — On mande de Londres : On apprend dans les milieux généralement bien informés de Londres qu'au cours des négociations anglo-soviétiques les zones d'influence des deux pays ont été délimitées.

Le gouvernement soviétique, y déclare-t-on, a reconnu au gouvernement anglais le droit d'occuper ou de louer des bases navales sur la côte occidentale française, ainsi que les intérêts particuliers de la Grande-Bretagne en Méditerranée.

En échange, le gouvernement russe aurait exigé le droit de passer à travers le Bosphore, le Cattégat et le Skagerrak, de même que l'occupation de bases au Danemark et dans la région d'Istanbul, en vue de la protection de ces détroits.

### Des avions britanniques jettent des mines dans les eaux suédoises

Stockholm, 13. — L'agence « T T » confirme les informations de « Dan » que le commandant de la D.C.A. suédoise a canonné les appareils.

### Emotion en Turquie

Istanbul, 13. — La nouvelle du survol par des avions militaires américains du territoire turc a fait sensation dans ce pays.

Les journaux « Cumhuriyet » et « Tasvir Eklak » reproduisent en première page et sous de gros titres le texte de l'Agence d'Anatolie. Les quotidiens « Yeni Sabah » et « Vatan » et « Tan » et « Vakit » attirent l'attention de leurs lecteurs sur cet événement, peu ordinaire. Selon des informations émanant d'Ankara, les appareils qui ont été forcés d'atterrir, étaient du type « Douglas » à 4 moteurs. Trois des avions étaient en état de vol, le quatrième, atteint par deux balles de mitrailleuses, avait deux de ses moteurs endommagés.

Les deux officiers américains de cet avion ont déclaré qu'ils avaient été poursuivis par des avions de l'axe jusqu'à la frontière turque. Il ressort de ceci que les aviateurs de l'axe ont respecté la neutralité turque, tandis que les appareils américains l'ont violée en voulant se mettre en sécurité en territoire turc. On croit ici qu'il s'agit de 4 avions isolés qui ont fui lors des combats de Sébastopol, mais ont dû atterrir en Turquie par suite du manque d'essence ou d'une panne de moteur.

## A propos de l'avertissement de la B. B. C. aux populations côtières

Il y a quelques jours la Radio de Londres laissait pressentir un débarquement possible sur les côtes françaises et belges et conseillait aux habitants de ces régions d'évacuer au plus tôt pour éviter le pire.

Aujourd'hui l'annonce prudemment qu'il ne faut pas attendre à l'heure actuelle. Toutefois elle conseille toujours l'évacuation aux habitants des régions côtières.

Du côté allemand on sait parfaitement à quoi s'en tenir sur ces tentatives d'intimidation. On sait que les Anglais et les Américains, compte tenu du faible tonnage dont ils disposent après les croilières incessantes que leur taillent les sous-marins de l'axe et l'insuffisance de leur aviation, sont parfaitement incapables de tenter un débarquement de quelque importance.

Il ressort quand même des communications de la B. B. C. que les Anglais sont parfaitement capables de rééditer les bombardements de villes ouvertes dont les populations civiles seraient une nouvelle fois les innocentes victimes.

L'invitation à l'évacuation donnée par Londres n'a donc d'autre motif que d'être une sorte d'excuse trouvée d'avance à l'égard des civils victimes d'incursions inhumaines de la R.A.F. L'excuse dans ce cas serait la suivante : « Nous leur avions conseillé de s'en aller ». Mais aux yeux du monde, elle ne pourrait avoir aucune valeur car entre raids d'aviation et débarquement il y a une telle nuance qu'il est inutile de prendre la peine de la définir.

C'est cependant à ces sortes d'offensives aériennes isolées qu'il faut s'attendre, car pour le débarquement, prévoyable, pour être sincère, quand les poulx auront des dents a...

S. M.

## Deux villes anglaises bombardées par la Luftwaffe

Berlin, 13. — On apprend de source militaire :

Des avions de combat légers ont effectué, dans le courant de la journée d'hier, des vols de reconnaissance à grand rayon au-dessus des eaux et des côtes britanniques ; ils sont rentrés à leurs bases en ramenant de précieuses observations. Deux villes de la côte orientale anglaise ont été bombardées.

## L'AMIRAUTÉ BRITANNIQUE ANNONCE LA PERTE D'UN SOUS-MARIN

Stockholm, 13. — Selon le service d'Informations britannique, l'Amirauté britannique a annoncé la perte du sous-marin « Olympus » commandé par le capitaine de corvette Dymott.

## Combats acharnés en Marmarique

Rome, 13. — Le Grand Quartier Général des forces armées communique :

Mier également, des combats acharnés se sont déroulés en Marmarique. L'aviation a bombardé à mitraille efficacement les lignes de ravitaillement ennemies. Lors d'engagements entre avions de chasse, l'ennemi a perdu dix appareils. Un autre avion a été touché et incendié par la D.C.A. de Bengazi ; il est tombé à la mer. Un de nos appareils n'a pas rejoint sa base.

Des contingents d'avions italiens et allemands ont attaqué les bases aériennes et navales de Malte. Un Spitfire a été descendu. Dans les eaux de Tobrouk, des bombardiers allemands ont touché de plein fouet deux vapeurs d'une jauge totale de 12.000 tonnes, que l'on peut considérer comme perdus, et ont endommagé un autre, ainsi qu'un navire de surveillance.

Un raid aérien anglais sur le Pirée a occasionné de graves dégâts à de nombreuses maisons habitées. On compte 38 tués et 28 blessés parmi la population grecque.

Dans la nuit du 11 au 12 juin, nos vedettes rapides ont attaqué dans les eaux de Sébastopol, un convoi puissamment protégé et torpillé un navire à moteur ainsi que l'un des bateaux légers de l'escorte. Le navire à moteur a sombré.

## LA VICTOIRE DE BIR HACHEIM

### 12.000 officiers et soldats dont 4 généraux capturés par les troupes de l'Axe

Berlin, 13. — Le D.N.B. apprend les détails suivants qui complètent le communiqué militaire de ce jour : L'armée sous-marine allemande a une nouvelle fois enregistré un grand succès. Y compris les opérations devant Tobrouk, 40 bateaux d'un tonnage global de 21.200 tonnes ont été saisis, ainsi que des 6 derniers jours. Ce fait démontre avec quelle intensité et quelle méthode se poursuit la lutte contre la navigation ennemie.

A ce propos, il ne faut pas perdre de vue que la mission des sous-marins allemands consiste, en Méditerranée, non seulement à attaquer les convois ennemis britanniques, mais également à protéger les convois de l'axe.

La perte de Bir Hacheim pour les Anglais occupe toujours l'avant-plan des considérations militaires. Il est avéré que cette base était bien plus fortifiée et équipée qu'on ne se l'imaginait. Les efforts du général Auchinck, en vue de tenir ce bastion, ne furent pas parés d'une opération d'ordre local, au contraire, ils visaient à verrouiller à Rome la porte d'entrée méditerranéenne. Pour les troupes victorieuses de l'axe, Bir Hacheim représentait une bataille gagnée, de flanc du dispositif britannique est ouvert, et grâce à cette brèche, le colonel général Rommel possède l'initiative et en tire tout le profit possible.

Douze mille officiers et soldats ont été capturés, dont 4 généraux, à savoir : le général de brigade Siegfried Wilhelm Brienf, commandant de l'artillerie de la 7<sup>e</sup> division blindée ; le général de brigade Otto Car Wulter, commandant de la 1<sup>re</sup> brigade ; le général Max Claude Valentin, commandant de l'artillerie de la 5<sup>e</sup> division blindée, et l'amiral Barronet Walter Cowart.

Le matériel capturé ou détruit comprend : 600 chars blindés, 300 canons et des centaines de véhicules automobiles.

## 3 NAVIRES ANGLAIS COULÉS EN MÉDITERRANÉE

Berlin, 13. — Des reconnaissances aériennes ont permis de constater qu'entre les deux navires marchands qui faisaient partie d'un convoi vers Tobrouk et dont les communications de la Wehrmacht des 11 et 12 juin ont annoncé la perte, un autre navire de transport de 6.000 tonnes avait été coulé. De ce fait, 3 bateaux d'une jauge totale de 14.920 tonnes ont sombré au cours des attaques répétées des sous-marins allemands contre le convoi.

## CAMBRIOLAGE A MAIN ARMÉE D'UNE BOULANGERIE À CARVIN

Grâce au sang-froid du patron, qui fut blessé, les malfaiteurs durent prendre la fuite

Dans l'après-midi de vendredi, vers 17 h. 15, plusieurs clients se trouvaient dans la salle de vente de la boulangerie de M. Alphonse Michel, située rue du Vert-Chemin, fosse 5 des mines d'Estrieourt, à Carvin. M. Georges Renard, beau-père de M. Michel, se tenait à la caisse.

A un certain moment, il ne resta plus dans le magasin que trois hommes. M. Michel, le mari à la poche, l'un d'eux, loin d'en sortir des tickets de rationnement, exhiba un revolver qu'il dirigea vers M. Renard, le mari à la poche, et l'autre, un sous-marin et un navire coulant sans demander leur reste.

Touché à vent par une balle, M. Renard eut assez de force pour se diriger vers la pièce contiguë au magasin où se trouvaient réunis M. et Mme Michel et quelques amis, lesquels, au bruit des coups de revolver, se précipitèrent déjà pour intervenir. Par un hasard extraordinaire, l'une des balles, après avoir traversé la porte de communication, vint érafler le bras de M. Michel, ne lui causant par bonheur qu'une blessure insignifiante.

## Le Languedoc a fait au Maréchal Pétain un accueil enthousiaste

Ilestrade qui a été aménagé dans le jardin de la préfecture, pour qu'il puisse décerner le détail des jeunes dimanches acclamations défilèrent jusqu'à lui, ou comme le cri de « Vive Pétain et Vive la France ».

Le chef de l'Etat monta en voiture et se dirigea vers l'Hôtel où il inaugura les nouveaux bâtiments hospitaliers de la Ville. Il est ensuite allé à la préfecture par les autorités civiles et militaires du département de l'Aude qui avaient organisé une importante réception en l'honneur du chef de l'Etat.

Lorsque le Maréchal parut sur l'estrade qui a été aménagé dans le jardin de la préfecture, pour qu'il puisse décerner le détail des jeunes dimanches acclamations défilèrent jusqu'à lui, ou comme le cri de « Vive Pétain et Vive la France ».

Le chef de l'Etat monta en voiture et se dirigea vers l'Hôtel où il inaugura les nouveaux bâtiments hospitaliers de la Ville. Il est ensuite allé à la préfecture par les autorités civiles et militaires du département de l'Aude qui avaient organisé une importante réception en l'honneur du chef de l'Etat.

Lorsque le Maréchal parut sur l'estrade qui a été aménagé dans le jardin de la préfecture, pour qu'il puisse décerner le détail des jeunes dimanches acclamations défilèrent jusqu'à lui, ou comme le cri de « Vive Pétain et Vive la France ».

Le chef de l'Etat monta en voiture et se dirigea vers l'Hôtel où il inaugura les nouveaux bâtiments hospitaliers de la Ville. Il est ensuite allé à la préfecture par les autorités civiles et militaires du département de l'Aude qui avaient organisé une importante réception en l'honneur du chef de l'Etat.

Lorsque le Maréchal parut sur l'estrade qui a été aménagé dans le jardin de la préfecture, pour qu'il puisse décerner le détail des jeunes dimanches acclamations défilèrent jusqu'à lui, ou comme le cri de « Vive Pétain et Vive la France ».

Le chef de l'Etat monta en voiture et se dirigea vers l'Hôtel où il inaugura les nouveaux bâtiments hospitaliers de la Ville. Il est ensuite allé à la préfecture par les autorités civiles et militaires du département de l'Aude qui avaient organisé une importante réception en l'honneur du chef de l'Etat.

Lorsque le Maréchal parut sur l'estrade qui a été aménagé dans le jardin de la préfecture, pour qu'il puisse décerner le détail des jeunes dimanches acclamations défilèrent jusqu'à lui, ou comme le cri de « Vive Pétain et Vive la France ».

Le chef de l'Etat monta en voiture et se dirigea vers l'Hôtel où il inaugura les nouveaux bâtiments hospitaliers de la Ville. Il est ensuite allé à la préfecture par les autorités civiles et militaires du département de l'Aude qui avaient organisé une importante réception en l'honneur du chef de l'Etat.

Lorsque le Maréchal parut sur l'estrade qui a été aménagé dans le jardin de la préfecture, pour qu'il puisse décerner le détail des jeunes dimanches acclamations défilèrent jusqu'à lui, ou comme le cri de « Vive Pétain et Vive la France ».

Le chef de l'Etat monta en voiture et se dirigea vers l'Hôtel où il inaugura les nouveaux bâtiments hospitaliers de la Ville. Il est ensuite allé à la préfecture par les autorités civiles et militaires du département de l'Aude qui avaient organisé une importante réception en l'honneur du chef de l'Etat.

## BOCK, commandant d'un groupe d'armées sur le front de l'Est, lo carte avec deux membres de son Etat-Major.

BOCK, commandant d'un groupe d'armées sur le front de l'Est, lo carte avec deux membres de son Etat-Major. (Ph. Siph)

## COMMENT LONDRES ET MOSCOU ENTENDENT SE PARTAGER L'EUROPE

Genève, 13. — On mande de Londres : On apprend dans les milieux généralement bien informés de Londres qu'au cours des négociations anglo-soviétiques les zones d'influence des deux pays ont été délimitées.

Le gouvernement soviétique, y déclare-t-on, a reconnu au gouvernement anglais le droit d'occuper ou de louer des bases navales sur la côte occidentale française, ainsi que les intérêts particuliers de la Grande-Bretagne en Méditerranée.

En échange, le gouvernement russe aurait exigé le droit de passer à travers le Bosphore, le Cattégat et le Skagerrak, de même que l'occupation de bases au Danemark et dans la région d'Istanbul, en vue de la protection de ces détroits.

## Des avions britanniques jettent des mines dans les eaux suédoises

Stockholm, 13. — L'agence « T T » confirme les informations de « Dan » que le commandant de la D.C.A. suédoise a canonné les appareils.

Les journaux « Cumhuriyet » et « Tasvir Eklak » reproduisent en première page et sous de gros titres le texte de l'Agence d'Anatolie. Les quotidiens « Yeni Sabah » et « Vatan » et « Tan » et « Vakit » attirent l'attention de leurs lecteurs sur cet événement, peu ordinaire.

Selon des informations émanant d'Ankara, les appareils qui ont été forcés d'atterrir, étaient du type « Douglas » à 4 moteurs. Trois des avions étaient en état de vol, le quatrième, atteint par deux balles de mitrailleuses, avait deux de ses moteurs endommagés.

Les deux officiers américains de cet avion ont déclaré qu'ils avaient été poursuivis par des avions de l'axe jusqu'à la frontière turque. Il ressort de ceci que les aviateurs de l'axe ont respecté la neutralité turque, tandis que les appareils américains l'ont violée en voulant se mettre en sécurité en territoire turc. On croit ici qu'il s'agit de 4 avions isolés qui ont fui lors des combats de Sébastopol, mais ont dû atterrir en Turquie par suite du manque d'essence ou d'une panne de moteur.