

# LE RÉVEIL D'EUROPE

165, rue de Paris, Lille. — Téléphone : 471.56, 471.57, 471.58.

LA PLUS FORTE VENTE DE LA RÉGION

43, boul. Haussmann, PARIS (8<sup>e</sup>)

## Les troupes allemandes et alliées avancent vers Stalingrad

### A l'est de Rostov, la ville de Novotcherkassk a été enlevée d'assaut

Quartier général du Fushrer, 25. — Le Haut commandement de l'armée communiste :

Dans la région de Rostov, le terrain où se déroulent les combats a été nettoyé des éléments ennemis dispersés. A l'est de Rostov, la ville de Novotcherkassk a été enlevée d'assaut à l'issue de durs combats de rue.

La bataille pour le passage du Don a commencé sur un large front près de Rostov et à l'est de la ville. Dans la grande boucle du Don, à l'ouest de Stalingrad, les troupes allemandes et alliées approchant du fleuve.

Au Nord et au Nord-Ouest de Voronaja, l'ennemi marrant en ligne d'importantes forces d'infanterie et d'engins blindés, a continué sa tentative de percée contre notre front. La bataille se poursuit. Tous les efforts de l'ennemi ont échoué au cours d'une série de combats acharnés, grâce à la résistance opiniâtre des troupes allemandes. Les pertes de l'adversaire ont considérables. Les nombres des chars soviétiques détruits s'éleva à 103.

Sur la Volchoz et devant Leningrad, plusieurs attaques locales de l'ennemi ont été repoussées.

Berlin, 25. — Le haut commandement des forces armées allemandes a annoncé que le nettoyage de la région de Rostov, où des soldats ennemis dispersés, erraient encore sur le champ de bataille, continue. Les formations allemandes rapides ont occupé à l'est de Rostov la ville de Novotcherkassk.

### L'AVIATION INFLIGE DE LOURDES PERTES AUX DIVISIONS SOVIÉTIQUES

Berlin, 25. — L'agence D.N.D. apprend les détails suivants qui complètent le communiqué militaire de ce jour :

Au cours d'attaques sans cesse répétées, l'aviation allemande a infligé aux divisions soviétiques en déroute au Sud du Don inférieurs, des pertes particulièrement importantes en armes lourdes et en avions.

Pendant que les troupes allemandes et alliées réalisaient sur le cours inférieur du Don leur progression, qui a notamment conduit à la prise de Novotcherkassk, à l'est de Rostov, une puissante détachement des forces allemandes était constitué sur le Don supérieur. Jour après jour, les Soviétiques essaient de liquider cette position en parlant du Nord ; dans la région de Voronaja, ils ne cessent de jeter dans la bataille de puissantes formations d'infanterie et de chars blindés. De quelle puissance devaient être ces attaques, ressort de l'information annonçant la destruction de 103 tanks ennemis. — Au cours de cette résistance, des pièces de D.C.A. ont pris une part très active aux opérations ; une seule batterie lourde de D.C.A.

### L'anxiété règne en U. R. S. S.

Genève, 25. — Le correspondant moscovite du « Times » a écrit à propos des combats sur le front de l'est qu'à Moscou on ne parle de rien d'autre que des retraites stratégiques dans les territoires du Don. Les nouvelles publiées à ce sujet rejettent toutes les autres informations à l'arrière-plan et semblent bien inquiéter l'opinion publique d'autant plus que, il y a à peine huit semaines, un accord a été conclu entre Moscou, Londres et Washington visant à la création d'un second front en Europe.

Le fait que ce second front n'est pas encore créé a été la cause d'une certaine réaction tout autant dans l'armée rouge que dans les milieux d'armement, car tous les espoirs avaient été misés sur ce nouveau champ de bataille éventuel. On est d'avis que l'armée rouge livre des combats d'arrière-garde contre un ennemi qui lui est supérieur de toute façon.

On peut bien prêter une certaine attention aux problèmes importants que l'Angleterre et l'Amérique ont à résoudre, mais de plus en plus on est persuadé à Moscou que la question du second front fait l'objet de graves controverses politiques en Angleterre et c'est ce qui trouble le plus l'opinion soviétique.



Parachutistes prêts à sauter. La corde libérera le parachute de sa gaine. (Ph. Belgapress)

### Un avion italien a effectué le parcours Rome-Tokio et retour

Rome, 25. — On annonce officiellement qu'un avion italien « Savoia-Marchetti » a grand rayon d'action a effectué un vol Rome-Tokio et retour pour transmettre au peuple du Japon les hommages cordiaux du peuple italien. L'avion était piloté par le lieutenant-colonel Moschetti, qui a traversé l'Atlantique 22 fois en avion.

En conformité du programme établi, l'appareil s'est posé sur un aéroport de l'Italie centrale, après avoir parcouru une distance de 26 000 kilomètres de l'Europe vers l'Asie et vice-versa.

A son arrivée, l'équipage a été salué par le Duce, accompagné du ministre Vindonni, secrétaire du parti, et du général Fougner, sous-secrétaire au département de l'Aéronautique.

### DEUX CONVOIS D'OUVRIERS ONT QUITTÉ PARIS POUR L'ALLEMAGNE

Paris, 25. — Deux convois d'ouvriers pour l'Allemagne ont eu lieu à la gare de l'Est.

On peut évaluer à 1 200 le nombre des travailleurs que ces deux convois ont emmenés vers le Reich.

### Comment la presse des États-Unis renseigne ses lecteurs

Genève. — La revue américaine « Time » publie le 8 juillet un numéro d'ouverture de la rédaction aux lecteurs dans laquelle on lit entre autres :

Pendant les 20 années de son existence, la revue s'est donnée pour tâche de renseigner le lecteur en toute sincérité et le plus loyalement possible. Toutefois, pendant cette terrible crise dans laquelle se débattent les États-Unis, il est devenu plus difficile de respecter cette tradition. C'est un véritable casse-tête de vouloir faire connaître la vérité aux lecteurs sans que cela porte préjudice à l'Etat.

La revue cite ensuite quelques thèmes dont la censure interdit la publication aux États-Unis. Il est défendu de parler des mouvements marxistes y compris du « décrier » de présenter certains bruits répandus sur la mer et la revue rappelle à ce sujet que l'opinion américaine n'est pas complètement renseignée sur les catastrophes survenues aux torpilleurs par les sous-marins de l'axe. La publication des actes de sabotage est également mise à l'index et il est défendu de présenter certains bruits répandus sur le secteur puisse éventuellement s'imaginer qu'il a agi de façon réelle. Comme si toutes ces restrictions n'étaient pas encore suffisantes, on a décidé qu'aucun journal des États-Unis ne pouvait faire prématurément état de pourparlers diplomatiques. La revue entend que la censure militaire est devenue en fait une censure politique qui permet au gouvernement de conclure des accords politiques importants à l'insu de l'opinion publique et l'on en est revenu aux méthodes de la diplomatie secrète.

### LES ANGLAIS-AMÉRICAINS FONT FI DES DROITS DES ÉTATS NEUTRES

Berlin, 25. — A la suite des provocations ouvertes que constituent les agressions effectuées par des sous-marins soviétiques contre la navigation suédoise, ainsi que les plus récentes attaques d'avions soviétiques contre la localité de Borholm, l'attention des milieux politiques et diplomatiques suédois se tourne sur le fait que les soi-disant « alliés » ont ainsi pris pour cible une puissance non belligérante.

D'autre part, les agences anglo-américaines ne cessent de lancer des nouvelles selon lesquelles des navires marchands espagnols ravitailleraient les sous-marins de l'axe. A propos de semblables assertions, le gouvernement espagnol a déjà donné un démenti catégorique.

Maintenant les Américains déclenchent en Amérique latine, une nouvelle campagne contre des éléments espagnols de naissance que l'on calomnie comme appartenant à la « cinquième colonne ».

Enfin, un journal français apprend de Buenos-Aires que les Anglais s'efforcent également de mettre des entraves à la signature d'un nouveau traité de commerce entre l'Espagne et l'Argentine, en refusant, dès à présent, de délivrer des navires pour les marchandises prévues dans cet accord. Les Anglais se seraient immiscés également dans le commerce entre la Suède, d'une part, et l'Argentine et l'Uruguay, d'autre part.

De l'avis des Allemands, ces exemples illustrent le manque de considération dont font preuve non seulement les Russes, mais également les Anglais et les Américains à l'égard des droits d'États non belligérants. Ils montrent, en outre, quelle valeur on peut attacher aux déclarations d'un Cordell Hull au sujet de la liberté économique et commerciale.

### Trois cargos américains coulés dans l'Atlantique et la mer des Caraïbes

Berlin, 24. — Le D.N.B. apprend de source militaire :

Trois navires de commerce américains de moyen tonnage ont été coulés par des sous-marins allemands : l'un dans l'Atlantique et les deux autres dans la Mer des Caraïbes. Un de ces derniers essaya de résister en utilisant ses canons de bord, mais il fut atteint en plein milieu par une torpille qui le coula littéralement en deux. On n'a pu sauver aucun matelot de l'équipage. Les survivants des deux autres bateaux coulés ont atteint un port sûr avec 9 000 tonnes de carburant en provenance de Haïfa. La plupart des membres de l'équipage ont refusé de reprendre la mer à travers la zone dangereuse.

### Trois cargos américains coulés dans l'Atlantique et la mer des Caraïbes

Berlin, 24. — Le D.N.B. apprend de source militaire :

Trois navires de commerce américains de moyen tonnage ont été coulés par des sous-marins allemands : l'un dans l'Atlantique et les deux autres dans la Mer des Caraïbes. Un de ces derniers essaya de résister en utilisant ses canons de bord, mais il fut atteint en plein milieu par une torpille qui le coula littéralement en deux. On n'a pu sauver aucun matelot de l'équipage. Les survivants des deux autres bateaux coulés ont atteint un port sûr avec 9 000 tonnes de carburant en provenance de Haïfa. La plupart des membres de l'équipage ont refusé de reprendre la mer à travers la zone dangereuse.

### MORT DU PEINTRE GABRIEL HERVÉ

Paris, 26. — On annonce la mort du peintre Gabriel Hervé ; il laisse une œuvre intéressante ; il était le fils de Jean Hervé, ancien secrétaire de la Comédie-Française.



AU BORD DU VOLCHOV (Ph. Belgapress)

### L'ACTION DÉCISIVE DES SOUS-MARINS ALLEMANDS

## Les navires coulés depuis six mois auraient pu transporter 4 millions et demi de tonnes de matériel de guerre et de carburant

Berlin, 25. — L'agence D. N. B. apprend de source militaire :

Comme il a été déjà annoncé, depuis le 24 janvier, l'arme sous-marine allemande a coulé à elle seule 816 navires jaugeant 3 843 200 tonnes. Au cours de ces 180 jours, nous navires au moins ont disparu chaque jour dans les eaux de l'Atlantique, de la Mer du Nord, de la Méditerranée ou des mers intérieures américaines.

Chacun de ces bâtiments avait un déplacement moyen d'environ 6 500 tonnes. De ces 816 navires, 453 jaugeant 2 517 700 tonnes, naviguaient comme cargos, 163 jaugeant 1 325 500 tonnes comme pétroliers.

Lors de la catastrophe du grand convoi de l'Océan Glacial Arctique, dont 36 navires jaugeant plus de 230 000 tonnes et transportant 350 mille tonnes de matériel de guerre destinés aux Bolchevistes ont été coulés, l'équipement complet d'une armée de 50 000 hommes au moins, y compris l'essence nécessaire pour la guerre motorisée a été perdu.

Les navires coulés pendant ces six mois par les sous-marins allemands auraient pu acheminer vers les fronts d'Europe, d'Afrique et d'Asie une quantité d'environ 4,5 millions de tonnes de matériel et de carburant.

Le département de la Marine des États-Unis a reconnu la perte des trois bateaux.

### La flotte aérienne australienne presque entièrement détruite

Tokio, 25. — Les milieux compétents déclarent qu'en annonçant la destruction de 434 avions ennemis dans les régions de la Nouvelle-Guinée, les îles Salomon et du nord de l'Australie, le quartier général impérial a démontré que la presque totalité de la flotte aérienne australienne avait été détruite.

On doit également tenir compte du fait qu'un certain nombre d'avions a encore été détruit dans les points d'appuis australiens tels que Port Darwin, Wyndham et Derby, ce qui corrobore la thèse développée ci-dessus. Presque tous les avions abattus étaient d'origine américaine, ce qui prouve combien l'Australie dépend des États-Unis au point de vue de sa défense aérienne.

### LES JAPONAIS BOMBARDENT PORT-MOESBY

Melbourne, 25 (via Bangkok). — Le quartier général japonais a officiellement mentionné dans son communiqué de ce matin que l'aérodrome de Port Moresby a été attaqué par 18 bombardiers japonais, escortés par 18 chasseurs. Il signale des dégâts.

### Les Britanniques affament la Syrie et le Liban

Antakya, 25. — La pénurie des vivres en Syrie et au Liban a atteint son point culminant. On ne trouve pour ainsi dire plus aucun article de première nécessité dans le commerce. Le pain et la farine font complètement défaut. M. Alfred Skaff, ministre du Ravitaillement au Liban, qui est rentré récemment à Beyrouth après un de ses multiples voyages en Egypte, a été accueilli à coups de pierres sur le quai de la gare.

Dans toute la Syrie et au Liban on déclare ouvertement que depuis les mois le ministre du Ravitaillement détourné du blé syrien au profit des autorités anglaises en Egypte. Le ministre a d'ailleurs disparu depuis son retour du Liban. On ignore le lieu où il séjourne actuellement. Ce scandale est considéré dans les milieux politiques syriens et libanais comme un des facteurs principaux de la crise gouvernementale syro-libanaise actuelle.

## Dans le secteur méridional du front égyptien, DES ATTAQUES EFFECTUÉES par des tanks anglais ont été repoussées

### Seize avions ont été abattus, un vapeur et un transport de troupes ont été coulés

Quartier général du Fushrer, 25. — Le Haut commandement de l'armée communiste :

En Egypte, l'ennemi n'a pas repété ses attaques vaines qui lui avaient coûté des pertes sévères.

En Méditerranée, des chasseurs allemands ont abattu 16 appareils anglais.

A Malte, des avions de combat ont incendié des installations de l'aérodrome de Luqa.

Rome, 25. — Le quartier général des forces armées communistes :

Sur le front d'Egypte, activité d'artillerie de part et d'autre. Dans le secteur méridional, des attaques effectuées par des tanks ennemis ont été repoussées. Quelques chars d'assaut ont été mis hors de combat.

Au cours de vifs combats aériens, dix avions anglais ont été abattus par les chasseurs allemands et deux par les nôtres.

Pendant les combats qui se sont déroulés ces jours derniers, la division « Pavla » s'est distinguée par sa bravoure. Des avions ennemis ont bombardé Tobrouk. Les dégâts matériels causés n'ont qu'une importance minime. Quelques indigènes ont été tués et blessés.

En Méditerranée orientale, un sous-marin sous le commandement du lieutenant de vaisseau Sergio Pucelli a torpillé et coulé un vapeur jaugeant 5 000 tonnes. Un autre sous-marin italien a coulé un transport de troupes complètement occupé. Lors d'une tentative d'attaque contre un de nos convois, un de nos navires marchands a subi de légers dégâts, tandis que quatre avions-torpilleurs britanniques ont été détruits. Un certain nombre des hommes d'équipage de ces appareils ont été faits prisonniers.

### M. MUSSOLINI a séjourné trois semaines en Marmarique

Il s'est entretenu avec le haut-commandement en Afrique du Nord

Rome, 25. — On communique de source officielle que le 29 juin, jour de la prise de Marsa-Matrouk, le Duce a séjourné dans le secteur de la Marmarique. Chaque jour, il a délibéré avec le haut commandement en Afrique du Nord. Au cours de son voyage, il a rendu visite aux troupes et a inspecté des aérodromes, des bases navales, des hôpitaux de campagne, allemands et italiens, des postes de ravitaillement ainsi que des villages de colons italiens. Il a également décerné des distinctions aux pilotes de la 5<sup>e</sup> escadrille.

La visite itinérante du Duce a provoqué le plus vif enthousiasme parmi les troupes qui, au lendemain de leur progression rapide de 700 kilomètres, se préparent, aux côtés de leurs camarades allemands, à la seconde phase des opérations.

Sur le chemin du retour, le Duce s'est arrêté pendant quelques heures à Athènes où, sur l'aérodrome de Tatol, il a été reçu par le général Geloso, commandant de la 11<sup>e</sup> armée et par le ministre Chigi.

Après une visite solennelle à l'Acropole, M. Mussolini a passé en revue le 3<sup>e</sup> régiment des Grenadiers et le régiment des Guides ca Millan. Au siège du consulat italien, le Duce a reçu M. von Althaus, ministre d'Allemagne à Athènes, le général Tsolakoglou, premier ministre, et le Dr Gotzmann, ministre de l'Economie de Grèce, ainsi que M. Gehridas, bourgmestre de la capitale hellénique. Le soir du 20 juillet, le Duce a atterri à l'aérodrome de Guidonia, après avoir parcouru plus de 6 000 kilomètres en avion au-dessus de la mer et du désert.

### DEUX MILLIARDS POUR LES SINISTRÉS

Paris, 26. — Le sort des sinistrés va s'améliorer. Le total des sommes promises par l'Etat pour les allocations mobilières et subventions destinées aux réparations d'immeubles atteint presque deux milliards. Les sommes versées à ce jour ont déjà dépassé le milliard.

### A L'EXPO DE LILLE

### Après le 6 février 1934, les masses ouvrières sont attirées par la démagogie moscovitaire

Nous avons vu, à l'occasion de la manifestation des étudiants, que les communistes ont été battus par Doriot qui a finalement rompu avec Moscou et qui fonde la P.F.P.

L'UNITÉ D'ACTION

En juin 1934, la conférence nationale du P. C. décide de proposer au Parti S.F.I.O. une entente. Elle est refusée. La première manifestation commune a lieu le 8 juillet. Le 27, le pacte d'unité d'action est signé.

LE 9 FÉVRIER 1934

En 1933 éclate l'affaire Stavisky. Elle déclenche la grande peur d'un régime fasciste. On sait comment se déroula cette journée. Il sembla que tout le pays était brusquement dressé contre le régime. Ce jour-là, pourtant, les chefs communistes étaient terrés. Le 12 février, la C.G.T. déclara la grève générale et cet appel. Une violente crise éclata au sein du P. C. qui fut vaincue. Le 14 février, Doriot refusant de se plier aux ordres du Komintern donna sa démission. Les journaux du Komintern donnèrent sa démission comme un échec.



Bateaux allemands dans le port de MARSA-MATROUCK. (Ph. Sado)

**MŒURS YANKEES**

1.768 %

**DE BÉNÉFICES EMPOCHÉS PAR DES USINES D'ARMEMENT**

Genève, 25. — On mande de Washington à l'« United Press » :

Au cours d'une investigation sur les dépenses occasionnées par le réarmement de la flotte américaine, la Commission de la Marine de la Chambre des Représentants a constaté que de nombreuses firmes chargées de l'acquisition de munitions pour les armées ont eu à leur crédit de nombreux bénéfices démesurés.

Examinant 36 000 contrats de fabrication, la Commission a établi qu'en moyenne ces firmes avaient calculé un bénéfice net de 81 %. Sur cent tournures, cinq au moins avaient réalisé des gains hors de toute proportion ; certaines avaient même empoché jusqu'à 1 768 % !