

LE REVUEIL DU JOUR

184, rue de Paris, Lille. — Téléphone : 471.54, 471.57, 471.58.

LA PLUS FORTE VENTE DE LA REGION

43, boul. Haussmann, PARIS (9^e).

La ville de Bataisk prise d'assaut par les troupes allemandes

Celles-ci accentuent leur poussée dans la boucle du Don

Berlin, 27. — On apprend de sources militaires :
 Au sud de Rostov, les troupes allemandes ont pris d'assaut la ville de Bataisk, nouvellement fortifiée, et puissamment fortifiée.

La conquête du Delta du Don est achevée
 Berlin, 27. — Dans les milieux militaires berlinois on considère que l'occupation de la ville de Bataisk, située au sud de Rostov et qui est puissamment fortifiée, occupation qui a été annoncée dans le communiqué militaire d'aujourd'hui, achève la prise de possession du Delta du Don, large de 7 kilomètres.

On apprend à Berlin au sujet des combats qui se déroulent sur le cours inférieur du Don, que provisoirement il ne s'agit que de l'élargissement de têtes de pont, de sorte qu'on ne peut encore établir aucun pronostic en ce qui concerne les opérations ultérieures vers le sud.

Berlin, 27. — Le haut commandement de la Wehrmacht communique au sujet des combats qui se poursuivent au sud de Rostov et sur le Don :
 Des troupes allemandes ont percé une large position de fortins défendant le Don au sud-est de la ligne Novotcherkassk-Kriwjenka et se sont infiltrées dans la localité de Besorgjenewskaja, opiniâtement défendue par les Bocheviastes.

Violents combats près de Voronje
 Berlin, 27. — Le haut commandement des forces armées communique que les violents combats se sont poursuivis le 25 juillet, à la tête de pont de Voronje. L'ennemi, épuisé par les lourdes pertes des jours précédents, n'a entrepris que des poussées locales contre le secteur nord de la tête de pont. Les Bocheviastes n'ont pu mener à bien leur attaque, l'aviation allemande ayant bom-

LES SUCÈS DES TROUPES EUROPÉENNES

751 chars blindés détruits
146 chars blindés détruits
en une quinzaine
dans un seul secteur de l'Est

1.400 prisonniers
en 5 jours
sur le front égyptien

barde a pu succès les préparatifs de l'infanterie et de chars ennemis. Dans le secteur nord-ouest de la tête de pont, l'infanterie et les troupes blindées forcent les Bocheviastes à la défense. Après avoir perdu 48 chars blindés, l'ennemi était affaibli à tel point qu'il dut se limiter à des combats défensifs. On a observé au cours de ces combats que les unités bocheviastes en retraite furent à plusieurs reprises ramenées au feu par des saives de mitrailleuses qui les harcelèrent dans le dos. La lutte se poursuivait de force, l'infanterie ennemie subit les pertes les plus élevées et les plus sanglantes. Au cours d'attaques d'aviation de combat et de Stukas allemands de nombreux chars blindés ont été mis hors de combat par des coups directs. Un grand nombre de véhicules ont été détruits.

Bur les arrières du secteur central, au cours d'entreprises de nettoyage soutenues par l'aviation, l'ennemi a perdu en quatre semaines, outre de nombreux morts, plus de 2.000 prisonniers et parmi eux vingt officiers et commissaires politiques.

Deux canons anti-chars, plus de 90 lance-grenades et mitrailleuses ainsi qu'un grand nombre d'autres armes ont été capturés.

Dans le secteur nord du front de l'Est, sur le front d'encerclement de Leningrad, des préparatifs de chars blindés ont été décimés par le feu



Encore 71.000 tonnes de navires coulés ou endommagés par les Japonais

UN BILAN DE L'ATTAQUE contre les convois anglo-américains DANS L'OCEAN GLACIAL

UNE PREMIÈRE LISTE DES NAVIRES COULÉS INFLIGE UN CINQUANT DÈMENTI AUX AFFIRMATIONS MENSONGÈRES DE LONDRES ET DE WASHINGTON

Tokio, 27. — Le grand quartier général impérial communique :
 En dehors des chiffres publiés le 18 juillet et relatifs aux navires ennemis coulés dans la période du 1^{er} juin au 16 juillet huit autres navires d'une jauge totale de 71.000 tonnes ont été coulés ou endommagés par des sous-marins japonais.

Dans la région de Seattle, sur la côte occidentale des Etats-Unis, un sous-marin japonais a, soit coulé soit endommagé le 8 juin, un navire d'un tonnage de 6.000 tonnes et le 20 juin, un autre de 7.000 tonnes. Dans la région de Sydney, sur la côte orientale de l'Australie, les sous-marins japonais ont coulé ou endommagé le 1^{er} et le 16 juin, un navire de 20.000 tonnes, deux de 10.000, un de 7.000 et un de 5.000 tonnes.

Le 18 juin, un navire ennemi de 6.000 tonnes a été coulé ou endommagé par un sous-marin japonais dans la région du Dutch Harbour.

Berlin, 27. — Le Haut Commandement de l'armée publie aujourd'hui la liste d'une partie des navires coulés pendant l'attaque contre le grand convoi de l'Océan Glaciel Arctique dont, d'après les informations données par les postes émetteurs anglais et américains, 90 % des bâtiments auraient pu se sauver avec leur équipage.

Les noms des navires coulés ressortent des déclarations faites par des capitaines et des hommes d'équipage rescapés. Ce sont les suivants :

« River Afton », 5.479 tonnes ; « Esagon », 7.000 tonnes ; « Empire Byron », 9.000 tonnes ; « Hartlebury », 5.063 tonnes ; « Alderford », pétrolier, 6.409 tonnes ; « Empire Tilde », 6.990 tonnes, tous battant pavillon britannique.

On enregistre également les navires américains suivants : « Christopher Newport », 6.900 tonnes ; « Honunu », 6.977 tonnes ; « Daniel Morgan », 6.770 tonnes ; « Pan Kref », 5.644 tonnes ; « Silver Sword », 4.937 tonnes ; « Exford », 4.989 tonnes ; « Olopana », 8.069 tonnes ; « Alcoa Rager », 5.118 tonnes ; « Winston Sager », 6.223 tonnes ; « John Wither Sporn », 10.900 tonnes ; « Carleton », 3.321 tonnes ; « Hooser », 4.988 tonnes ; « El Capitan », 5.216 tonnes ; en outre, le pétrolier russe « Azerbeïdjan », 6.114 tonnes, et le vapeur hollandais « Paulus Potter », 7.610 tonnes.

Tchang Kai Chek confère avec le représentant de Roosevelt

Le choléra en Chine

Une note finlandaise relative à la rupture des relations consulaires par les États-Unis

5 avions britanniques abattus au-dessus de la Manche

ONZE TUÉS dans un accident d'avion aux Indes

27 LIONS AU TABLEAU D'UNE CHASSE AU SOUDAN

De cette énumération officielle seule ressort déjà la destruction de 60 % des navires formant le convoi, ce qui ajoute que les noms des navires restants peuvent également être indiqués. Leur publication suivra dès que les déclarations des membres d'équipage qui ont été sauvés et qui se trouvent encore à l'échouage, seront publiées. Les marins allemands auront été confirmés définitivement.

Amsterdam, 27. — Le service d'informations des Etats-Unis annonce que lors des attaques aériennes des 17 et 18 juillet, contre Fort-Moresby, le grand pétrolier britannique « Madchul », jaugeant 4.500 tonnes a été détruit.

Bangkok, 27. — Le maréchal Tchang Kai Chek se serait de nouveau rendu aux Indes pour y conférer avec le représentant du président Roosevelt.

Helinski, 27. — Radio-Bangkok annonce : Une épidémie de choléra s'est déclarée dans les districts méridionaux de la Chine de Tchoung-King. Le gouvernement thaïlandais a pris des précautions extraordinaires pour éviter que la maladie ne s'étende aux territoires thaïlandais.

La constatation que l'Angleterre ne veut quitter ce pays parce qu'elle veut s'en servir comme base d'opérations contre le Japon, « Nul ne pourrait exprimer de façon plus cynique, dit-on ici, l'intière déloyauté de la Grande-Bretagne envers l'Inde, à laquelle on donne à comprendre clairement que dans l'idée des Anglais ce n'est qu'après la victoire des alliés, c'est-à-dire jamais, qu'on lui rendra la liberté ».

En ce qui concerne l'exposé de Cripps au sujet de l'économie d'après-guerre, le programme qui précède, prévoyant le contrôle de la production et de la distribution dans les pays anglo-saxons et satellites, on voit du côté allemand l'annonce d'une réelle dictature économique.

On conclut que l'affirmation que tous les peuples du monde pourront participer à ces « bénédictions » économiques du pouvoir des promesses dont Wilson s'est servi un jour pour attirer les nations.

Le 26 juillet, des avions de combat allemand ont accompli des missions de reconnaissance armée au-dessus des territoires maritimes de l'Inde. Des chasseurs allemands ont été abattus. Deux chasseurs allemands sont manquants.

Le bombardement de Middlesborough a causé d'importants dégâts.

Berlin, 27. — On annonce d'une source militaire que des avions de combat allemand ont accompli des missions de reconnaissance armée au-dessus des territoires maritimes de l'Inde. Des chasseurs allemands ont été abattus. Deux chasseurs allemands sont manquants.

Le 26 juillet, des avions de combat allemand ont accompli des missions de reconnaissance armée au-dessus des territoires maritimes de l'Inde. Des chasseurs allemands ont été abattus. Deux chasseurs allemands sont manquants.

Le 26 juillet, des avions de combat allemand ont accompli des missions de reconnaissance armée au-dessus des territoires maritimes de l'Inde. Des chasseurs allemands ont été abattus. Deux chasseurs allemands sont manquants.

Le 26 juillet, des avions de combat allemand ont accompli des missions de reconnaissance armée au-dessus des territoires maritimes de l'Inde. Des chasseurs allemands ont été abattus. Deux chasseurs allemands sont manquants.

Le 26 juillet, des avions de combat allemand ont accompli des missions de reconnaissance armée au-dessus des territoires maritimes de l'Inde. Des chasseurs allemands ont été abattus. Deux chasseurs allemands sont manquants.

Le 26 juillet, des avions de combat allemand ont accompli des missions de reconnaissance armée au-dessus des territoires maritimes de l'Inde. Des chasseurs allemands ont été abattus. Deux chasseurs allemands sont manquants.

Le 26 juillet, des avions de combat allemand ont accompli des missions de reconnaissance armée au-dessus des territoires maritimes de l'Inde. Des chasseurs allemands ont été abattus. Deux chasseurs allemands sont manquants.

Le 26 juillet, des avions de combat allemand ont accompli des missions de reconnaissance armée au-dessus des territoires maritimes de l'Inde. Des chasseurs allemands ont été abattus. Deux chasseurs allemands sont manquants.

Une offre machiavélique

La question des bateaux de guerre français internés à Alexandrie préoccupe toujours les Américains. On connaît à ce sujet la belle réponse du Président Laval à Washington qui voulait accaparer sommairement notre flotte. Aujourd'hui on apprend que certains diplomates américains émettent l'idée de proposer à la France le transfert de la flotte française d'Alexandrie à Djibouti.

En émettant cet avis, le pensent que le gouvernement français ne pourrait qu'accepter cette proposition, Djibouti étant port français.

Vichy a, néanmoins, refusé catégoriquement cette offre machiavélique, et avec juste raison, car il ne faut pas perdre de vue que nos vaisseaux ne seraient pas d'abord à l'abri des convois anglo-saxons, Djibouti étant à la merci des Anglais depuis l'occupation par eux de Diego-Suarez.

Il est bon de souligner toutefois, à ce propos, que la ferme réponse de M. Pierre Laval d'il y a quinze jours, a eu un effet immédiat sur les esprits de Washington qui ont reculé devant la possibilité d'une rupture définitive avec la France. Ils ne désirent pas prendre cette initiative car ils ont senti, in-extremis, que les conditions ne seraient guère réalisables pour eux.

La position de la France est, en droit, très mauvaise qu'il est apparu au monde entier et à la Maison Blanche aussi bien qu'ailleurs.

Aussi la récente proposition telle qu'elle est formulée par Washington qui offre de sauver les apparences d'un recul, ce qui n'empêche pas que la réponse française ne pouvait être qu'une partie, il n'a été entendu qu'elle devra les conditions dans un coup de la main sur les ports des colonies.

Il ne paraît pas nécessaire d'invoquer beaucoup de motifs ; celui fourni par le texte de la Convention d'Armistice suffit. Celle-ci stipule que la France devra rappeler chez elle tous ses navires qui ne se trouvent pas dans ses eaux territoriales. Nulle part, il n'a été entendu qu'elle devra les conduire dans un coup de la main sur les ports des colonies.

Mais la raison profonde du refus auquel ne peut se soustraire M. Laval est que conduire les navires français dans le pauvre petit port somnolant de Djibouti, minuscule colonie bloquée depuis bientôt deux ans par les Anglais, c'est fournir à ceux-ci la possibilité de mettre la main sur ces précieuses unités de la flotte sous le moindre prétexte. Le motif du refus qui valait pour la Martinique est le même qui vaut pour Djibouti, avec cette seule différence que, cette fois, l'on redouterait un coup de la main plutôt que des Américains.

On n'entrevoit pas, jusqu'à présent, de solution à ce problème, qui perd de son actualité immédiate par l'arrêt des troupes du maréchal Rommel aux abords d'El Alamein, mais qui retrouverait sa forme la plus aiguë le jour où reprendrait l'offensive vers Alexandrie. Si, à ce moment-là, un arrangement amiable n'avait pas été trouvé entre les Français et leurs ex-alliés, ces événements d'une « extrême gravité », dont parlait M. Laval, deviendraient inévitables.

S. M.

LES CAHIERS DE L'EXPOSITION

« Le Bolchevisme contre l'Europe »

1^{er} HEURES D'OUVERTURE : 10 à 20 heures ; les visiteurs ont le droit de rester jusqu'à 21 heures.

2^o BUREAU DE PDSTE : Les visiteurs pourront faire oblitérer les timbres de leurs lettres avec le cachet spécial de l'exposition dans le bureau réservé à cet effet.

3^o PRÉSENTATION DE FILMS SPÉCIAUX : A partir de lundi 27 jusqu'au 31 juillet, à 20 heures, un cinéma de l'exposition, le film « Face au Bolchevisme » sera présenté.

4^o PRIX D'ENTRÉE : Il reste fixé à 2 francs (cinéma compris).

A L' "EXPO" DE LILLE

Un film saisissant de vérité "FACE AU COMMUNISME"

Cette bande de long métrage passera tous les soirs à 20 heures et dès aujourd'hui jusqu'à vendredi au Palais des Beaux-Arts

Il nous a été donné de voir en première présentation un film saisissant de vérité et qui a pour titre « Face au Communisme ».

Ce film passera sur l'écran de l'exposition de Lille à « Le Bolchevisme contre l'Europe » tous les soirs à 20 heures, dès aujourd'hui et jusqu'à vendredi. Il suffira pour en avoir le spectacle de prendre le soir un billet spécial d'entrée à l'Expo pour le prix de 2 francs.

L'OFFENSIVE DU 22 JUIN 1941
 Il s'agit d'un film montrant ce qui a été jusqu'ici la guerre germano-russe. Toutes les phases des opérations du Front de l'Est se déroulent à la suite d'un habile et savant découpage.

L'écran nous fait d'abord assister à l'avancée des chars allemands qui se dirigent vers le sud, à l'ouest de la mer Noire, et qui, à la suite de la propagande bolchevique, se sont abandonnés, tandis qu'effrénée misère rouge a dit le spectateur.

Pour éprouver à l'Europe une destinée aussi épouvantable, le Reich a pris l'offensive le 22 Juin 1941.

UN FRONT DE 3.000 kms s'est établi tout de suite depuis la mer Noire jusqu'à la mer Noire.

Ce sont les premières opérations en France, à l'ouest de la mer Noire, les chars d'assaut, arme maîtresse française, ont franchi la frontière franco-soviétique.

Les véhicules allemands sillonnent les eaux du lac Ladoga, St-Petersbourg est menacée. La marine attaque dans la mer Noire. L'avion donne à cette guerre un physionomie caractéristique désorganisant les arrières.

La bataille s'engage à la frontière polonoise, ce sont les combats de Brzezany, nous voyons comment les so-

Quartier Général du Fushrer, 27. — Le Haut Commandement de l'Armée communique :

« Au sud de Rostov, la ville de Bataisk, puissamment fortifiée et défendue avec tenacité, a été enlevée d'assaut par les troupes allemandes, à l'issue d'un combat ayant duré deux jours. Des escadres d'avions de combat de typos divers ont frayé le chemin à l'infanterie au cours de cette opération. Plus à l'est, des formations rapides ont poussé loin vers le sud.

Conjointement avec des détachements blindés et des escadrons d'aviation, des divisions d'infanterie allemandes et roumaines ont battu l'ennemi dans la grande boucle du Don, atteignant le fleuve sur un large front.

Au nord-ouest de Kalatch, des formations blindées et des unités rapides ont engagé un combat acharné avec des forces blindées et avec l'infanterie soviétique, qui s'efforcent désespérément de tenir les hauteurs à l'ouest du fleuve. De puissantes attaques aériennes ont été dirigées contre le ravitaillement ennemi sur la Volga et contre des objectifs ferroviaires au nord-ouest de Stalingrad.

Des poussées contre la tête de pont de Voronje ont une fois de plus été repoussées avec pertes sanglantes par l'ennemi. Au cours de la bataille au nord-ouest de la ville, après l'ensauvagement de groupes de combat soviétiques encerclés, l'ennemi a été repoussé vers le nord, au delà de ses positions de départ.

Depuis le 10 juillet, dans un seul secteur tenu par un corps d'armes, sept cent cinquante et un chars ennemis ont été détruits pendant six dures batailles.

Au cours d'une attaque locale effectuée dans le secteur central du front, plusieurs bataillons ennemis ont été encerclés. Des formations d'avions de chasse allemande ont abattu hier cent vingt avions soviétiques ; leurs propres pertes ne sont niées niées qu'à trois avions ennemis.

En Egypte, dans la partie sud de la position d'El Alamein, une poussée ennemie a été repoussée. Depuis le 22 juillet, le nombre des chars d'assaut britanniques détruits au cours des combats défensifs s'est élevé jusqu'à atteindre le chiffre de cent quarante-six, tandis que celui des prisonniers montait jusqu'à 1.406.

Sur les arrières de l'île de Malte, plusieurs avions britanniques ont été détruits au sol par des coups directs.

Au cours des opérations contre la Grande-Bretagne, des avions de combat ont bombardé hier des installations militaires importantes de la côte méridionale de l'Angleterre et des Midlands.

Dans le secteur de la Manche et dans la baie d'Hélioland, l'ennemi a perdu six appareils en combats aériens.

Après des raids de harcèlement incessants effectués de jour au jour par l'Allemagne, l'Italie et le Japon, les avions allemands ont été bombardés au moyen de bombes explosives et incendiaires, dans la nuit du 26 au 27 juillet, par l'aviation britannique. La population civile a subi des pertes assez élevées. Des nombreux bâtiments, situés presque exclusivement dans des quartiers habités, ont été détruits et endommagés. Des chasseurs de nuit, l'artillerie de D.C.A. et celle de la marine, ainsi que des monitors, ont abattu trente-sept des bombardiers assaillants.

Le Général Tojo souligne l'importance des victoires de l'Axe

« LE JAPON NE FERA PAS DE QUARTIER A L'AUSTRALIE » a déclaré également le Premier Ministre nippon

Tokio, 27. — Le général Tojo, qui le Japon ne tolérerait pas que premier ministre nippon, a prononcé un discours à Osaka devant plus de 20.000 personnes.

Après avoir souligné l'importance des victoires remportées par l'Allemagne et l'Italie sur les différents fronts de la guerre, le premier ministre a déclaré :

« La situation actuelle est pour les puissances de l'Axe une position de départ à partir de laquelle l'Allemagne, l'Italie et le Japon ont fait leurs efforts et porté à leur ennemi commun le coup décisif. »



Un ouvrage de la forteresse « Maxime Gorki », l'un des plus formidables du monde, dont les sautes en béton croisées directement dans le rocher, sont murées sur une épaisseur d'un mètre. (Ph. Sado)

OU, QUAND ET COMMENT ? Les anglo-américains réclament une offensive de diversion

MAIS UN DÉBARQUEMENT SUR LES COTES EUROPÉENNES PARAIT BIEN DIFFICILE À RÉALISER

Berlin, 27. — Dans les milieux militaires de Berlin, on déclare que les autorités compétentes s'attendent à une tentative de la part des Anglo-Saxons de créer un second front.

On considère sans importance la date et l'endroit où ce front serait créé. Des personnalités militaires de la capitale soviétique ont déclaré que l'Allemagne s'est préparée en vue de cet événement et même si bien que les Allemands tardent de toute évidence à réaliser leurs projets.

Dans cet ordre d'idées, on qualifie à Berlin de « très remarquable » l'information lancée par Reuters et prétendant que le raid aérien effectué sur Hambourg au cours de la nuit dernière par les Britanniques constitue la plus puissante action de ce genre que les Anglais aient jamais tentée contre le territoire allemand. On semble connaître ici le nombre exact d'appareils anglais qui ont survolé Hambourg cette nuit, car on estime que le nombre des avions abattus au cours de cette opération est proportionnellement « très élevé ».

Pour cette raison, on suppose du côté allemand que le communiqué de Reuters, dans lequel le nombre d'appareils ayant participé au bombardement de Hambourg a été tellement exagéré, déclenche apparemment une nouvelle campagne de propagande visant à créer un deuxième front factice.

Les nouvelles parvenues de la Hollande, de la Belgique et de la France en Angleterre, au sujet de la présence de troupes d'élite allemandes dans ces régions, ont peut-être conduit à cette exagération. On ne sait pas si ces troupes seraient destinées à mener des opérations de débarquement en Europe occidentale.

« Un fiasco vaut mieux que rien »

Stockholm, 27. — On mande de Londres à Stockholm Tidningen : Sir Edward Grigg, membre de la Chambre des Communes, a déclaré :

« Un fiasco vaut mieux que rien »

5 avions britanniques abattus au-dessus de la Manche

Berlin, 27. — On annonce de sources militaires que des chasseurs britanniques se sont approchés hier à différentes reprises, de la côte du Nord de la France. Des chasseurs allemands ont été abattus. Deux chasseurs allemands sont manquants.

ONZE TUÉS dans un accident d'avion aux Indes

La Nouvelle-Delhi, 27. — Un avion qui avait à bord deux généraux, un capitaine, sept sous-officiers de la R. A. F. et un officier de liaison de la marine américaine a été écrasé dans un accident d'avion montagneux de l'Inde. Tous les occupants de l'appareil ont été tués.

27 LIONS AU TABLEAU D'UNE CHASSE AU SOUDAN

Bamako, 27. — Dans toute la zone sahélienne, les lions, très nombreux, constituent pour les troupes anglaises, un fléau permanent. Un lion détruit, en moyenne, un mouton tous les deux jours, et bien souvent pour varier son menu, c'est un bœuf ou un chameau qu'il s'attaque. Il lui arrive même de manger le bœuf.

Pour purger la région de ces bêtes indésirables, le commandant du cercle de Gao (sur le Niger) vient de faire effectuer des battues qui ont permis de mettre à mort en quelques jours, 27 lions.

LES CAHIERS DE L'EXPOSITION

« Le Bolchevisme contre l'Europe »

1^{er} HEURES D'OUVERTURE : 10 à 20 heures ; les visiteurs ont le droit de rester jusqu'à 21 heures.

2^o BUREAU DE PDSTE : Les visiteurs pourront faire oblitérer les timbres de leurs lettres avec le cachet spécial de l'exposition dans le bureau réservé à cet effet.

3^o PRÉSENTATION DE FILMS SPÉCIAUX : A partir de lundi 27 jusqu'au 31 juillet, à 20 heures, un cinéma de l'exposition, le film « Face au Bolchevisme » sera présenté.

4^o PRIX D'ENTRÉE : Il reste fixé à 2 francs (cinéma compris).

A L' "EXPO" DE LILLE

Un film saisissant de vérité "FACE AU COMMUNISME"

Cette bande de long métrage passera tous les soirs à 20 heures et dès aujourd'hui jusqu'à vendredi au Palais des Beaux-Arts

Il nous a été donné de voir en première présentation un film saisissant de vérité et qui a pour titre « Face au Communisme ».

Ce film passera sur l'écran de l'exposition de Lille à « Le Bolchevisme contre l'Europe » tous les soirs à 20 heures, dès aujourd'hui et jusqu'à vendredi. Il suffira pour en avoir le spectacle de prendre le soir un billet spécial d'entrée à l'Expo pour le prix de 2 francs.

L'OFFENSIVE DU 22 JUIN 1941
 Il s'agit d'un film montrant ce qui a été jusqu'ici la guerre germano-russe. Toutes les phases des opérations du Front de l'Est se déroulent à la suite d'un habile et savant découpage.

L'écran nous fait d'abord assister à l'avancée des chars allemands qui se dirigent vers le sud, à l'ouest de la mer Noire, et qui, à la suite de la propagande bolchevique, se sont abandonnés, tandis qu'effrénée misère rouge a dit le spectateur.

Pour éprouver à l'Europe une destinée aussi épouvantable, le Reich a pris l'offensive le 22 Juin 1941.