

LE RÉVEIL DU JOUR

186, rue de Paris, Lille. — Téléphone 471.56, 471.57, 471.58.

LA PLUS FORTE VENTE DE LA RÉGION

43, boul. Haussmann, PARIS (9^e).

Une déclaration du Grand-Amiral Dönitz

LA MARINE ALLEMANDE a porté des coups terribles aux "Alliés"

Jusqu'à présent 31 millions de tonnes ont été coulées

Berlin, 2. — Le 31 mai, jour du «Skagerrak», le gouvernement général de la marine de guerre, le grand-amiral Dönitz, a reçu le chef des rédacteurs berlinois du journal de Tokyo, «Asa-Schimbus» Yoshino Maruyama, pour un entretien.

Le grand-amiral a fait remarquer que pendant cette guerre, imposée par les Anglais, la marine de guerre allemande, a soutenu de durs combats d'autant plus que dans la mer du Nord et dans l'Atlantique les flottes anglaise et française lui étaient dix fois supérieures. Néanmoins elle a, ces premiers jours, pris l'initiative des opérations, grâce à ses manœuvres hardies. Elle a attaqué par surprise les Anglais dans leur propre port de guerre de Scapa-Flow, a posé des mines le long des côtes anglaises, a envoyé dans l'Atlantique des sous-marins des cuirassés et des croiseurs, et des croiseurs auxiliaires à contrecarrer les plans britanniques par l'occupation des ports norvégiens, et des succès soutenus par les sous-marins dans le flanc nord de l'Atlantique. Entre-temps l'armée et l'aviation ont maîtrisé les armées ennemies dans un assaut unique et décisif, les bases importantes de la côte de l'Atlantique, formant le flanc sud de l'île britannique.

La puissante consécution des peuples du pacte a permis de vaincre, particulièrement impressionnant, aux heures tragiquement décisives, et la guerre navale allemande a infligé des blessures terribles à l'adversaire. Chez lui, et le grand-amiral Dönitz a pu dire : «L'exemple des succès navals japonais reportés dans le Pacifique et des succès de la guerre sous-marine italiens de l'autre côté du continent américain, dans l'Atlantique, nous font connaître le véritable caractère de ce combat décisif. Nos unités navales s'attaquent alternativement

Pendant le mois de mai l'aviation anglo-américaine a perdu 550 appareils à l'Ouest, tandis qu'à l'Est, 1.213 avions soviétiques étaient abattus



Un corsage, de sport dernier cri. (Ph. Belgapress).

EN QUATRIÈME PAGE : « LE COIN DE LA FAMILLE »

Aux obsèques des victimes de l'abominable agression contre Rennes, l'archevêque de Rennes a flétri ceux qui "veulent sauver la civilisation par l'emploi de moyens qui sont en contraste flagrant avec cette civilisation".

Berlin, 1^{er}. — Les attaques terroristes que l'aviation anglo-américaine a exécutées contre les villes allemandes dans le courant du mois de mai, lui ont coûté de très lourdes pertes.

La défense allemande a abattu environ 310 bombardiers lourds, pour la plupart des quadrimoteurs. Au total, les pertes ennemies au-dessus de l'Allemagne et des territoires occupés à l'ouest se chiffrent à 550 appareils.

De son côté, la Luftwaffe a perdu 128 appareils, des chasseurs pour la plupart.

Sur le front de l'Est, pendant le même mois 1.213 appareils soviétiques ont été abattus, contre 1.075 mois précédents.

1.061 d'entre eux ont été descendus en combats aériens, 114 par la D. C. A. et 28 ont été détruits au sol.

LES DESSOUS DU BLOCUS DE LA MARTINIQUE

A brutalité et l'opiniâtreté avec lesquelles les États-Unis et l'Angleterre poursuivent le blocus de la Martinique, sont assez explicables. Outre le porte-avions Béarn et plusieurs navires de guerre français qui pourraient être utilisés pour la protection des convois, il n'y a pas moins de 140.000 tonnes de navires, dont un nombre important de bateaux-citernes, dans les rades martiniquaises. Il s'agit moins ici de la conquête d'un point d'appui que de l'appropriation des derniers navires équipages, vendant ainsi ses propres hommes, dans le monde, ne trouvent pas encore au service des bâtiments très modernes possédés par la France, sont bloqués par suite des événements de la guerre. Ce qui représente le tonnage neutre et son utilisation par les alliés, surtout pour l'Angleterre et le ravitaillement des îles britanniques continentales, arriva dans les ports anglais, tantôt suivant les gouvernements émigrés, tantôt purement et simplement réglementé, tantôt à l'abri de la censure, tantôt à l'abri de la censure, tantôt à l'abri de la censure.

On comprend que ce gain ou ce vol de navires neutres ait pu aider l'Angleterre à attendre l'entrée en guerre des U.S.A. et à éviter la catastrophe — en lui faisant sentir moins lourdement ses propres pertes. C'est là un des facteurs les plus importants de la guerre du tonnage et celui grâce auquel elle a senti moins vite, jusqu'en 1942, les effets de la guerre sous-marine. Combien reste-t-il de ces navires rassemblés en 1941 ? On ne peut le dire exactement et le chiffre n'aurait d'ailleurs qu'une signification relative, car il est évident que chaque million de tonnes est aujourd'hui plus précieux que l'an passé. Il est certain que ce tonnage neutre se meurt puisqu'il n'est plus alimenté d'autres unités. D'après les données britanniques, 45 % des navires grecs dont disposait l'Angleterre, ont été détruits jusqu'au début de 1942. Il est vraisemblable que le pourcentage est plus élevé. Les pertes, en convoi, sont très lourdes. Mais ce qui est important, c'est moins leur dimension que l'utilisation de gré ou de force des équipages entraînés.

Si l'on veut se faire une idée exacte de la guerre maritime actuelle, on doit tenir compte du problème que constitue l'accaparement des navires neutres — même lorsqu'il est — et ce tant qu'il restera, comme à la Martinique, quelque tonnage sur lequel la coalition anglo-américaine peut mettre la main.

Roger LASQUEMARE.

Les négociations sont rompues entre Giraud et De Gaulle

La présence du général Georges dans le Comité exécutif serait une des principales causes de la rupture.

Paris, 2. — L'agence américaine «United Press» vient d'annoncer la rupture des négociations Giraud-De Gaulle. Toute réunion ultérieure du comité exécutif dissident, est suspendu, jusqu'à nouvel ordre. D'après les milieux bien informés une des principales causes de la rupture entre les généraux Giraud et De Gaulle, est la présence au sein du Comité exécutif dissident du général Georges qui avait été nommé, il y a quatre jours, représentant de Giraud dans ce comité.

De Gaulle avait émis des réserves insistantes à son égard s'agissant de traverser sa personne le prestige même de Giraud.

D'autre part le correspondant de Reuter à Alger a annoncé que Feytaud qui avait été nommé par Giraud gouverneur général d'Algérie a démissionné.

A ce sujet le speaker du poste nord-américain de Boston estime qu'il faut s'attendre à la démission prochaine de Nogues et de Boisson.

Violons discordants

Amsterdam, 1^{er}. — Une dépêche Reuter annonce qu'à l'occasion de l'entrevue Giraud-De Gaulle, les deux hommes se sont agités à Alger à fait de des représentants de presse des déclarations qui sont en contradiction avec celles données par d'autres dirigeants dissidents. En effet, selon lui, il n'a pas encore été possible de créer un organe central du mouvement dissident français.

Nouvelles de «notre» oncle d'Amérique

Le président Roosevelt a publié un décret stipulant que dans tous les contrats passés entre le gouvernement des États-Unis et les organismes intéressés, une clause devra obligatoirement prévoir que le fournisseur ne fera aucune distinction de race, de foi, de couleur ou d'origine nationale entre ses employés ou les candidats aux emplois.

La grève des ouvriers de l'usine de caoutchouc «Goodrich» a été terminée après un arrêt total de cinq jours. A la suite d'un appel par radio du dirigeant local, les ouvriers ont repris le travail dans trois des usines principales.

Par suite de la sécheresse l'Uruguay se voit dans l'impossibilité de tenir les engagements de son traité de commerce avec le Brésil, comportant notamment la livraison annuelle de 200.000 bêtes à cornes. Le Brésil insiste cependant pour que le traité soit respecté.

M. Plunket, expert américain de la police, est arrivé dans la capitale colombienne pour reorganiser la police du pays. D'autres agents de la police secrète américaine vont arriver sous peu à Bogotá.

La presse rend compte de l'inauguration solennelle de l'avenue de l'Indépendance aménagée dans l'île de Bahia, siège du commandement maritime du Brésil oriental. Le drapeau américain a été hissé à côté du drapeau brésilien.

Les journaux annoncent que l'Office fédéral de contrôle des prix serait sur le point d'être dissous. Toutes les mesures tendant à régulariser le coût de la vie auraient été appliquées et les dirigeants de ce organisme, tous des personnalités compétentes, auraient démissionné.

LE BRÉSIL DÉTRUIT 75 MILLIONS DE BALLES DE CAFÉ

Amsterdam, 1^{er}. — La délégation brésilienne à la conférence du ravitaillement de Hot Springs a déclaré, selon le service d'informations britannique, que le Brésil s'est vu dans l'obligation de détruire 75 millions de balles de café.

DEUX ANS DE SERVICE DE TRAVAIL OBLIGATOIRE pour tous les Français nés entre le 1^{er} octobre 1919 et le 31 décembre 1922

Vichy, 1^{er} juin. — Le décret d'application de la loi du 16 février 1943 instituant le service de travail obligatoire, fixe à deux ans la durée de ce service pour les Français nés entre le 1^{er} janvier 1920 et le 31 décembre 1922.

On sait qu'un décret paru au «Journal Officiel» a entraîné également au service de travail obligatoire les hommes nés entre le 1^{er} octobre et le 31 décembre 1919, ainsi que les élèves régulièrement inscrits des établissements d'enseignement supérieur, secondaire, primaire, technique, public et privé.

La durée du service obligatoire pour tous les étudiants est fixée à un an.

Dans le courant de la seconde année, ils pourront être employés selon certaines modalités. C'est également sur cette seconde année que sera imputée la durée du stage effectué dans les chantiers de jeunesse.

Les combats ont repris dans le secteur du Kouban où une localité occupée par les Soviétiques a été enlevée d'assaut

Quartier Général du Fushner, 1^{er}. — Le Haut Commandement des forces armées communique :

Sur le front de l'Est, à part une activité de combat local dans le secteur de la tête de pont du Kouban la journée a été calme dans l'ensemble. De puissants contingents de la Luftwaffe ont attaqué des formations de chars et d'infanterie soviétiques dans la région de l'ouest de Krymskaja et ont obtenu, avec un excellent résultat, des emplacements d'artillerie et des bases de ravitaillement ennemis dans le secteur central et septentrional du front de l'Est.

Mais les Soviétiques ont perdu 51 avions. Deux d'entre eux sont pas retournés à leur base.

Un sous-marin allemand a coulé dans l'Atlantique un navire marchand ennemi de 2.000 tonnes.

Berlin, 1^{er}. — Dans le secteur Est de la tête de pont du Kouban, les combats ont repris aux premières heures du 31 mai.

Les grenadiers et chasseurs allemands, appuyés par les chars, canons d'assaut et les avions de combat à court rayon d'action, ont pénétré à l'improviste dans les lignes ennemies et se sont emparés d'une localité occupée par les Bolchevistes.

Dans le courant de la matinée, les Soviétiques tentèrent deux contre-attaques : ils furent cependant repoussés.

Dans l'île Nord du secteur de la tête de pont du Kouban, les troupes allemandes ont dispersé des rassemblements de troupes ennemies qui se disposaient à passer à l'attaque et ont empêché une tentative de franchir le Kouban. Au cours de ces deux combats, les Allemands ont capturé des prisonniers et des armes.

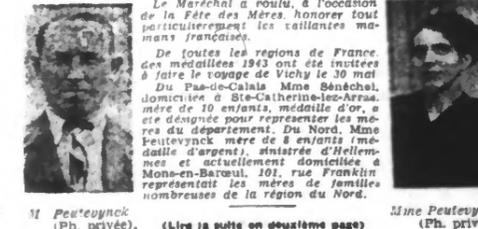
Des avions de combat et des Stukas ont attaqué, durant toute la journée, les troupes de réserve et les batteries ennemies.

Les bombes atteignent leurs objectifs de plein fouet et occasionnent aux Soviétiques de lourdes pertes en hommes, en armes lourdes et en

LA RÉCEPTION des Mères françaises à Vichy

M^{lle} PEUTEVYCK, de MONS-EN-BARCEUL, qui représentait les mamans du Nord, nous donne ses impressions

Accompagnée de son mari, cette brave mère de huit enfants nous déclare émerveillée : « Ce fut notre voyage de noces »



M^{lle} Peutevyck (Ph. privée). (Lire la suite en deuxième page)

L'avance japonaise se poursuit dans le Honan, où les troupes de Tchoung-King ont vu leur retraite coupée

Nanking, 1^{er}. — Des troupes japonaises ont occupé hier la ville de Chingchiens (province de Honan), tandis que d'autres unités ont coupé la retraite des troupes de Tchoung-King. Les chasseurs japonais sont intervenus avec succès dans le combat et ont coulé, sur le fleuve Jaune 16 bateaux chargés de troupes de Tchoung-King qui essayaient de fuir. Plus de 300 soldats ennemis trouveront la mort au cours de cette opération.

Central Press mande de Changhaï, qu'au cours du mois de mai, 50 km en amont de Ichang, un navire de transport de 700 tonnes, en réparation, ainsi que 10 grands navires qui se trouvaient à l'ancre dans les parages, ont été détruits. Les appareils japonais ont bombardé et forcé au silence des batteries de D.C.A. ennemies situées dans la ville et ils ont regagné ensuite leurs bases sans avoir subi de pertes.

Santowping est le point d'appui ennemi le plus important pour la défense du Yangtsé et constitue l'unique base de ravitaillement sur ce fleuve pour la 6^e armée de Tchoung-King.

Neuf appareils ennemis du type « Consolidated » ainsi que cinq bombardiers « Lockheed » et « Hudson », escortés par 30 chasseurs « P. 40 », ont tenté d'attaquer en vagues successives les localités de Ichang, Shasi et Yochow.

Ces attaques ont été neutralisées par l'aviation japonaise.

Au cours des vifs engagements aériens, qui se sont déroulés au-dessus de Ichang, les Japonais ont abattu deux appareils ennemis du type « P. 40 » et gravement endommagé un bombardier assaillant.

Pendant ce temps, deux autres « P. 40 » étaient descendus au-dessus de Yochow par les aviateurs japonais qui obligèrent dix bombardiers adverses à atterrir.

UN CARGO AMÉRICAIN COULÉ DANS LA MER DES ANTILLES

Genève, 1^{er} juin. — On mande de Washington :

Le ministère de la Marine a annoncé mardi que dans la mer des Antilles, un cargo américain avait été torpillé et coulé par un sous-marin de l'axe.

Travaux forcés à perpétuité pour les fabricants de fausses cartes de travail

Le «Journal Officiel» publie une loi en date du 31 mai, qui ordonne qu'un emprisonnement de six mois à trois ans, sans préjudice des peines plus graves qui pourraient être encourues, frapperait :

1^o Toute personne qui aura fabriqué une fausse carte de travail ou falsifié une carte de travail originaire.

DAVIES A REMIS A ROOSEVELT LA RÉPONSE DE STALINE

Amsterdam, 1^{er}. — Reuter annonce que l'ambassadeur spécial de Roosevelt auprès de Staline, M. Davies, est arrivé aux États-Unis porteur d'une réponse écrite de Staline pour Roosevelt.

CRISE SANS PRÉCÉDENT AUX U.S.A. 350.000 MINEURS AMÉRICAINS SONT EN GRÈVE

Amsterdam, 1^{er}. — On mande au service d'informations britannique que le gouvernement américain qui a repris la direction des charbonnages pendant la « trêve » intervenue entre les autorités fédérales et les mineurs, doit faire face à une crise sans précédent à la suite du refus opposé par des milliers de mineurs de faire partie des équipes de nuit.

La dépêche ajoute que mardi matin le gouvernement a entamé de nouvelles négociations, lesquelles constituent une tentative « en extrême » en vue d'arriver à un accord.

L'instruction des futurs membres de l'équipage des sous-marins se poursuit très activement en Allemagne. Notre photo montre un exercice effectué avec les appareils de sauvetage. (Ph. Sado).

DE L'AVEU MÊME DE M. ATTLEE Les navires français d'Alexandrie ne sont pas près d'entrer en service

Amsterdam, 1^{er}. — « Reuter » mande qu'à la Chambre des Communes, jusqu'à présent, la Grande-Bretagne avait perdu 514.993 hommes, morts, blessés, disparus ou prisonniers.

Parmi ce nombre, il y a 10.422 Canadiens, 53.950 Australiens, 19.345 Néo-Zélandais, 22.635 Sud-Africains, 101.979 Hindous et citoyens de Hong-Kong et de Singapour.

Les colonies ont perdu 30.829 hommes.

Le chiffre des morts et des disparus se monte à lui seul à 319.942.

Par contre, M. Attlee a une nouvelle fois refusé aujourd'hui à la Chambre des Communes, de communiquer le rapport de Vavell sur les pertes subies en Malaisie et à Singapour.

Il allègue qu'une telle publication serait susceptible, malgré le temps écoulé, de donner d'utiles informations à l'adversaire et que cette raison était valable également en ce qui concerne la publication de renseignements sur les opérations anglaises en Norvège et en Grèce.

Stockholm, 1^{er}. — Le correspondant londonien de Stockholm Tidningen a mandé à son journal que les navires français mouillés dans le port d'Alexandrie, ne pourront être remis en service avant six mois. Ces navires, qui ont séjourné trois ans en cales sèches, devront probablement être acheminés vers les États-Unis pour y être soigneusement revues et équipés. De plus, faudra de nouveaux équipages car la plupart des officiers et matelots ont été démobilisés ou sont retournés en France. Le correspondant suédois fait encore remarquer que la plupart des unités françaises sont démobilisées.



LE DESSIN DE GUERIN — Ce n'est pas plus dur qu'en France... Je ne peux pas comparer, je n'ai jamais travaillé en France non plus !