

LA PLUS FORTE VENTE DE LA REGION

LES TROUPES ALLEMANDES OPÈRENT AVEC SUCCÈS DANS LE SECTEUR DE NETTUNO

19 bombardiers ont été abattus au-dessus de l'Allemagne

Quartier Général du Führer, 3. — Le Haut Commandement des forces armées allemandes communique : Dans le secteur Sud du front de l'Est, le jour de l'opération a été caractérisé par une faible activité de combat d'importance locale.

Dans le secteur de Polotsk-Dobrujka des formations d'avions de bataille ont attaqué avec un excellent résultat, des concentrations de troupes soviétiques.

Au Nord de Rogatchev, l'ennemi, après avoir amorcé à grand œuvre de nouvelles défenses, a poursuivi ses opérations tentatives de percée. Au cours de durs combats, nos troupes ont obtenu un nouveau succès défensif au Nord de Rogatchev, au Sud de Minsk, et au Sud de Vitebsk, des formations d'infanterie et de chars soviétiques, ont subi de graves pertes.

Au Sud de Vitebsk, des formations d'infanterie et de chars soviétiques, ont subi de graves pertes.

Au Nord-Ouest de Minsk, de durs combats défensifs ont poursuivi. Au cours de vives attaques, les troupes soviétiques ont subi de graves pertes. Les chars soviétiques ont obtenu un nouveau succès défensif.

Dans le secteur de la tête de pont de Nettuno, nos troupes ont obtenu avec un excellent résultat, de nombreuses victoires de choc. Des formations d'aviation de combat et de batteries à longue portée, ont gravement endommagé dans les Barges d'Azio et de Nettuno, sous contre-attaques et un navire de transport de 1.500 tonnes.

Lors d'une opération exécutée par des troupes de choc sur la côte Adriatique, 3 chars ennemis ont été détruits et un dépôt de munitions et de carburants a été saisi.

Des unités navales légères ont été envoyées au port de Brindisi, en Italie.

Le 3 mars, aux heures de midi, des formations de bombardiers nord-américains, opérant à la faveur d'un ciel nuageux et sous la protection de puissants groupes de chasse, ont exécuté des raids terrorisants sur des installations de fer d'acier en Allemagne. En détail des mauvaises conditions atmosphériques, les appareils ennemis ont été abattus.

La nuit dernière, quelques appareils de harcèlement ennemis ont lancé des bombes sur le territoire rhéno-vestphalien.

Les actions offensives des Bolchevistes leur coûtent des pertes énormes en hommes et en matériel

Du renfort pour la marine de guerre soviétique

Amsterdam, 3. — D'après une nouvelle Reuters de Washington, Moscou a annoncé vendredi que des navires de guerre italiens avaient été envoyés à la flotte soviétique.

Amsterdam, 3. — D'après une nouvelle Reuters de Washington, Moscou a annoncé vendredi que des navires de guerre italiens avaient été envoyés à la flotte soviétique.

Amsterdam, 3. — D'après une nouvelle Reuters de Washington, Moscou a annoncé vendredi que des navires de guerre italiens avaient été envoyés à la flotte soviétique.

Les pertes de l'armée britannique

Amsterdam, 3. — Le service d'informations britannique annonce que dans un discours, le ministre de l'Intérieur anglais Morrison, a indiqué les chiffres de pertes suivantes subies par l'armée britannique pendant les 3 premiers mois de la guerre : 13.477 tués, 132.204 manquants et prisonniers ; 50.163 blessés.

Pour la campagne d'Italie seule, Morrison a indiqué les chiffres de pertes suivantes de l'armée britannique : 7.635 tués, 8.708 manquants et 51.228 blessés.

Onze sous-marins coulés par les Nippons en janvier et février

Un débarquement américain aux îles de l'Amirauté

Un grave conflit entre les commandants anglais et américains aux Indes

Un grave conflit entre les commandants anglais et américains aux Indes

Un grave conflit entre les commandants anglais et américains aux Indes

Un grave conflit entre les commandants anglais et américains aux Indes

Un grave conflit entre les commandants anglais et américains aux Indes

Un grave conflit entre les commandants anglais et américains aux Indes

Un grave conflit entre les commandants anglais et américains aux Indes

Un grave conflit entre les commandants anglais et américains aux Indes

Un grave conflit entre les commandants anglais et américains aux Indes

Un grave conflit entre les commandants anglais et américains aux Indes

Un grave conflit entre les commandants anglais et américains aux Indes

Un grave conflit entre les commandants anglais et américains aux Indes

Un grave conflit entre les commandants anglais et américains aux Indes

Un grave conflit entre les commandants anglais et américains aux Indes

Un grave conflit entre les commandants anglais et américains aux Indes

Un grave conflit entre les commandants anglais et américains aux Indes

Un grave conflit entre les commandants anglais et américains aux Indes

Un grave conflit entre les commandants anglais et américains aux Indes

Un grave conflit entre les commandants anglais et américains aux Indes

Un grave conflit entre les commandants anglais et américains aux Indes

AVIS

Le 17-3-1944, les ressortissants Français :

MICHEL, Émile, cheminot, demeurant à Avion ;
CANON Edmond, cheminot, demeurant à Loos-en-Gohelle,

ont été surpris au moment où ils enlevaient plusieurs boîtes d'allumettes sur la ligne de chemin de fer d'Avion à Vieux, dans le but de provoquer des déraillements de trains.

Ce crime, devant lequel ils n'ont pas reculé bien qu'il mettait en danger leur propre sécurité de travail, a été sanctionné par jugement du Conseil de guerre en date du 1-3-1944, qui les a condamnés à la prison à perpétuité.

La sentence a été exécutée.

Lille, le 3 Mars 1944.

Signé : BERTRAM
Généraliste

Le cadavre d'un homme décapité

la poitrine trouée d'une balle de revolver, est découvert à Wattrelos

Un drame mystérieux vient d'être commis à Wattrelos, à proximité du boulevard des Coutures, au n° 30, lorsque M. Desiré Cognat, concierge de la Tenaille Bourgeois, boulevard des Coutures, a été surpris par un assassin à la main armée, qui l'a décapité et a tiré dans sa poitrine une balle de revolver. Le cadavre a été découvert par un passant, qui l'a porté à l'hôpital.

Trois localités de la Somme

sous les bombes

La menace sous-marine pèse toujours lourdement sur les flottes alliées

La menace sous-marine pèse toujours lourdement sur les flottes alliées

La menace sous-marine pèse toujours lourdement sur les flottes alliées

La menace sous-marine pèse toujours lourdement sur les flottes alliées

La menace sous-marine pèse toujours lourdement sur les flottes alliées

La menace sous-marine pèse toujours lourdement sur les flottes alliées

La menace sous-marine pèse toujours lourdement sur les flottes alliées

La menace sous-marine pèse toujours lourdement sur les flottes alliées

La menace sous-marine pèse toujours lourdement sur les flottes alliées

La menace sous-marine pèse toujours lourdement sur les flottes alliées

La menace sous-marine pèse toujours lourdement sur les flottes alliées

La menace sous-marine pèse toujours lourdement sur les flottes alliées

La menace sous-marine pèse toujours lourdement sur les flottes alliées

La menace sous-marine pèse toujours lourdement sur les flottes alliées

La menace sous-marine pèse toujours lourdement sur les flottes alliées

Des raids de l'aviation alliée

ont fait 21 morts

25 dans la Somme et 80 dans l'Aisne

Des compagnies réduites à 3 ou 4 hommes

Des compagnies réduites à 3 ou 4 hommes

Des compagnies réduites à 3 ou 4 hommes

Des compagnies réduites à 3 ou 4 hommes

Des compagnies réduites à 3 ou 4 hommes

Des compagnies réduites à 3 ou 4 hommes

Des compagnies réduites à 3 ou 4 hommes

Des compagnies réduites à 3 ou 4 hommes

Des compagnies réduites à 3 ou 4 hommes

Des compagnies réduites à 3 ou 4 hommes

Des compagnies réduites à 3 ou 4 hommes

Des compagnies réduites à 3 ou 4 hommes

Des compagnies réduites à 3 ou 4 hommes

Des compagnies réduites à 3 ou 4 hommes

Des compagnies réduites à 3 ou 4 hommes

Des compagnies réduites à 3 ou 4 hommes

Des compagnies réduites à 3 ou 4 hommes

Des compagnies réduites à 3 ou 4 hommes

Des compagnies réduites à 3 ou 4 hommes

Des compagnies réduites à 3 ou 4 hommes

Des compagnies réduites à 3 ou 4 hommes

ENGAGEMENTS

DANS LE RÉGIMENT DE TRANSPORT

Paris, 3. — Les Français de 18 à 30 ans, ayant des idées nationales et possédant leur permis pour conduire un véhicule automobile, le permis de transport de matériel, ou le permis de transport de matériel, sont convoqués à la mairie de leur commune d'origine, pour y faire leur engagement.

Paris, 3. — Les Français de 18 à 30 ans, ayant des idées nationales et possédant leur permis pour conduire un véhicule automobile, le permis de transport de matériel, ou le permis de transport de matériel, sont convoqués à la mairie de leur commune d'origine, pour y faire leur engagement.

Paris, 3. — Les Français de 18 à 30 ans, ayant des idées nationales et possédant leur permis pour conduire un véhicule automobile, le permis de transport de matériel, ou le permis de transport de matériel, sont convoqués à la mairie de leur commune d'origine, pour y faire leur engagement.

Paris, 3. — Les Français de 18 à 30 ans, ayant des idées nationales et possédant leur permis pour conduire un véhicule automobile, le permis de transport de matériel, ou le permis de transport de matériel, sont convoqués à la mairie de leur commune d'origine, pour y faire leur engagement.

Paris, 3. — Les Français de 18 à 30 ans, ayant des idées nationales et possédant leur permis pour conduire un véhicule automobile, le permis de transport de matériel, ou le permis de transport de matériel, sont convoqués à la mairie de leur commune d'origine, pour y faire leur engagement.

Paris, 3. — Les Français de 18 à 30 ans, ayant des idées nationales et possédant leur permis pour conduire un véhicule automobile, le permis de transport de matériel, ou le permis de transport de matériel, sont convoqués à la mairie de leur commune d'origine, pour y faire leur engagement.

Paris, 3. — Les Français de 18 à 30 ans, ayant des idées nationales et possédant leur permis pour conduire un véhicule automobile, le permis de transport de matériel, ou le permis de transport de matériel, sont convoqués à la mairie de leur commune d'origine, pour y faire leur engagement.

Paris, 3. — Les Français de 18 à 30 ans, ayant des idées nationales et possédant leur permis pour conduire un véhicule automobile, le permis de transport de matériel, ou le permis de transport de matériel, sont convoqués à la mairie de leur commune d'origine, pour y faire leur engagement.

Paris, 3. — Les Français de 18 à 30 ans, ayant des idées nationales et possédant leur permis pour conduire un véhicule automobile, le permis de transport de matériel, ou le permis de transport de matériel, sont convoqués à la mairie de leur commune d'origine, pour y faire leur engagement.

Paris, 3. — Les Français de 18 à 30 ans, ayant des idées nationales et possédant leur permis pour conduire un véhicule automobile, le permis de transport de matériel, ou le permis de transport de matériel, sont convoqués à la mairie de leur commune d'origine, pour y faire leur engagement.

Paris, 3. — Les Français de 18 à 30 ans, ayant des idées nationales et possédant leur permis pour conduire un véhicule automobile, le permis de transport de matériel, ou le permis de transport de matériel, sont convoqués à la mairie de leur commune d'origine, pour y faire leur engagement.

Paris, 3. — Les Français de 18 à 30 ans, ayant des idées nationales et possédant leur permis pour conduire un véhicule automobile, le permis de transport de matériel, ou le permis de transport de matériel, sont convoqués à la mairie de leur commune d'origine, pour y faire leur engagement.

Paris, 3. — Les Français de 18 à 30 ans, ayant des idées nationales et possédant leur permis pour conduire un véhicule automobile, le permis de transport de matériel, ou le permis de transport de matériel, sont convoqués à la mairie de leur commune d'origine, pour y faire leur engagement.

Paris, 3. — Les Français de 18 à 30 ans, ayant des idées nationales et possédant leur permis pour conduire un véhicule automobile, le permis de transport de matériel, ou le permis de transport de matériel, sont convoqués à la mairie de leur commune d'origine, pour y faire leur engagement.

Paris, 3. — Les Français de 18 à 30 ans, ayant des idées nationales et possédant leur permis pour conduire un véhicule automobile, le permis de transport de matériel, ou le permis de transport de matériel, sont convoqués à la mairie de leur commune d'origine, pour y faire leur engagement.

Paris, 3. — Les Français de 18 à 30 ans, ayant des idées nationales et possédant leur permis pour conduire un véhicule automobile, le permis de transport de matériel, ou le permis de transport de matériel, sont convoqués à la mairie de leur commune d'origine, pour y faire leur engagement.

Paris, 3. — Les Français de 18 à 30 ans, ayant des idées nationales et possédant leur permis pour conduire un véhicule automobile, le permis de transport de matériel, ou le permis de transport de matériel, sont convoqués à la mairie de leur commune d'origine, pour y faire leur engagement.

Paris, 3. — Les Français de 18 à 30 ans, ayant des idées nationales et possédant leur permis pour conduire un véhicule automobile, le permis de transport de matériel, ou le permis de transport de matériel, sont convoqués à la mairie de leur commune d'origine, pour y faire leur engagement.

Paris, 3. — Les Français de 18 à 30 ans, ayant des idées nationales et possédant leur permis pour conduire un véhicule automobile, le permis de transport de matériel, ou le permis de transport de matériel, sont convoqués à la mairie de leur commune d'origine, pour y faire leur engagement.

Paris, 3. — Les Français de 18 à 30 ans, ayant des idées nationales et possédant leur permis pour conduire un véhicule automobile, le permis de transport de matériel, ou le permis de transport de matériel, sont convoqués à la mairie de leur commune d'origine, pour y faire leur engagement.

Paris, 3. — Les Français de 18 à 30 ans, ayant des idées nationales et possédant leur permis pour conduire un véhicule automobile, le permis de transport de matériel, ou le permis de transport de matériel, sont convoqués à la mairie de leur commune d'origine, pour y faire leur engagement.

Paris, 3. — Les Français de 18 à 30 ans, ayant des idées nationales et possédant leur permis pour conduire un véhicule automobile, le permis de transport de matériel, ou le permis de transport de matériel, sont convoqués à la mairie de leur commune d'origine, pour y faire leur engagement.

Paris, 3. — Les Français de 18 à 30 ans, ayant des idées nationales et possédant leur permis pour conduire un véhicule automobile, le permis de transport de matériel, ou le permis de transport de matériel, sont convoqués à la mairie de leur commune d'origine, pour y faire leur engagement.