

# LE RÉVEIL DU NORD

180, r. de Paris Lille Tél. 471.96-7-8

LA PLUS FORTE VENTE DE LA RÉGION

43, boul. Haussmann, PARIS (8<sup>e</sup>).

## Raidissement de la résistance allemande au Nord-Est de la France

### Entre Paris et Reims de puissantes forces américaines ont été stoppées

Quartier général du Führer, 30. — Le Haut Commandement des forces armées allemandes communique :

Après que nos divisions eurent repoussé les attaques ennemies exécutées jusqu'à sept reprises différentes de ses bases de part sur le Seine, ou nord-ouest de Paris, nos divisions, conformément aux ordres reçus, se sont déployées en direction du nord-est pour occuper de nouvelles positions.

### Combats acharnés dans la région de Châlons-sur-Marne

Après destruction des installations maritimes et d'autres objectifs d'importance militaire, la ville de Reims a été abandonnée. Entre Paris et Reims, les puissantes forces nord-américaines, attaquant vers le nord, ont été stoppées au cours de combats acharnés dans la partie sud de Soissons ; de violents combats de rues sont en cours. Au sud de la Meuse, des formations motorisées ennemies, poussant vers l'est, ont atteint la région de Châlons-sur-Marne, pour la possession de laquelle on se bat avec acharnement.

Dans le val de la Moselle, nos protections de tranchées ont repoussé de nombreuses attaques ennemies venant de l'est. Un assez grand nombre de chars ennemis ont été anéantis.

Dans la région des Alpes, à l'ouest de la frontière franco-italienne, la ville de Briançon a été reconquise après un dur combat avec des terroristes français et des troupes de reconnaissance américaines.

Dans la nuit du 29 au 30 août, des vedettes rapides au coupé, à l'ouest de Dieppe, un centre-terrestre ennemi. Dans la même zone maritime, des pontons armés et des bâtiments de protection de la marine de guerre ont détruit un centre torpiller britannique de la classe « Hunt », qui s'est brisé en deux après une violente détonation.

La fou de représailles de la « V. 1 » continue contre Londres.

En Italie, des opérations assez importantes ne se sont développées que dans le secteur est de l'Adriatique. Dans la matinée, de violents combats acharnés ont été repoussés dans ce secteur avec des pertes élevées pour les assaillants.

En Roumanie, des attaques soviétiques ont échoué près de Suzau et dans la vallée de Bistritza. Les forces ennemies qui, entre ces deux régions, s'étaient avancées après avoir franchi les défilés de la région frontalière hongroise, ont été repoussées en contre-attaque en plusieurs points.

Des formations d'avions de bataille ont bombardé et mitraillé avec succès des colonies soviétiques dans les cols des Carpathes.

Dans la tête de pont sur le Vistule, à l'ouest de Baranov, plusieurs attaques des Soviétiques sont restées sans résultat.

### Au Nord-Est de Varsovie, les troupes allemandes ont neutralisé des attaques soviétiques au cours de durs combats entre blindés

Au nord-est de Varsovie, ainsi qu'en face de la Narva, nos troupes ont neutralisé des attaques soviétiques appuyées à nouveau par des chars et des avions de bataille au cours de durs combats entre blindés.

Dans le secteur nord, plusieurs attaques de l'ennemi se sont effondrées avec des pertes élevées, à l'ouest de Modem et au nord-ouest de Dorpat.

Dans la nuit, des concentrations de troupes et des positions de départ des Soviétiques dans les régions de Modem et de Dorpat ont constitué les objectifs d'attaque de nos avions de combat et avions de bataille nocturnes.

### 82 bombardiers quadrimoteurs ennemis ont été abattus sur l'Allemagne

Des bombardiers nord-américains ont attaqué les villes de Ostrau, en Moravie, et Oderberg, ainsi que le territoire hongrois.

Pendant la nuit, l'aviation britannique, volant à nouveau l'espace suédois, a effectué des raids terroristes sur Stettin et Königsberg.

Quelques avions isolés ont jeté des bombes sur Berlin et Hambourg. Au cours de ces attaques, des forces de protection antiaériennes ont abattu 82 bombardiers quadrimoteurs.

### RAID TERRORISTE NORD-AMÉRICAIN CONTRE LA RÉGION DANUBIENNE

Berlin, 30. — Le 29 août dans la matinée, des bombardiers nord-américains, escortés de chasseurs, ont effectué un raid terroriste contre la région danubienne, venant du Sud. Une partie des bombardiers est apparue au-dessus de la localité de Szeged et une autre s'est dirigée vers Mährisch-Ostrau. De violents engagements se sont développés au nord-est de Vienne, entre de puissantes formations de chasse américaines et les appareils ennemis. Selon des nouvelles encore incomplètes, la chasse et les batteries de D.C.A. ont abattu 20 bombardiers quadrimoteurs.

### Un avion postal anglais tombe en mer du Nord

Stockholm, 30. — L'« Aftonbladet » annonce que plus que probablement qu'un avion anglais assurant le service postal entre l'Angleterre et la Suède, a été accidenté alors qu'il retournait en Angleterre. Il s'agit d'un avion du type « Mosquito » ayant décollé de Suède et ayant à bord un pilote et un radiotélégraphiste. L'avion avait chargé du courrier et n'est pas arrivé à destination. L'« Aftonbladet » suppose que l'appareil est tombé en Mer du Nord.

### Toujours les « V. 1 »

Amsterdam, 30. — Le service d'informations britannique annonce qu'au cours des bombardements par la « V. 1 », mardi soir, on a observé un certain nombre de bombes volantes au-dessus d'un territoire du sud de l'Angleterre.

## ILLUSIONS ET RÉALITÉS

Combien de nos compatriotes se figurent que la libération a ramènera l'abondance d'avant-guerre et que les Anglo-Américains leur apporteront victuailles, vêtements de drap, anglais naturellement, whisky et cigarettes? Ce n'est, hélas, là qu'une illusion que les « libérateurs » eux-mêmes se sont chargés de dissiper. En effet, si nous en croyons une dépêche de Stockholm, un avis américain radiodiffusé et relatif au futur ravitaillement de la population française déclare notamment :

« Les habitants doivent évidemment comprendre que leur ravitaillement en denrées alimentaires se heurtera à de énormes difficultés. Il faudra des mois avant que le réseau ferroviaire soit remis en état et il ne faut pas oublier en outre que même à ce moment, les lignes de chemins de fer devront servir tout d'abord au ravitaillement des troupes américaines et anglaises. D'autre part, le tonnage nécessaire fait défaut pour amener en France les produits d'outre-mer. L'Angleterre, qui est également tributaire des importations de l'étranger, s'est déjà vu dans l'obligation de diminuer les rations de ses habitants, étant donné que les navires nécessaires aux transports des vivres sont en nombre insuffisant. De toute façon, le transport du matériel de guerre doit primer tout autre trafic. La population française devra donc en tout premier lieu compter sur elle-même pour assurer son ravitaillement ».

Ainsi, l'avis est clair et précis et ne saurait laisser place au moindre doute. Les Français ne doivent compter que sur eux-mêmes et ris-

quent fort de mourir de faim, s'ils attendent, pour se sustenter, le lard fumé de Chicago, le thé de Ceylan et le whisky d'Angleterre. Les Anglo-Américains nous préviennent qu'ils n'en ont pas trop pour eux et que le transport du matériel de guerre doit primer tous les autres, ce qui en somme, est assez compréhensible. Nous n'avons jamais dit autre chose. Mais si grande est la force de l'illusion que personne ne voulait le croire.

Il en sera, hélas, de même, dans bien d'autres domaines que celui du ravitaillement. Devant la réalité, les illusions s'évanouissent et il ne reste qu'une amère déception. L'ère des facilités est définitivement close. Des temps durs s'annoncent, de nouvelles épreuves nous attendent qui auraient pu être évitées si l'on avait regardé les choses bien en face et voulu les voir telles qu'elles sont et non telles qu'on les désire.

Du moins peut-on essayer de sauver l'essentiel du peu qui reste encore à sauver. Mais, seule, l'union de tous dans l'effort commun, l'entente complète dans le travail au coude à coude peuvent le permettre.

Français, mes frères, voudrez-vous enfin le comprendre ?

Par Interim :  
F. LAGRANGE.

Bruxelles, 30. — A Berlin, on annonce la prochaine publication de la liste des personnalités formant le gouvernement national roumain. Le nombre des ambassades roumaines accréditées à l'étranger, qui ont fait une déclaration de loyauté envers la politique d'alliance avec l'Allemagne s'est encore augmenté.

### A VARSOVIE

### LA SITUATION INQUIÈTE LE FOREIGN OFFICE

Amsterdam, 30. — Selon le Service d'Informations britannique, le chef du gouvernement exilé polonais, M. Mikolajczyk, a été entretenu mardi avec M. Eden, secrétaire du Foreign Office, au sujet de la situation à Varsovie.

O.F.K. 579

Der Verweilungszeit

### AVIS

La circulation à bicyclette est interdite dans l'arrondissement de Lille avec effet immédiat.

(s.) Dr BURGER

M. V. Vizehet.

## BERLIN ANALYSE la situation générale

« L'INTENSITÉ DE LA LUTTE EST A SON MAXIMUM »

La radio de Berlin a fait hier une analyse de la situation générale. En voici le résumé avec les passages principaux :

Le monde se trouve accablé aujourd'hui par le fardeau inouï d'une guerre qui durant des années est conduite avec l'emploi de toutes les ressources intellectuelles et matérielles.

L'intensité de la lutte est arrivée à son maximum par toutes les ressources d'une technique perfectionnée. Mais cela même n'a pas suffi pour l'abréger comme c'était forcément l'intention de ceux qui ont proclamé la guerre totale. Il y a encore le motif consistant dans les buts de guerre démesurés de nos ennemis. Si cette volonté n'existait pas, le monde qui nous est opposé aurait été disposé à nous reconnaître loyalement le droit à la vie.

Pourquoi cette période de lutte et de douleur doit-elle durer encore plus de cinq ans sur le monde, car il est certain que le combat gigantesque continuera et aussi longtemps que la raison et une plus belle conception des choses ne remplaceront pas la volonté poussant notre peuple à résister à outrance, dit la radio allemande.

L'évolution de la situation peut vraiment avoir éveillé chez nos ennemis l'espoir de voir l'écrasement militaire de l'Allemagne plus proche qu'il y a environ trois mois.

### UN CHEMIN SANGlant ET DIFFICILE

La France lui a en grande partie échappé des mains. Une guerre de mouvement y est déclenchée rappelant

## SITUATION CHAOTIQUE A PARIS

De Gaulle a été l'objet de deux attentats en trois jours

Madrid, 30. — On mande de Washington : Des dépêches parvenues de France parlent de famine et d'une situation chaotique à Paris. Le champagne s'y vend à 2.000 francs la bouteille, mais le pain est rarissime. Le dollar se traite déjà à 400 fr., soit 2 fois le cours officiel. Cette situation a amené les soldats alliés à protester, leur soldes en France étant réduits à zéro. En pleine inflation, les affaires locales ne manquent pas.

Egalement au point de vue politique, c'est la gâche. En l'espace de trois jours seulement, de Gaulle a été l'objet de deux attentats. La police est impuissante. Après avoir investi de Gaulle de l'administration intérieure, les alliés se sont complé-

tement désintéressés du chaos politique intérieur.

### LA GARDE RÉPUBLICAINE A OCCUPE LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS

Berlin, 30. — On apprend que la garde républicaine a occupé à Paris la Chambre des députés pour empêcher que la police y pénètre.



Des gradats allemands en marche sur une route poussiéreuse du Nord de la France, avant une contre-attaque. (Ph. Sado).

### AUX INDES

### UN ORDRE DU JOUR DE CHANDRA BOSE

Bruxelles, 30. — Le chef nationaliste Chandra Bose a lancé un ordre du jour spécial à l'armée nationale hindoue.

Luttant dans des conditions difficiles, officiers et soldats de l'armée nationale hindoue ont fait preuve d'une bravoure et d'un héroïsme surhumains. Les conditions atmosphériques, particulièrement les inondations, ont obligé momentanément à remettre l'offensive et à s'installer en terrain favorable. C'est pourquoi elles ont dû, en plusieurs points, abandonner leurs positions avancées.

### DÉMISSION DU CABINET IRANIEN

Amsterdam, 30. — Reuter annonce que le cabinet iranien, présidé par M. Mohammed Malgha Shouk, a démissionné. Le Shah a chargé M. Saou de la constitution d'un nouveau gouvernement.

## La démission du Cabinet hongrois

Le colonel-général Goza Lakatos a formé un nouveau ministère

Budapest, 30. — L'état de santé du ministre-président du Conseil Stoja, en congé de maladie depuis 10 jours, ne s'étant pas amélioré, celui-ci a demandé d'être déchargé de ses fonctions. Le gouvernement s'est déclaré solidaire du président du Conseil et a également démissionné. Le régent a accepté la démission du cabinet et a chargé le colonel-général Goza Lakatos de la formation d'un nouveau ministère.

On communique officiellement que le nouveau cabinet a été constitué comme suit : Président du Conseil : colonel-général Lakatos ; Intérieur : M. Nicolas Bonozs, qui maintient son portefeuille ; Affaires étrangères : Feldmaréchal Henyey ; Finances : M. Remeny-Schnell, comme précédemment ; Béla Jurczek, comme précédemment ; Justice : M. Vlado ; ministre des Honveds : M. Ludwig Csataj, qui garde son portefeuille ; Cultes : M. Iven Rakovszky ; Industrie : M. Tibor Gyulay ; Commerce et Communications : M. Olivier Markos.

Le colonel-général Lakatos, nouveau président du Conseil, est considéré comme une des plus éminentes personnalités militaires hongroises. Il a été commandant de la 1<sup>re</sup> armée hon-

groise combattant sur le front de l'Est sous les ordres du feldmaréchal Hiedel. Il est titulaire de la Croix de chevalier de l'ordre de la croix de fer en reconnaissance des mérites qu'il s'est acquis dans la lutte contre le bolchevisme.

Le feldmaréchal Henyey compte également parmi les personnalités les plus marquantes des Honveds. M. Gabriel Vlado, nouveau ministre de la Justice, a occupé jusqu'à présent les fonctions de secrétaire d'Etat au Ministère de la Justice. On le considère comme un juriste accompli. Il a également été président de la Commission sénatoriale des travaux publics et a fait parti, en 1920, du cabinet Bethlen en qualité de ministre de l'Intérieur.

M. Iven Rakovszky, ministre des Cultes, était jusqu'à présent président de la Haute Cour administrative. Il a également été président de la Commission sénatoriale des travaux publics et a fait parti, en 1920, du cabinet Bethlen en qualité de ministre de l'Intérieur.

M. Tibor Gyulay, ministre de l'Industrie, est ancien secrétaire général du méma département. M. Olivier Markos, ministre du Commerce et des Communications, était jusqu'à l'heure actuelle, le section des transports au méma ministère.