

Jusqu'à ce jour, il paraissait impossible de rien changer à ce qui existe; c'était là, du moins, l'avis du plus grand nombre.

M. Pierre Delporte, fabricant à Roubaix, vient de résoudre ce problème de la manière la plus satisfaisante et surtout la plus économique.

Nous regardons comme un devoir de donner quelques explications concernant ce progrès dont l'utilité est incontestable.

La disposition actuelle des mécaniques à la Jacquart, ou les aiguilles, crochets, élastiques, trous de cylindres, sont tous posés en carré et à angle droit, exige l'emploi d'assez grands cartons dont les trous sont également percés en carré et à angle droit. Cela amène d'abord une perte inutile de matière.

L'inventeur du système dont il est ici question, s'apercevant qu'en disposant les trous de ses cartons en diagonale ou contre-simplés, on en placerait le double sur le même espace, s'est

proposé pour but de faire une économie de moitié sur la matière des cartons en faisant ceux-ci plus étroits. Il est parvenu à ce résultat en mettant en pratique son système en diagonale.

L'inventeur n'apporte d'autres changements à la mécanique ordinaire à la Jacquart que ceux-ci:

1.° Il ôte la planchette aux aiguilles pour la remplacer par une planchette qui est moitié plus étroite, et dont les trous sont contre-simplés;

2.° Ce système l'amène tout naturellement à modifier la construction de ses aiguilles qui ne pourraient tenir sur un espace si étroit;

3.° Il change le cylindre, et chaque pan, diminué de moitié en largeur, est également percé de trous contre-simplés ou en diagonale. L'inventeur emploie un cylindre à six pans pour plusieurs avantages inutiles à décrire;

4.° La disposition des crochets est aussi modifiée: au lieu de tomber à angle droit sur la

planchette à collets, ils sont contre-simplés; 5.° La conséquence de ces modifications amène dans une mécanique ordinaire à la Jacquart les changements que voici: un nouveau cylindre, une planchette aux aiguilles, une planchette à collets, un étui, et une garniture d'aiguilles.

Tels sont les changements bien simples apportés dans le mécanisme existant aujourd'hui. La dépense à faire est peu considérable, nous oserions même ajouter qu'elle est minime si on la compare aux résultats qu'on obtiendra.

M. BROUX, constructeur-mécanicien, rue du Fresnoy, est seul autorisé par M. Pierre DELPORTE à établir et à vendre les nouvelles mécaniques.

Les nombreux visiteurs de l'exposition des produits agricoles ont remarqué avec satisfaction un nouveau genre de Corbeilles et de Suspensions qui contiennent des plantes vivantes produisant comme en pleine terre.

Rien de plus gracieux que ces vases fabriqués avec la Gutta Percha et qui ne peuvent être brisés.

Quand on songe aux efforts qui ont été tentés pour rendre moins lourdes et moins dangereuses les Suspensions en terre cuite, on reconnaît dans l'emploi de la nouvelle matière un progrès véritable dont tous les amateurs voudront s'assurer.

L'inventeur a su profiter de tous les avantages que présente la Gutta Percha pour la confection d'objets si généralement adoptés aujourd'hui.

Les formes les plus gracieuses et les plus délicates n'excluent pas la solidité. Tout enfin assure la vogue la mieux méritée aux nouvelles Corbeilles et Suspensions dont les prix sont véritablement modérés. (Voir aux annonces.)

Pour tous les articles non signés, J. REBOUX.

# ANNONCES.

IMMEUBLES A VENDRE.

Etude de M. LANVIN, Notaire à Roubaix.

Tourcoing et Mouveaux,

UNE

## MAISON

ET

Un HECTARE trois ares environ de Terre en labour et verger divisés en plusieurs articles,

### A VENDRE

POUR EN JOUIR DE SUITE.

Le lundi 17 novembre 1856, à trois heures après-midi, M. LANVIN, Notaire à Roubaix, procédera, en son étude, à la vente, en une

seule adjudication, des Biens dont suit la désignation:

### TOURCOING.

Article PREMIER. 36 ares 60 centiares de Terre en verger, situés à Tourcoing au hameau du Blanc-Seau, tenant du levant et du couchant à M. Descamps-Gadenne, du midi à M. Vaudepeutte et du nord à M. Florentin Lepers et à une carrière.

Art. DEUX. 51 ares 39 centiares de Terre en labour, situés à Tourcoing au chemin des Carriers, divisés en deux pièces ainsi qu'il suit:

1.° 20 ares 38 centiares, tenant du levant au sieur Leleu, du midi au sieur Tiberghien et à Toulemonde-Flipo, du nord à Lutin et au couchant à Toulemonde-Flipo et à une carrière d'exploitation qui sépare cette pièce avec celle ci-après.

2.° 31 ares 01 centiare, tenant du midi, du nord et du couchant à M. Tiberghien, occupation du sieur Castel, et du levant à ladite carrière.

Les trois pièces de terre ci-dessus sont occupées par le sieur Cruque, cultivateur à Tourcoing, suivant bail expirant le 1.° octobre 1858.

Art. TROIS. 3 Ares 60 centiares, 10 dix millièmes de terrain situés audit Tourcoing au Blanc-Seau, le long de la route de Roubaix à Mouveaux, tenant des deux côtés à M. Jean-Baptiste Catel, et pardevant à la dite route.

### MOUVEAUX.

Art. QUATRE. Une MAISON construite et couverte en dur, située à Mouveaux à la Croix Bouillette près le cabaret de la Forgette, composée de trois places au rez de chaussée, surmontées de deux chambres et d'un grenier, elle tient du levant et du midi au sieur Tiers-Crépel, et du couchant et du Nord, sieur Desmette.

Art. CINQ. 9 Ares, 92 centiares de terre en labour, situés audit Mouveaux, à la Croix Bouillette, tenant du levant au sieur Lamblin, du midi, au sieur Tiers-Crépel, du couchant à la Veuve Lebrun, Desmette et Lamblin, et du Nord, au sentier qui conduit de Mouveaux à Tourcoing.

Ces deux derniers articles sont occupés par le sieur Jean-Baptiste Buchy, marchand de fruits à Mouveaux.

S'adresser pour renseignements en l'étude dudit M. LANVIN, Notaire à Roubaix. 300

## P.-F. DUQUESNE

MESSAGER

### DE MOUSCRON

COURTRAI, TOURCOING & ROUBAIX

A l'honneur d'informer le public que le Mardi et le Jeudi il se rendra à Tourcoing et à Roubaix pour y prendre les commissions pour Mouscron. Il se charge des recouvrements. — Il apportera la plus grande exactitude à son service.

IL DESCEND:

A Tourcoing, au Soleil-Levant, rue du Bocquet; A Roubaix, à la Bourse, Grand-Place; A Courtrai, au Panier-d'Or et aux Trois-Clefs-d'Or, rue de Lille. (263

## BULLETIN DE CORRESPONDANCE.

BOURSE DU HAVRE des 30 et 31 Octobre 1856.

COTONS. — Les circulaires de Liverpool cotent le middling Louisiane 6 15/16 avec 429, 890 b. de ventes dans la semaine, dont 89,180 des Etats-Unis. — Arrivages 15,357 b. dont 2,050 des Etats-Unis. — Débouchés 47,050 b. de cette provenance, et 70,730 b. toutes sortes, dont 12,150 pour l'exportation. — Stock 491,690 b. dont 368,390 des Etats-Unis, contre 260,120 b. de cette provenance en 1855 et 482,020 b. toutes sortes. — Ventes de vendredi 12,000 b.; de samedi, 10,000; le tout à prix très fermes.

Les correspondances de Liverpool sont favorables et elles appuient sur ce fait, que le stock est à peu près égal à celui de l'an dernier et qu'il y a en mer pour la Grande-Bretagne 67,500 b. des Etats-Unis et des Indes, contre 146,000 b. l'an dernier à même date. On s'attend par suite à une forte diminution dans les provisions de coton, et par contre coup, à une hausse ultérieure, si les avis des Etats-Unis y poussent le moindre.

Sur place, nous avons ouvert la semaine avec des prix très tendus, mais sans affaires importantes dans l'attente des avis des Etats-Unis et de Liverpool. — On a paru faire très peu de chose aussi, en marchandise à livrer.

COTONS. — Notre marché s'est fermé sans changement hier au soir. — Ce matin nous est arrivée la dépêche résumant les avis hebdomadaires des Etats-Unis. — Quant à Liverpool, les ventes ont été hier de 8,000 b. à prix très fermes. — Voici les premiers avis d'Amérique qui nous sont parvenus:

L'AFRICA arrivé hier matin à Liverpool répond aux lettres du 4 octobre, par PERSIA (6 7/16 le middling), lesquelles arrivaient de New-York le 14. — Ce marché closait ferme au 15, avec 2,000 b. de ventes, sur la base de 13 c. le middling Upland, 13 1/8 le Mobile et 13 1/4 le Louisiane. — Le tableau des recettes présente un déficit de 77,000 b. et les expéditions pour France, dans la semaine iraient à 11,000 b.

Une dépêche du 11 de New-Orléans cote le middling 12 1/2 et annonce l'affrètement pour notre port de NEPTUNE et CYONOSURE. — A Mobile, le 11, on cotait le middling 12 3/4.

Ces premiers avis sont peu saillants et ils nous ont laissé sans changement avec des affaires très restreintes en l'attente des correspondances qui parviendront demain soir. — Les prix sont très fermes, particulièrement pour les Georgie qui sont presque concentrés en une seule main.

Les lettres d'Alsace sont meilleures. On a pu obtenir à Mulhouse, pour les filés et les tissus, une partie de la hausse survenue sur les cotons et laines.

COTONS. — Notre marché s'est fermé très calme hier au soir. — La dépêche de Liverpool n'a signalé que 7,000 b. de ventes pour hier, à prix sans changement sensible. Sur place, le marché a été très languissant aujourd'hui, mais, comme à Liverpool, les prix sont sans variation marquante, bien que légèrement à l'avantage des acheteurs. C'est à peine d'ailleurs si on s'occupe d'affaires en attendant les lettres des Etats-Unis.

On reçoit, au moment où nous fermons le Bulletin, les premières lettres des Etats-Unis et celles de l'Inde. On a expédié de New-Orléans pour le Havre, le 4 octobre, le JOHANNISBERG avec 3,803 b. coton, et le LOGAN, avec 452 b.

Détail des ventes du Jour.

COTONS.

42 b. Louisiane... 111 — Durand à Pourtalès | 44 » ... .. 401 50 S. L. » dito  
50 » Georgie..... 104 — S | 406 b. » dito

## CHEMIN DE FER DU NORD.

### PRIX DES PLACES

Pour les Billets d'Aller et Retour dans la même journée.

LIEUX DE DÉPART.	LIEUX DE DESTINATION.	1. <sup>re</sup> Classe.	2. <sup>me</sup> Classe.	3. <sup>me</sup> Classe.
De LILLE à	Roubaix	1 50	1 15	» 85
	Tourcoing	1 90	1 45	1 10
	Pérenchies	1 50	1 15	1 »
	Armentières	2 50	1 95	1 60
	Steenwerck	3 60	2 80	2 20
	Bailleul	4 05	3 30	2 70
	Strazeele	5 40	4 15	3 30
	Hazebrouck	6 25	4 75	3 80
	Cassel	7 75	6 »	4 85
	Arnecke	8 70	6 00	5 35
	Esquelbecq	9 70	7 50	6 05
	Bergues	11 10	8 55	6 70
	Bunkerque	12 45	9 40	7 30
	Ebblinghem	7 75	6 »	4 60
	Saint-Omer	9 25	6 40	5 90
	Watten	10 65	8 10	6 55
	Audruick	12 15	9 40	7 30
	Ardres	13 20	10 30	8 25
	St. Pierre lez-Calais	15 25	11 40	9 »
	Calais	15 40	11 55	9 20
Arras	10 05	7 60	6 30	
Rœux	8 55	6 45	5 35	
Vitry	7 45	5 55	4 60	
Douai	5 70	4 30	3 55	
Leforest	4 50	3 40	2 80	
Carvin	3 40	2 55	2 10	
Seclin	1 75	1 30	1 10	
Montigny	7 05	5 35	4 40	
Somain	8 20	6 15	5 10	
Wallers	9 40	7 15	6 10	
Raismes	9 75	7 50	6 55	
Valenciennes	10 20	7 80	6 80	

### PRIX DES PLACES

Pour le Transport des Voyageurs.

NOMS DES STATIONS.	Dis-tances.	1. <sup>re</sup> classe.	2. <sup>me</sup> Classe.	3. <sup>me</sup> Classe.
DE ROUBAIX				
A				
Paris	278	31 15	23 35	17 40
Ailly-sur-Noye	150	16 80	12 60	9 25
Amiens	137	15 35	11 50	8 45
Abbeville	181	18 »	13 25	9 50
Boulogne	260	24 »	17 75	13 »
Albert	106	11 85	8 90	6 55
Achiet	87	9 75	7 30	5 35
Arras	70	7 85	5 90	4 30
Douai	44	4 95	3 70	2 70
Somain	59	6 60	4 95	3 65
Valenciennes	79	8 85	6 65	4 85
Quiévrain	92	10 30	7 75	5 65
Carvin	30	3 35	2 50	1 85
Seclin	22	2 45	1 85	1 35
Lille	10	1 »	» 75	» 50
Tourcoing	3	» 65	» 50	» 35
Mouscron	8	» 90	» 65	» 50
Armentières	27	3 »	2 25	1 65
Bailleul	39	4 35	3 30	2 40
Hazebrouck	53	5 95	4 45	3 25
Cassel	63	7 05	5 30	3 90
Bergues	86	9 65	7 20	5 30
Dunkerque	94	10 55	7 90	5 80
Saint-Omer	74	8 30	6 20	4 55
Calais	115	12 90	9 65	7 10

### PRIX DES PLACES

Ligne de Belgique Il n'y a pas de Billets d'Aller & Retour.

DESTINATION.	1. <sup>re</sup> Classe.	2. <sup>me</sup> Classe.	3. <sup>me</sup> Classe.
De LILLE à			
Mouscron	2 »	1 50	1 10
Tournai	3 60	2 70	1 90
Jurbise	» »	» »	» »
Braine-le-Comte	9 20	6 90	4 60
Bruxelles (Midi)	11 60	8 70	5 80
Mons.	8 60	6 40	4 30
Courtrai	3 »	2 30	1 60
Bruges	7 »	5 30	3 60
Ostende	8 80	6 60	4 50
Gand	6 50	4 90	3 35
Malines	11 »	8 20	5 60
Anvers	12 »	9 »	6 05
Bruxelles (Nord)	11 80	8 80	6 »
De ROUBAIX à			
Mouscron	» 90	» 65	» 50
Tournai	2 50	1 85	1 30
Jurbise	» »	» »	» »
Braine-le-Comte	» »	» »	» »
Bruxelles (Midi)	10 50	7 85	5 10
Mons.	» »	» »	» »
Courtrai	1 90	1 45	1 »
Bruges	» »	» »	» »
Ostende	» »	» »	» »
Gand	5 40	4 05	2 75
Malines	» »	» »	» »
Anvers	» »	» »	» »
Bruxelles (Nord)	» »	» »	» »