

Les chevaux qui lui appartiennent ont pu être sauvés à travers les flammes, et l'on n'a à déplorer que la perte du mobilier de la maison.

Dimanche dernier, dit l'Echo rochelais du 14 juillet, une dame de Paris, qui était venue à La Rochelle pour prendre des bains de mer, a été victime d'un affreux accident.

Dans une promenade hors de la ville, M^{me} L... avait dirigé ses pas sur la route de Dom-pierre à La Rochelle; un moulin fixa son attention, et elle eut la fatale inspiration d'y entrer afin d'en examiner la constitution intérieure.

Un vieillard se trouvait dans le moulin, et malheureusement il n'avertit pas M^{me} L... du danger auquel elle s'exposait en montant à l'étage où est établi le mécanisme.

Pendant que la mère et la fille observaient l'action des appareils, la première engagea son pied entre la paroi d'un engrenage et une meule qui recevait un rapide mouvement de rotation.

On accourut à ses cris déchirants, et l'on parvint à la dégager d'une position où sans de très prompts secours elle eût infailliblement péri.

M^{me} L... a été transportée à la Rochelle dans un état déplorable. A la suite d'un conseil de médecins, l'amputation a été jugée nécessaire.

On lit dans le Courrier des Alpes :

Voici un fait qui prouve qu'il faut apporter beaucoup de réserve dans les relations passagères que l'on peut former dans les villes d'eaux thermales.

On sait quelle quantité énorme de baigneurs de tous les pays du globe la réputation des eaux d'Aix-les-Bains y attire chaque année.

Le Stapleton passa l'hiver à Turin et à Gênes, et y obtint le succès le plus complet. L'engouement qu'il y excita était expliqué jusqu'à un certain point par le patronage du ministère anglais accrédité près la cour de Turin.

Au printemps, Stapleton revint à Aix, et voici qu'un agent de la police de Paris le reconnaît pour être le nommé Howard Palm, d'Emms, dit Garker, dit Parker, dit Venitz, dit Ruk, dit Harteston, qui, en 1851 et 1852, avait eu maille à partir avec la justice française et qui est maintenant expulsé du territoire français.

L'agent qui a fait cette reconnaissance, le sieur Courtignon, avait opéré dans le temps, à Paris, l'arrestation d'Howard, et avait trouvé à son domicile un instrument à biseauter les cartes.

On se rappelle que la musique des guides a été battue, il y a quelques années, au concours de Fontainebleau, par la musique de sapeurs-pompiers de Lille.

Voici le coût annuel de chacun des quatre corps de musique renommés en Europe : les guides de Paris, 50,000 fr. ; les guides de Bruxelles, 40,000 fr. ; les marins de Trieste, 7,000 florins ; les grenadiers de la Haye, 6,000 florins.

On se rappelle que la musique des guides a été battue, il y a quelques années, au concours de Fontainebleau, par la musique de sapeurs-pompiers de Lille.

On se rappelle que la musique des guides a été battue, il y a quelques années, au concours de Fontainebleau, par la musique de sapeurs-pompiers de Lille.

On se rappelle que la musique des guides a été battue, il y a quelques années, au concours de Fontainebleau, par la musique de sapeurs-pompiers de Lille.

On se rappelle que la musique des guides a été battue, il y a quelques années, au concours de Fontainebleau, par la musique de sapeurs-pompiers de Lille.

On se rappelle que la musique des guides a été battue, il y a quelques années, au concours de Fontainebleau, par la musique de sapeurs-pompiers de Lille.

On se rappelle que la musique des guides a été battue, il y a quelques années, au concours de Fontainebleau, par la musique de sapeurs-pompiers de Lille.

On se rappelle que la musique des guides a été battue, il y a quelques années, au concours de Fontainebleau, par la musique de sapeurs-pompiers de Lille.

On se rappelle que la musique des guides a été battue, il y a quelques années, au concours de Fontainebleau, par la musique de sapeurs-pompiers de Lille.

On se rappelle que la musique des guides a été battue, il y a quelques années, au concours de Fontainebleau, par la musique de sapeurs-pompiers de Lille.

On se rappelle que la musique des guides a été battue, il y a quelques années, au concours de Fontainebleau, par la musique de sapeurs-pompiers de Lille.

On se rappelle que la musique des guides a été battue, il y a quelques années, au concours de Fontainebleau, par la musique de sapeurs-pompiers de Lille.

On se rappelle que la musique des guides a été battue, il y a quelques années, au concours de Fontainebleau, par la musique de sapeurs-pompiers de Lille.

On se rappelle que la musique des guides a été battue, il y a quelques années, au concours de Fontainebleau, par la musique de sapeurs-pompiers de Lille.

On se rappelle que la musique des guides a été battue, il y a quelques années, au concours de Fontainebleau, par la musique de sapeurs-pompiers de Lille.

On lit dans la Seybouse :

Dans la nuit de samedi à dimanche, par un admirable clair de lune, une des voitures du sieur Benedetti, comble de voyageurs, roulait gaillardement, sous la conduite du sieur Louis, de Guelma à Bone.

Les voyageurs devisaient entre eux ; et comme on venait de franchir le village de Pen-thièvre, on s'étendait sur le chapitre du lion, selon l'habitude invariable quand on est arrivé à cet endroit de la route.

Tout à coup l'attelage frémit, trépigne, se cabre ; les chevaux de volée se jettent brusquement de côté, et le conducteur a beaucoup de mal à les contenir.

La situation devenait perplexes, lorsque le lion, mettant fin de lui-même à cet inquiétant tête-à-tête, daigna consentir à laisser le passage libre, en gagnant lentement et gravement les broussailles, au milieu desquelles il disparut.

La pleine lune, qui inondait de lumière la route, a permis aux voyageurs de considérer à l'aise le fier animal, dont la tête était énorme et la crinière prodigieusement épaisse et on-doyante.

Ce lion ne serait-il pas celui dont J. Gérard a parlé dans sa dernière lettre, et dont les traqueurs ont constaté la présence aux environs du lac Fetzara ?

Mardi, vers quatre heures, le plus ancien gardien d'une ménagerie en ce moment à Bourges, était allé porter une boîte de paille à l'éléphant.

Il avait bu ce jour-là plus que de coutume et, en passant devant la cage du jaguar, il trébucha. L'animal qui était couché au fond, se leva et se précipita d'un bond sur la grille, saisissant avec ses griffes le bras droit du gardien.

Des soins ont été prodigués au malheureux gardien, dont l'état, malgré la gravité de ses blessures, n'inspire aucune inquiétude sérieuse.

On s'entretient à Saint-Petersbourg de la découverte faite à Yakoutsk par un Polonais déporté en Sibérie et qui a trouvé le moyen d'appliquer la vapeur aux trains sur les rivières gelées et sur les immenses steppes couverts de neige de ces contrées.

KARMESSÉS
Dimanche 25 juillet.

Faches, la Madeleine (paroisse de Lille), Phalempin, Thumesnil, Tourcoing.

INDUSTRIE SÉRICICOLE.

Suite et fin — Voir notre dernier numéro.

Dans cette contrée le ver est assez petit, d'un blanc jaunâtre ou sale, avec deux raies transversales et un croissant intermédiaire brun aux premières ailes, plus apparent chez le mâle que chez la femelle.

Particularité curieuse, observe le journal précité, les hangars à vers à soie sont protégés contre l'attaque des lézards et des helettes par un serpent familier, mahri, qui remplit l'office de chat, grappe en s'enroulant après les colonnes et surveille les claies sans jamais rien écarter.

La récolte totale de cette contrée s'évalue à 525,212 okes de soie, l'oke valant d'après M. Brunet 1 kilogramme 280 gr. Une oke de soie coûte 12 okes de cocons.

Le shah lève la moitié de la récolte, à titre de tribut, et lorsque le banc de cocons est formé dans les hangars servant de magnaneries, ses métretres et vérificateurs cubent la totalité et établissent le chiffre à percevoir.

On ne saura-t, suivant l'expression vulgaire, plumer entièrement l'arbuste. Les feuilles sont l'appareil respiratoire des végétaux ; c'est par les pores du parenchyme que les rameaux aspirent le carbone de l'atmosphère.

Les Hollandais avaient deviné depuis plus de 2 siècles l'importance séricicole du Ghilan. Ils embarquaient leurs approvisionnements à Recht en Kesker traversant la mer Caspienne, remontaient le Volga, la Néva et la Baltique, pour arriver dans leur patrie.

On ne saura-t, suivant l'expression vulgaire, plumer entièrement l'arbuste. Les feuilles sont l'appareil respiratoire des végétaux ; c'est par les pores du parenchyme que les rameaux aspirent le carbone de l'atmosphère.

On ne saura-t, suivant l'expression vulgaire, plumer entièrement l'arbuste. Les feuilles sont l'appareil respiratoire des végétaux ; c'est par les pores du parenchyme que les rameaux aspirent le carbone de l'atmosphère.

On ne saura-t, suivant l'expression vulgaire, plumer entièrement l'arbuste. Les feuilles sont l'appareil respiratoire des végétaux ; c'est par les pores du parenchyme que les rameaux aspirent le carbone de l'atmosphère.

On ne saura-t, suivant l'expression vulgaire, plumer entièrement l'arbuste. Les feuilles sont l'appareil respiratoire des végétaux ; c'est par les pores du parenchyme que les rameaux aspirent le carbone de l'atmosphère.

On ne saura-t, suivant l'expression vulgaire, plumer entièrement l'arbuste. Les feuilles sont l'appareil respiratoire des végétaux ; c'est par les pores du parenchyme que les rameaux aspirent le carbone de l'atmosphère.

On ne saura-t, suivant l'expression vulgaire, plumer entièrement l'arbuste. Les feuilles sont l'appareil respiratoire des végétaux ; c'est par les pores du parenchyme que les rameaux aspirent le carbone de l'atmosphère.

On ne saura-t, suivant l'expression vulgaire, plumer entièrement l'arbuste. Les feuilles sont l'appareil respiratoire des végétaux ; c'est par les pores du parenchyme que les rameaux aspirent le carbone de l'atmosphère.

On ne saura-t, suivant l'expression vulgaire, plumer entièrement l'arbuste. Les feuilles sont l'appareil respiratoire des végétaux ; c'est par les pores du parenchyme que les rameaux aspirent le carbone de l'atmosphère.

On ne saura-t, suivant l'expression vulgaire, plumer entièrement l'arbuste. Les feuilles sont l'appareil respiratoire des végétaux ; c'est par les pores du parenchyme que les rameaux aspirent le carbone de l'atmosphère.

On ne saura-t, suivant l'expression vulgaire, plumer entièrement l'arbuste. Les feuilles sont l'appareil respiratoire des végétaux ; c'est par les pores du parenchyme que les rameaux aspirent le carbone de l'atmosphère.

On ne saura-t, suivant l'expression vulgaire, plumer entièrement l'arbuste. Les feuilles sont l'appareil respiratoire des végétaux ; c'est par les pores du parenchyme que les rameaux aspirent le carbone de l'atmosphère.

CHEMIN DE FER DU NORD
Service d'été à partir du 15 juillet.

Table of train schedules between Lille, Douai, Valenciennes, Cambrai, and Busigny. Columns include destination, departure, arrival, and time.

Table of train schedules between St-Quentin, Busigny, Cambrai, Valenciennes, Douai, and Lille. Columns include destination, departure, arrival, and time.

ADMINISTRATION DES POSTES

HEURES DE LA LEVÉE DES LETTRES
au bureau de Roubaix.

Table of letter collection times for various destinations: Paris, Lille, Tourcoing, Calais, Lannoy, Courtrai, Tournai, and Angleterre.

Le Bureau est ouvert : De 7^h du matin à 7^h du soir ; Les dimanches et jours fériés, le bureau est fermé à 3^h après midi.

IMPRIMERIE ET LITHOGRAPHIE

RELIURE ET RÉGLURE

J. REBOUX
20, RUE NEUVE, ROUBAIX

Impressions en tous genres, telles que Circulaires, Affiches, Factures, Etiquettes, Mandats,

LETTRES DE FAIRE PART.

CAISSE D'ÉPARGNE DE ROUBAIX.

Séance du 18 juillet 1858. Sommes versées par 47 déposants, dont 11 nouveaux fr. 7,207 00 18 demandes en remboursement » 7,948 00

CHEMIN DE FER DU NORD -- JUILLET 1858

Large table of train schedules for July 1858, organized by route: Lille to Mouscron, Mouscron to Lille, Roubaix to Paris, Paris to Roubaix, Roubaix to Dunkerque, Dunkerque to Roubaix, Roubaix to Bruxelles, Bruxelles to Roubaix, Roubaix to Boulogne, and Boulogne to Lille.