— La semaine dernière, c'était fête dans l'arsenal militaire de Chatam, en Angleterre. On procédait au lancement de la *Mersey*, frégate à hélice de premier rang, et la foule couvrait les ponts du port pour jouir de ce spectacle toujours intéressant. Déjà miss Nicholson avait procédé au baptême de la *Mersey*, cérémonie qui, sur terre protestante, consiste à briser une bouteille de champagne sur la proue du navire nouveau-né, ce qui, sans doute, doit attirer les bénédictions du ciel sur ses pérégrinations maritimes. Immédiatement après, on donna le signal afin de libérer la frégate de sa dernière entrave. Mais, à l'étonnement général, cette opération ne détermina pas le moindre mouvement. La *Mersey* resta sur place avec une obstination de *Léviathan*. Les ingénieurs envoyèrent quérir des ouvriers; on établit des cabestans, on employa tous les appareils propulseurs dont on put disposer; efforts inutiles : le navire ne bougea pas, et, après l'avoir inutilement tiraillé dans tous les sens, il fallut renoncer à lui faire quitter son ber pour ce jour-là. La foule s'écoula donc désappointée sans avoir rien vu, et c'est seulement le lendemain que la *Mersey* a bien voulu prendre la mer sans tambour ni trompette.

Si pareille aventure était arrivée en France; si, pendant les fêtes de Cherbourg, le beau vaisseau la *Ville-de-Nantes* s'était obstiné à ne pas se laisser mettre à flot, Dieu sait les quolibets qui auraient égayé les Trois-Royaumes au dépens de notre maladresse! Un pareil événement eût desservi la presse du plus petit village pendant huit jours et alimenté les discours de tous les meetings!

— Deux bijoutiers américains emploient jour et nuit des scies circulaires, mues à la vapeur, pour découper le câble atlantique en bouts d'un quart de pouce environ pour faire des breloques. Ils en ont déjà vendu la longueur de quelques milles; les morceaux sont montés en bronze, en argent et en or. M. Field a vendu les quatre-vingts milles qui restaient à bord du *Niagara*. Il s'est entendu avec les deux joailliers, et cette affaire pourrait bien être une mystification, car chacun prétend avoir la balance ou le solde tout entier du câble. Tout le monde accourt à la boutique des bijoutiers, et comme M. Field leur a vendu le câble au prix coûtant, on peut se figurer qu'ils feront un gros profit.

(Morning-Chronicle).

— Un inventeur courageux, M. Wagner, vient de construire un aérostat, dirigeable dans l'espace, qui a la forme d'un aigle ayant 14 mètres d'envergure et 8 de haut. Sous peu l'expérience doit se faire et au dire de l'inventeur, résoudre le problème posé depuis si longtemps. Dieu fasse qu'il n'y ait pas une nouvelle déception à enregistrer.

— On vient de célébrer à Eschterdingen, petit village situé près de Stuttgard, une noce des paysans. Le menu se composait de cinq veaux, quatre porcs, un jeune bœuf, neuf cents saucisses et deux tonneaux de choucroûte.

Les noces de Gamache n'offraient pas un coup-d'œil plus pantagruélique.

CAISSE D'ÉPARGNE DE ROUBAIX.

Séance du 19 septembre 1858.

Sommes versées par 65 déposants, dont 13 nouveaux	fr.	8,681 00
8 demandes en remboursement	»	2,108 71

Les opérations du mois de septembre sont suivies par MM. Grimonprez-Bossut et J.-B. Dujardin, directeurs.

Parmi les nombreuses inventions auxquelles la découverte de l'Electro-magnétisme a donné lieu, celle que nous venons présenter au public doit occuper un des premiers rangs. Le but qu'elle se propose est en effet des plus importants : Mettre l'intérieur des familles, les propriétés et les fortunes mobilières, à l'abri des tentatives, que nous voyons, en dépit d'une active surveillance, se renouveler tous les jours; — opposer à l'habileté des malfaiteurs un moyen de défense plus habile encore, c'est là un problème dont on a longtemps en vain cherché la solution, et que l'invention nouvelle vient aujourd'hui complétement résoudre.

Aux dispendieuses combinaisons de la mécanique la plus savante, impuissantes à obtenir ce résultat, nous substituons un sys ème efficace et qui offre ce triple avantage : *Simplicité, infaillibilité, économie.* Tout le monde connaît les merveilles de l'Électricité, et la révolution opérée par elle il y a quelques années dans la télégraphie : c'est cette même révolution qu'elle vient accomplir aujourd'hui dans l'art de la serrurerie.

Notre système, avons-nous dit, est des plus *simples :* il se compose en effet d'une boîte de 20 à 25 centimètres carrés; susceptibles des formes les plus élégantes, et contenant à la fois l'appareil Electro-magnétique, et un carillon d'avertissement. Les objets que l'on veut garantir (porte, fenêtre, meuble, caisse ou secrétaire), sont mis en communication avec le carillon par un fil conducteur rendu invisible; au moindre contact qu'éprouvent ces objets, le carillon se met instantanément en mouvement.

Ajoutons qu'ici les distances disparaissent, et que l'appareil destiné à protéger l'appartement du second ou du troisième ét ge peut, en l'absence du locataire, être placé jusque dans la loge du concierge. Enfin, comme il ne s'agit que de prolonger ou de multiplier les fils conducteurs, plusieurs points, si éloignés qu'ils soient les uns des autres, plusieurs étages d'une même maison, une maison même tout entière, peuvent être en même temps garantis, et l'appareil, alors muni d'un tableau *ad hoc,* indiquera toujours le point attaqué.

Afin d'obvier à l'inconvénient qui pourrait résulter d'une sonnerie *inutile* ou *intempestive*, nous avons imaginé un petit bouton extérieur à l'appareil, et que l'on doit tourner pour l'empêcher de fonctionner.

Ces résultats sont d'autant plus satisfaisants qu'ils sont d'une précision *infaillible,* et qu'à l'encontre du système ancien, rien, — que la volonté du possesseur — ne peut les empêcher de se produire; touchez cent fois, à cent endroits divers, l'objet assuré, et chaque fois invariablement le carillon vous répondra. *Le temps lui-même ne peut rien contre notre système, et les piles que nous employons dureront des années, avec un entretient à la fois simple et économique, et qui ne demande pas à être renouvelé fréquemment.*

Une dernière considération, non moins importante que les deux autres, est celle du *prix*, modique par lui-même, modique surtout, si on l'oppose aux dispendieuses complications de la serrurerie, que le système actuel rend désormais inutiles. Un fait bien remarquable, c'est que plus le travail est considérable, plus grande est l'échelle sur laquelle nous avons à opérer, plus les frais deviennent moindres : ce qui s'explique facilement, puisque dans tous les cas un seul appareil suffit toujours, et qu'il ne s'agit plus que de la pose d'un nombre plus grand de cordons conducteurs, ce qui n'accroît jamais sensiblement la dépense.

Disons enfin, toujours en opposition avec le système ancien, que, grâce à l'extrême simplicité du nôtre, le travail, quelque important qu'il soit, peut se faire d'une façon beaucoup plus convenable, et sans causer la moindre dégradation dans l'intérieur des appartements.

Là ne se sont point bornés nos efforts : nous avons naturellement cherché à donner à notre invention toutes les applications dont elle était susceptible, et ainsi l'appareil de sûreté est devenu *sonnerie d'appel* pour les grandes maisons particulières et les établissements publics. Grâce à l'intelligence du carillon, il suffira, dans les maisons privées, de convenir d'une certaine façon de sonner, pour que les domestiques puissent à l'instant reconnaître qui de leurs maîtres les appelle, ou duquel d'entre eux on a besoin; dans les établissements publics (hôtels, bains, cafés, restaurants, colléges, maisons de détention, etc), un tableau portant une série de numéros, indiquera toujours à la personne de service le point précis où sa présence est nécessaire.

Une autre application non moins utile de l'appareil électro-magnétique est celle que nous en avons faite au thermomètre, comme indicateur de la température trop élevée d'un local, et, par suite, d'un commencement d'incendie. A l'aide d'un fil conducteur, nous mettons le thermomètre en communication avec l'apareil. A la hauteur correspondant à la chaleur que nous voulons éviter, le mercure mettra le carillon en mouvement. Nous ne saurions trop recommander ce procédé aux établissements qui, par leur étendue ou la nature des produits qu'ils renferment, réclament une surveillance incessante : ce serait pour eux une dépense modique, eu égard surtout aux pertes immenses que cette dépense pourrait prévenir.

MM. les architectes, ingénieurs, propriétaires, entrepreneurs et amateurs sont engagés à voir fonctionner ce remarquable appareil chez M. DESCHODT, serrurier, place des Reigneaux 29, à Lille. (208 B

Nous engageons nos lecteurs à lire avec attention l'annonce concernant l'**Alcool de Menthe de RICQLÈS.** Ce produit, connu depuis vingt ans dans le Midi de la France, est encore nouveau dans le Nord où seulement depuis peu de temps M. de Ricqlès a établi des dépôts. Il nous a paru utile de distinguer cette préparation possédant réellement des vertus hygiéniques, au milieu de toutes celles prétendues nouvelles qui nous inondent depuis quelque temps.

L'Alcool de Menthe que M. de Ricqlès a perfectionné n'échauffe pas comme la plupart des liqueurs. D'un goût véritablement délectable, ses vertus sont souveraines pour favoriser les digestions laborieuses, fortifier l'estomac et purifier le sang. C'est une liqueur amie des nerfs, qui donne du ton aux fibres et adoucit la mauvaise haleine.

Prise dans une tisane bien chaude, elle possède l'incontestable propriété de dissiper très-promptement les irritations de gorge et de poitrine et les malaises produits par les refroidissements. A la dose d'une cuillérée à café dans un verre d'eau sucrée, elle remplace la liqueur la plus appétissante.

Nous recommandons donc à nos lecteurs, d'une manière toute spéciale, l'usage de l'Alcool de Menthe que M. de Ricqlès, dans un but tout humanitaire, a mis à la portée de toutes les fortunes. (794 b.

Pour tous les articles non signés, J. Reboux.

CHEMIN DE FER DU NORD.

Produits de la semaine du 3 au 9 septembre 1858.

Nombre de voyageurs, 184,285.		
Produit des voyageurs.	506,758	82
Bagages, marchandises, etc. . .	650,526	58
Produit total.	1,157,285	40

Semaine correspondante de 1857.

Nombre de voyageurs, 165,240.		
Produit des voyageurs.	505,520	90
Bagages, marchandises, etc. . .	596,277	92
Produit total.	1,101,798	82
Produit total du 1er janvier au 9 septembre 1858.	36,511,920	32
Produit total du 1er janvier au 9 septembre 1857.	34,322,402	55

En vente au bureau de ce journal,

INDICATEUR

DES

TRAINS DU CHEMIN DE FER DU NORD

PRIX : 15 CENTIMES.

THÉATRE DE LILLE

JEUDI 23 SEPTEMBRE

BATAILLE DE DAMES

Comédie en 3 actes.

LUCIE DE LAMMERMOOR

(DEMANDÉ)

Grand opéra en 4 actes, de Donizetti.

Ouverture des Bureaux à 5 h. 1/2. Les portes seront ouvertes à 6 h.

L'administration du théâtre a fait la demande au chemin de fer pour l'obtention d'un TRAIN SPÉCIAL qui partira TOUS LES DIMANCHES, quinze minutes après la fin du spectacle.

Théâtre des Amateurs

JEUDI 23 SEPTEMBRE.

Première Représentation : de LOUISETTE ou LA CHANTEUSE DES RUES, comédie-vaudeville en 2 actes.

LE MÉNAGE DU ZOUAVE, scène mêlée de danse

LES ÉGAREMENTS D'UNE CANNE ET D'UN PARAPLUIES, folie-vaudeville en un acte.

GRAND PAS DE DANSE.

Ouverture des bureaux à 6 h. 1/2. — Lever du rideau à 7 h.

PRIX DES PLACES :

Premières, 1 f. 50 c.; Parquet, 1 f.; Secondes, 75 c.; Parterre, 50 c.

Les enfants au-dessous de sept ans paieront demi-place; passé cet âge, ils paieront place entière.

Il ne sera délivré de sortie qu'après le lever du rideau.

ANNONCES

Ville de Roubaix

TRAVAUX COMMUNAUX.

Construction de deux Ecoles et d'une Salle d'asile, près du hameau du Tilleul.

Le Conseiller municipal faisant fonctions de Maire de Roubaix, donne avis que, le Lundi 27 Septembre, à onze heures, il sera procédé, en l'une des salles de la Mairie, à l'adjudication au rabais, à l'extinction des feux, des travaux de construction de deux Ecoles et d'une Salle d'asile, près du hameau du Tilleul.

L'adjudication aura lieu sur une mise-à-prix de, savoir :

Ecole des filles et salle d'asile réunies.	fr. 24,626.89
Ecole des garçons	fr. 12,794.99

Les plans et cahiers de charges sont déposés au secrétariat de la Mairie, où les soumissions seront reçues jusqu'à l'heure fixée pour l'adjudication.

Roubaix, 17 Septembre 1858.

1195) TIERS-BONTE.

BUREAUX de L'ILLUSTRATION : **PAULIN & LE CHEVALIER,** éditeurs, **rue de Richelieu, n° 60.**

ATLAS UNIVERSEL, PHYSIQUE, HISTORIQUE, POLITIQUE

DE GÉOGRAPHIE ANCIENNE ET MODERNE

Contenant toutes les acquisitions nouvelles de la science et les changements survenus dans les divisions politiques; — nécessaire à l'étude de la géographie, de l'histoire et des voyages; et propre à servir au développement des relations commerciales, les cartes offrant le tracé exact de la navigation, des chemins de fer, des routes, et l'indication des colonies européennes dans chaque contrée.

COMPOSÉ ET DRESSÉ PAR **H. DUFOUR.** GRAVÉ SUR ACIER PAR **DYONNET.**

40 CARTES d'une superficie de 0m,42,56. — (L'Atlas Brué porte : 0m,17,85. — L'Atlas Lapie 0m,22,40.)

Il a paru et il continuera à paraitre successivement une Carte avec sa Notice, le 15 de chaque mois. Les Cartes qui ont paru sont marquées d'un P dans le tableau ci-dessous.

GÉOGRAPHIE ANCIENNE.
1 Géographie sacrée.
2 Monde connu des Anciens.
3 Empire d'Alexandre.
4 Empire romain.
5 Gaule ancienne.

GÉOGRAPHIE HISTORIQUE.
6 Empire de Charlemagne (VIIIe siècle)
7 Europe sous Charl.-Quint (XVIe siècle)
8 Europe en 1789.
P-9 Empire français en 1812.

GÉOGRAPHIE MODERNE.
P-10 Mappemonde planisphérique, physique et hydrographique.
P-11 Europe actuelle.
P-12 France, région nord-est.
P-13 France, région nord-ouest.
P-14 France, région sud-est.
P-15 France, région sud-ouest.
P-16 France, carte des chemins de fer.
P-17 Belgique et Hollande.
18 Iles Britanniques.
P-19 Angleterre, carte physique et administrative.
20 Allemagne occidentale.
21 Empire d'Autriche.
P-22 Monarchie prussienne.
23 Suisse et Etats Sardes du continent.
P-24 Italie.
25 Espagne et Portugal.
P-26 Danemarck, Suède et Norwége.
P-27 Russie occidentale.
P-28 Turquie d'Europe.
P-29 Grèce moderne.
P-30 Bassin de la Méditerranée.
P-31 Russie, carte gén. de l'empire russe, tant en Europe qu'en Asie.
P-32 Asie.
P-33 Turquie d'Asie, mer Noire.
34 Indes, colonies anglaises.
P-35 Afrique.
P-36 Algérie.
P-37 Amérique du Nord.
P-38 Amérique du Sud.
P-39 Mexique, Antilles, Californie.
P-40 Océanie.

Prix de chaque Carte avec sa Notice : en noir, 2 fr. 50 — colorlée, 3 fr.

La grande Carte de France, composée des quatre feuilles nos 12, 13, 14 et 15, coloriées, vernies, collées sur toile, montées sur cylindres ou pliées en étui avec garde, accompagnée d'une Notice générale sur la France : 25 fr.

Pour recevoir franco par messageries, dans les départements, soit la grande Carte de France soit les Cartes qui ont paru, adresser aux éditeurs un mandat-poste, soit de 25 fr. pour la Carte de France, soit de la valeur d'au moins dix Cartes.