

diminue, à Paris, sera adjugée 25,100 f., me depuisèvement semaine porter aux travaux. échalance u'à leurs n dit qu-ous deux yer à Ci-uis qui lui tions des e fer de idérable. ranspor-illetts de un paic-mpagnie. isse pla- Toul, il e et que avaient fourgon ol; c'est de Toul ur d'as- affaires s grand rs neuf r, chas- t de 52 bracon- c'est le n jeune ans de son in-oin du ntré ce né de-nt pâle a con- femme n son s sont richer seville Il a ré et a il n'y bilité. me, a omme e con- jury Ainsi Héri-amps a été On a bec- ce in-

— Le *Moniteur de la Flotte* publie une anecdote, dont le héros n'est autre que ce souverain dont le *Charivari* nous a donné la charge et non le portrait, si nous en croyons la biographie suivante.

L'empereur d'Haïti, Faustin I (Soulouque), est né en 1789, à Saint-Domingue. En 1803, il prit part au soulèvement des nègres contre les Français, et devint plus tard l'aide-de-camp du président Boyer. — Nommé colonel pendant la présidence d'Hérard, il a été promu général de brigade par Guérier, et général de division par Riché. Le 1er mars 1847, il a été élu président, et, le 26 août 1849, il s'est fait proclamer empereur.

Faustin est loin d'être un homme vulgaire; pendant son administration, il a fait faire beaucoup de progrès au peuple haïtien, qui était très en retard pour la culture. Sa vie, qu'on a ridiculisée et présentée comme entourée de crimes, offre des exemples de noblesse peu communs. — Soulouque était esclave d'un colon français, dont le fouet avait plus d'une fois ensanglanté le visage du jeune nègre. — Beaucoup d'années s'écoulaient, l'esclave devint empereur, et le colon se trouvait pauvre aux dernières années de sa vie.

— On écrit de Naples :

Un touriste anglais a été, il y a quelques jours, l'objet d'un bien déplorable et tragique événement. Étant monté au Vesuve afin de contempler les effets de l'éruption et s'étant, sans tenir compte des représentations de ses guides, avancé trop près d'un courant de lave qui se précipitait dans un vallon, il fit un faux pas et fut entraîné dans cette rivière de feu; pendant plusieurs jours on ne put le découvrir. Enfin le corps de ce malheureux, victime de sa curiosité et surtout de sa témérité, a été trouvé, il y a peu de jours, près de Résina, entièrement carbonisé et divisé en trois morceaux.

**THÉÂTRE DE LILLE**  
Jeudi 17 février, spectacle à 5 h. 1/2 :  
1. CENDRILLON, pièce en 5 actes.  
2. LA DEMOISELLE D'HONNEUR, opéra-comique en 3 actes.

**Théâtre des Amateurs**  
Jeudi 17 février, spectacle à sept heures :  
1. LA RUE DE LA LUNE, comédie-vaudeville en un acte.  
2. L'AUMONIER DU RÉGIMENT, com.-vaud. en un acte.  
3. LA FILLE A DOMINIQUE, com.-vaudeville en un acte.  
PRIX DES PLACES :  
Premières, 1 f. 50 c.; Parquet, 1 f.; Secondes, 75 c.; Parterre, 50 c.  
Les enfants au-dessous de sept ans paieront demi-place; passé cet âge, ils paieront place entière.  
Pour tous les articles non signés, J. Rebourg.

**DISTILLERIES AGRICOLES.**  
(Grande Médaille d'honneur 1855.)

Après cinq années d'expérience, la distillerie agricole a fait ses preuves. Elle a donné la mesure des progrès qu'elle réalise dans l'économie générale de la ferme :

Par l'ameublissement et le nettoyage du sol, conséquence des cultures sarclées ;  
Par la quantité et la qualité de la nourriture qu'elle produit, au moyen des pulpes qui permettent le mélange de tous les déchets (balles, menues pailles, siliques de colza, etc.) jusque-là sans emploi utile dans la ferme ;  
Par le plus grand nombre des animaux dont ces nourritures excellentes et économiques facilitent l'entretien et l'engraissement ;  
Par les garanties qu'elles présentent contre la plupart des maladies du bétail et notamment contre le sang de rate ;  
Par l'abondance et la qualité du fumier qu'elles procurent ;  
Enfin, par l'accroissement de fécondité du sol, conséquence naturelle de toutes ces améliorations.

Aujourd'hui, il n'y a plus d'école à faire, plus d'incertitude sur les résultats; la distillerie agricole a résisté seule aux prix et à la crise dernière, son existence et son développement sont assurés.

Mrs. Champonnois et Cie voulant répondre à la confiance des cultivateurs et les faire profiter directement du progrès et des économies qu'ils ont introduits dans l'organisation de la distillerie agricole, se sont décidés à se charger à forfait de la fourniture et de la pose de tout l'outillage, ainsi que de la mise en train.

S'adresser à leur domicile, rue de la Justice, 8, à Paris. (1385-4772)

**IMPRIMERIE ET LITHOGRAPHIE**  
**RELIURE ET RÉGLURE**  
**J. REBOUX**  
20, RUE NEUVE, ROUBAIX

Impressions en tous genres, telles que Circulaires, Affiches, Factures, Etiquettes, Mandats, LETTRES DE FAIRE PART.

En vente chez J. REBOUX, 20, rue Neuve :

**PLUMES MÉTALLIQUES INOXYDABLES**  
(Médaille d'or à l'Exposition universelle)

En vente au bureau de ce journal,

**INDICATEUR DES TRAINS DU CHEMIN DE FER DU NORD**  
**CORRESPONDANCE**  
avec la Belgique, l'Allemagne & l'Angleterre.  
Prix : 15 CENTIMES.

Si l'on veut être assuré de posséder une bonne montre, on peut s'adresser au représentant d'une des plus importantes maisons d'horlogerie, de Paris, qui ne fait verser que le quart comptant sur chacune des montres qu'il livre et 20 francs par mois, afin que les clients puissent, malgré leur garantie de quatre ans, changer leur montre pendant le délai qu'on leur accorde pour solder le reste de la somme. Comme maison de confiance, l'établissement de M. LAURANT, rue de l'Île-St-Louis, 98, à Paris, est reconnu comme tel dans la France entière pour l'excellence de sa fabrication, et est représenté par M. DEHOORNE, rue du Chemin-Vert, 33, à Roubaix. (4771-1386)

**ANNONCES**

**On demande un Imprimeur-lithographe**  
chez J. REBOUX, 20, rue Neuve, Roubaix.

**On demande Un PAPETIER-RELIEUR**  
chez J. REBOUX, 20, rue Neuve.

**Lithographe.**  
On demande, pour une des principales villes de la Belgique, un imprimeur-lithographe sachant faire les reports et pouvant s'occuper des impressions à deux teintes.  
S'adresser au bureau de ce journal.

**On demande A ACHETER D'OCCASION UN BILLARD EN BON ÉTAT.**  
S'adresser au bureau de ce journal. 1354

**Comptable.**  
Un comptable pouvant disposer de quelques heures dans la journée, désire les utiliser pour la tenue des livres ou la correspondance. Il se chargerait également des inventaires et comptes litigieux.  
Réponse au bureau de ce journal, sous les initiales L. P. 1373

**Demande d'emploi**  
Un jeune homme ayant travaillé plusieurs années dans le tissage comme ourdisseur, capable de tenir les écritures d'une fabrique, demande un emploi à Roubaix ou à Tourcoing.  
S'adresser rue de la Brasserie, 41. (1387)

**Comptable.**  
Parfaitement au courant des lois qui régissent le commerce, un comptable ayant du temps à sa disposition s'offre à tenir des écritures pendant un temps déterminé, soit à l'heure ou autrement. Il se chargerait aussi de tous travaux extraordinaires, ainsi que de dresser tous comptes, inventaires et liquidations, et d'apurer toutes affaires litigieuses.  
Réponse au bureau de ce journal, sous les initiales M. N. 1238

**Coabonné.**  
On demande un coabonné au *Mémorial de Lille*. S'adresser 20, rue Neuve.

**Emploi du Procédé N. SAILLARD**  
(BREVETÉ S. G. D. G.)

Seul moyen infaillible pour prévenir et détruire les incrustations calcaires et autres dans les générateurs de vapeur; employé dans les principales usines du département du Nord.

40 à 20 pour cent d'économie de combustible, suivant le rapport de MM. Causté et Grouvelle, ingénieurs.

S'adresser pour toutes demandes, à M. Sorel-Demay, rue du Moulin, 6, à Roubaix, qui fera lui-même les premières applications. 4364

**Avis à MM. les Fabricants.**  
On offre de bobiner et ourdir, à des prix avantageux, le Coton, la Soie et la Laine.  
S'adresser pour les conditions chez Mme veuve Léon, rue des Fabricants, 6, à Roubaix. (1381)

Les personnes qui désireraient recevoir les soins de M. ALPHONSE BARAT, Pédiacre expert, de Lille, sont invitées à remettre leur adresse chez M. Jules ESCUY, coiffeur, rue Nain, ou au *Café NOYELLE*, rue du Vieil-Abreuvoir.

M. Alphonse Barat demeure à Lille rue Saint-Étienne, 51. (1371)

**A LOUER**  
Rue du Château, à Roubaix, une MAISON à usage de rentier. — S'adresser pour les conditions, 20, rue Neuve.

**MAISON** On désire louer, aux environs de la Place, une maison propre à un commerce de détail.  
Réponse au bureau de ce journal, sous les initiales G. D.

**DENTIERS NOUVEAUX**  
**SYSTÈME PERFECTIONNÉ.**  
Mme KAYSER, Dentiste, rue de Wazemmes, n° 9, à Moulins-Lille, a l'honneur d'informer le public qu'elle remplace les dents sans employer les crochets ni les ligatures.  
Les dentiers perfectionnés sont d'une supériorité incontestable; un succès complet constate le mérite de cette utile invention et les avantages réels obtenus sur tous les systèmes des plus célèbres dentistes de Paris.

Dans le but de satisfaire aux nombreuses demandes qui lui sont faites, Mme KAYSER vient de s'adjoindre son mari, artiste mécanicien qui s'occupe de tous les ouvrages relatifs à l'ajustement et à la pose des ressorts nécessaires aux personnes dont la disposition des gencives ne permet pas d'adapter d'autre système.

**MASTICAGE DES DENTS**  
depuis 50 c. jusqu'à 2 fr. 50 c.  
**DENTS SANS CROCHETS NI LIGATURES**  
depuis 3 francs.  
**Rue de Wazemmes, 9**  
**A MOULINS-LILLE.**

Mme KAYSER descend à Roubaix, tous les Jedis, chez M. DECRESME-PLOYETTE, rue Nain, 4 (de trois à six heures). (1017)

**CHEMIN DE FER DU NORD — FÉVRIER 1859**

| DE LILLE A MOUSCRON |      |      |      |       |       |      | DE MOUSCRON A LILLE  |      |      |      |       |       |      |
|---------------------|------|------|------|-------|-------|------|----------------------|------|------|------|-------|-------|------|
|                     | mat. | mat. | mat. | soir  | soir  | soir |                      | mat. | mat. | mat. | soir  | soir  | soir |
| Lille . . . . .     | 5 45 | 7 30 | 8 30 | 10 5  | 11 30 | 1 50 | Mouscron. Dép.       | 7    | 8 30 | 9 40 | 11 15 | 12 45 | 2 55 |
| Roubaix . . . . .   | 6 1  | 7 46 | 8 46 | 10 21 | 11 46 | 2 6  | Tourcoing . . . . .  | 5 45 | 7 10 | 8 40 | 11 25 | 12 55 | 3 5  |
| Tourcoing . . . . . | 6 7  | 7 52 | 8 52 | 10 27 | 11 52 | 2 12 | Roubaix . . . . .    | 5 22 | 7 17 | 8 47 | 11 32 | 1 2   | 3 12 |
| Mouscr. Arr.        | 6 20 | 8 10 |      | 10 45 | 12 5  | 2 25 | Lille . . . . . Arr. | 5 40 | 7 35 | 9 5  | 11 5  | 14 5  | 1 20 |

  

| DE ROUBAIX A PARIS |         |       |       |       |       |       | DE PARIS A ROUBAIX         |         |       |       |      |       |       |
|--------------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------------------|---------|-------|-------|------|-------|-------|
|                    | mat.    | mat.  | mat.  | soir  | soir  | soir  |                            | mat.    | mat.  | mat.  | soir | soir  | soir  |
| Roubaix . . . . .  | Départ. |       |       |       |       |       | Paris . . . . .            | Départ. |       |       |      |       |       |
| Lille . . . . .    | 3 40    | 5 22  | 9 47  | 1 2   | 3 12  | 5 7   | Creil . . . . .            | 11      | 12 57 |       |      |       |       |
| Seclin . . . . .   | 6 18    | 10 53 | 2 5   | 4 45  | 6 25  | 8 45  | Clermont . . . . .         | 4 34    |       |       |      |       |       |
| Carvin . . . . .   | 6 27    | 11 4  | 2 25  | 6 54  | 6 51  |       | Amiens . . . . .           | 3 10    | 4 55  | 4 55  |      |       | 9 40  |
| Douai . . . . .    | 4 31    | 7 10  | 11 30 | 3     | 4 55  | 7 30  | Arras . . . . .            | 5 55    | 12 8  | 3 29  | 6 21 |       | 11 26 |
| Arras . . . . .    | 5 10    | 7 56  | 12 26 | 5 53  | 8 18  | 10 45 | Donai . . . . .            | 6 55    | 11 45 | 12 47 | 4 20 | 7 5   | 7 30  |
| Amiens . . . . .   | 6 30    | 9 55  | 2     | 7 20  | 10 20 | 1     | Carvin . . . . .           | 7 19    | 4 45  |       |      |       | 8 10  |
| Clermont . . . . . | 7 40    | 11 34 | 3 22  | 8 36  |       | 2 50  | Seclin . . . . .           | 7 35    | 1 43  | 5     | 5 20 | 7 50  | 9     |
| Creil . . . . .    | 7 56    | 12 8  | 3 40  | 8 54  |       | 3 14  | Lille . . . . .            | 7 55    | 12 30 | 1 35  | 5 20 | 7 50  | 9     |
| Paris . . . . .    | 9 10    | 1 45  | 5 5   | 10 20 |       | 5 5   | Roubaix . . . . . Arrivée. | 8 46    | 2 6   | 5 56  | 8 21 | 11 16 |       |

  

| DE ROUBAIX A DUNKERQUE ET A CALAIS |       |       |       |      |       |      | DE CALAIS ET DE DUNKERQUE A ROUBAIX |      |       |       |      |      |       |
|------------------------------------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------------------------------------|------|-------|-------|------|------|-------|
|                                    | mat.  | mat.  | mat.  | soir | soir  | soir |                                     | m.   | mat.  | mat.  | soir | soir | soir  |
| Roubaix . . . . .                  |       | 7 17  | 11 32 | 1 25 | 7     | 7 25 | Calais . . . . .                    | 2    | 7 45  | 2 5   | 5    | 8    |       |
| Lille . . . . .                    | 12 15 | 8 15  | 1 15  | 1 55 | 5 45  | 8 12 | Saint-Omer . . . . .                |      | 8 52  | 2 50  | 6 12 | 8 47 |       |
| Pérenchies . . . . .               |       | 8 28  | 2 15  | 6 5  |       |      | Dunkerq te . . . . .                | 7 30 |       | 1 45  | 5 35 | 8    |       |
| Armentières . . . . .              |       | 9 44  | 1 53  | 2 29 | 6 21  | 8 36 | Hazebrouck . . . . .                | 3 6  | 9 25  | 3 18  | 6 55 | 9 14 |       |
| Bailleul . . . . .                 |       | 9 6   | 2 48  | 6 42 | 8 51  |      | Bailleul . . . . .                  | 9 2  | 9 2   | 3 37  | 7 22 | 9 31 |       |
| Hazebrouck . . . . .               | 1 14  | 9 30  | 2 20  | 3 10 | 7 8   | 9 10 | Armentières . . . . .               | 9 23 | 3 55  | 7 48  | 9 50 |      |       |
| Dunkerque . . . . .                | 6 15  | 11    | 4 30  | 8 40 | 10 30 |      | Pérenchies . . . . .                | 9 24 |       | 8 2   |      |      |       |
| Saint-Omer . . . . .               | 1 18  | 10 18 | 2 50  | 7 55 | 9 40  |      | Lille . . . . .                     | 4    | 9 50  | 10 40 | 4 15 | 8 20 | 10 20 |
| Calais . . . . .                   | 2 30  | 11 30 | 3 35  | 9 10 | 10 30 |      | Roubaix . . . . .                   | 6 1  | 10 21 | 11 46 | 4 56 |      | 11 16 |

  

| DE ROUBAIX A BRUXELLES ET A MONS |      |       |       |      |      |      | DE MONS ET DE BRUXELLES A ROUBAIX |      |       |       |      |      |       |
|----------------------------------|------|-------|-------|------|------|------|-----------------------------------|------|-------|-------|------|------|-------|
|                                  | mat. | mat.  | mat.  | soir | soir | soir |                                   | mat. | mat.  | mat.  | soir | soir | soir  |
| Roubaix . . . . .                |      | 7 46  | 10 24 | 2 6  | 4 56 | 8 21 | Mons . . . . .                    |      | 7 15  |       |      |      | 1 40  |
| Mouscron . . . . .               |      | 8 25  | 11 5  | 2 50 | 5 40 | 8 55 | Bruxelles . . . . .               |      | 7 45  |       |      |      | 12 30 |
| Tournay . . . . .                |      | 9     | 11 35 | 3 20 | 6 20 | 9 25 | Tournay . . . . .                 | 6    | 10 30 | 2     | 4    | 8 15 |       |
| Bruxelles . . . . .              |      | 11 50 |       | 6 30 | 8 55 |      | Mouscron . . . . .                |      | 6 35  | 11 5  | 2 35 | 4 35 | 8 50  |
| Mons . . . . .                   |      | 10 55 |       | 5 15 | 8 5  |      | Roubaix . . . . .                 |      | 7 17  | 11 32 | 3 12 | 5 7  | 9 17  |

  

| DE ROUBAIX A GAND ET A OSTENDE |      |       |       |      |      |      | D'OSTENDE ET DE GAND A ROUBAIX |    |      |       |       |      |      |
|--------------------------------|------|-------|-------|------|------|------|--------------------------------|----|------|-------|-------|------|------|
|                                | mat. | mat.  | mat.  | soir | soir | soir |                                | m. | mat. | soir  | soir  | soir |      |
| Roubaix . . . . .              |      | 6 1   | 11 46 | 2 6  | 4 56 |      | Ostende . . . . .              |    | 7 15 |       | mid   | sp   | 5 30 |
| Mouscron . . . . .             |      | 6 45  | 12 40 | 2 45 | 5 50 |      | Bruges . . . . .               |    | 8    |       | 12 35 |      | 6 10 |
| Courtrai . . . . .             |      | 7 30  | 1     | 3 56 | 10   |      | Gand . . . . .                 | 6  | 9 25 | 1 20  |       |      | 4 45 |
| Gand . . . . .                 |      | 8 30  | 2 10  | 4 30 | 7 20 |      | Courtrai . . . . .             |    | 7 50 | 10 40 | 2 30  | 2 30 | 6 20 |
| Bruges . . . . .               |      | 9 30  | 2 30  |      | 7 45 |      | Mouscron . . . . .             |    | 8 15 | 11 5  | 2 50  | 2 45 | 6 45 |
| Ostende . . . . .              |      | 11 15 | 3 15  |      | 9 5  |      | Roubaix . . . . .              |    | 8 47 | 11 32 | 3 12  | 3 12 | 7 25 |

  

| DE LILLE A BOULOGNE |      |       |      |       |      |      | DE BOULOGNE A LILLE |      |      |       |       |      |  |
|---------------------|------|-------|------|-------|------|------|---------------------|------|------|-------|-------|------|--|
|                     | mat. | mat.  | mat. | soir  | soir | soir |                     | mat. | mat. | soir  | soir  | soir |  |
| Lille . . . . .     |      | 3 40  | 6    | 10 25 | 8 45 |      | Boulogne . . . . .  |      | 6    | 11 40 | 4 30  | 9    |  |
| Boulogne . . . . .  |      | 10 20 | 1 35 | 4 55  | 6 15 |      | Lille . . . . .     |      | 1 35 | 7 50  | 12 35 | 8 15 |  |