

riches que soient les souverains, il ne leur plait pas toujours, dans leurs voyages, de passer sous les fourches caudines des anbergistes. L'hôtel des Trois-Rois, à Bâle, où elle coucha avec sa suite, lui demanda pour une nuit 17,000 fr., il y a deux années.

Le propriétaire l'attendait encore, ayant appris sa venue en Suisse par l'Allemagne. Mais la czarine a organisé, avant de partir de Saint-Petersbourg, une stratégie défensive. Elle a six chefs de cuisine; ils la précèdent dans les villes qu'elle doit traverser et lui préparent ses repas. Ainsi, à Bâle; c'est dans le buffet de la station que le diner impérial a été préparé et servi.

L'Akhar rend compte de la rentrée des tirailleurs algériens (les turcos) à Blidah, leur garnison ordinaire :

Dès le matin, dit ce journal, la ville aux oranges, la rose de l'Atlas s'était parée des dépouilles des côtes voisins; sur toute la route que devaient suivre ses glorieux enfants, des mâts vénitiens s'élevaient dans les airs et déployaient au vent leurs mille handerolles; un arc de triomphe en feuillage orné de drapeaux et relevé par des faisceaux d'armes s'élevait, par les soins de la municipalité, au milieu de la rue d'Alger, et rappelait les noms des batailles que l'armée d'Italie vient d'ajouter à l'histoire du pays; la milice était sous les armes, et la population toute entière se pressait dans les rues ordinairement désertes et frémissant d'impatience en attendant l'heure fixée pour la rentrée.

Un bataillon du 1^{er} régiment, celui du commandant Suzoni, était allé à deux kilomètres de la ville, au devant du bataillon attendu, pour lui servir de garde d'honneur, et en dedans de la porte principale, le colonel Archinard, commandant le 1^{er} régiment de tirailleurs, M. le sous-préfet de l'arrondissement, M. le maire de la ville, toutes les autorités civiles et militaires s'étaient groupés au devant de l'arc de triomphe pour saluer les héros de la fête.

A cinq heures, les roulements du tambour, les éclats des fanfares, les coups de feu de la baraka annoncent l'arrivée des troupes; conduites par le commandement Berthe, qui a conquis vaillamment son épaulement sur le champ de bataille, elles franchirent enfin la porte de la ville, et le colonel Archinard s'avance à leur rencontre et les salue par ces nobles paroles, que nous sommes heureux de pouvoir reproduire :

Officiers, sous-officiers, caporaux et tirailleurs du régiment provisoire de l'armée d'Italie!

Soyez les biens-venus! vous rapportez ce drapeau, ce blason du régiment, de nouveaux noms glorieux, ceux de Magenta, Turbigo et Solferino, qui vont s'inscrire en lettres d'or à côté de ceux glorieux aussi: l'Alma, Inkermann, Sébastopol. Bien que nous n'ayons pu prendre, avec vous, notre part de périls et d'honneur, nous avons été fiers de vos succès. Vos camarades vous attendent avec impatience pour vous acclamer, et la population de Blidah tout entière, conduite par ses magistrats, vient vous féliciter comme ses victorieux enfants. Marchez donc, au milieu de la foule, le front haut et radieux et répétez avec moi votre hurrah de guerre :

Vive l'Empereur!

Des applaudissements frénétiques répondent à la brillante allocution du colonel, et le bataillon reprend sa marche au milieu d'une pluie de bouquets et de couronnes et des bravos enthousiastes de la foule pour se rendre au camp, en dehors de la porte de la citadelle, où une splendide diffa lui avait été préparée.

Des lettres de Marseille, se plaignent amèrement des procédés des Anglais, qui débanchent les matelots de toutes les nations et font déserter Suédois, Danois, Hollandais et surtout Américains, en leur promettant une prime d'enrôlement de 200 fr. par tête, plus 110 fr. de solde mensuelle.

La Coquette, navire anglais qui fait le service entre Marseille et Malte, transporte les matelots ainsi séduits à Malte, d'où on les expédie partout où les besoins de la marine britannique les réclament.

Les meurtres commis en mer sont fréquents depuis quelques années. Un cas de cette sorte est signalé par le Morning-Herald. La victime est le capitaine de la Margaret d'Harlepool, et le coupable le cuisinier du bord. La Margaret, dont le capitaine Barker était propriétaire, partit d'Harlepool il y a trois semaines ou en moi pour Puywach, dans l'Amérique du Nord. Le navire s'arrêta à Lisbonne pour prendre un cuisinier. Un Espagnol fut engagé pour remplir cet office et l'on se remit en mer. Il n'y avait pas trois jours que l'on avait quitté Lisbonne, quand, poussé par un motif demeuré un mystère, le cuisinier assassina le capitaine. Il se rendit pendant la nuit dans la cabine de M. Barker et il lui coupa le cou avec un large couteau.

Aussitôt que cet horrible attentat fut connu à bord, l'autour du crime fut mis aux fers par l'équipage; le lieutenant prit le commandement du navire et fit tourner la proue vers la Grande Bretagne.

Quand on fut à Falmouth, une dépêche télégraphique fut expédiée au frère de la victime, et la police s'empara du meurtrier, pour le faire comparaître aux assises prochaines.

On écrit de Malte, le 27 août, au Daily-News :

Les quatre marins qui s'étaient rendu coupables d'insubordination à bord du vaisseau de S. M. le Marlborough, ont été jugés par un conseil de guerre qui a duré deux jours. Trois de ces hommes ont été condamnés à recevoir cinquante coups de fouet et à deux années d'emprisonnement; le quatrième a été condamné à une année d'emprisonnement.

Les ravages causés par le choléra dans certaines contrées du Mecklenbourg sont affreux. Il est des villages où la moitié des gens sont morts, des hameaux isolés où il ne reste plus personne. On manque de bois et d'ouvriers; on fait les cercueils, et de porteurs pour les conduire au cimetière.

Les travaux agricoles sont tout à fait interrompus, et les bestiaux se nourrissent dans les champs, car il n'y a personne pour les soigner.

Il y a en ce moment, à Londres, chez le fournisseur de glace de la maison de la reine, dit le Pays, des blocs de glace venus de Norvège qui étonnent les curieux par leurs dimensions et leur transparence. L'un de ces blocs pèse sept tonneaux, et sa limpidité est si parfaite, qu'on peut lire le journal au travers. L'usage de la glace se répand de plus en plus en Angleterre. A Londres, d'immenses glaciers sont en construction.

Depuis quelque temps, on voit, dans les rues de Berlin, des équipages dont les roues sont garnies de gutta-percha, et qui ne font aucun bruit en roulant sur le pavé.

THEATRE DES AMATEURS

Dimanche 11 septembre, spectacle à 6 h. 3/4
1. FRÈRE ET SŒUR, drame en 5 actes.
2. MAMZELLE ROSE, vaudeville en un acte.
— Lundi 12, à 6 heures 3/4 :
1. LE FOU PAR AMOUR, drame en 5 actes.
2. LA FILLE DE DOMINIQUE, com. en un acte.

CHAMP DE FOIRE DE LILLE, Grande loge éclairée au gaz, A CÔTÉ DU CIRQUE LOYAL. MÉNAGERIE DE M. SCHMIDT.

Tous les soirs, à 8 heures, grande représentation, repas général de tous les animaux féroces. L'entrée du célèbre dompteur M. Robinson, dans les cages des animaux, et les exercices étonnants du gigantesque éléphant Miss Fanny. Les exercices et repas de l'éléphant auront lieu à 11 heures du matin et à 4 heures de relevée.

KERMESSES. Dimanche 11 septembre. Allennes-lez-Malais, Avelin, Bersée, Bourghelles, Camphin-en-Pévèle, Chemy, Croix, Gruson, Hallennes-lez-Haubourdin, Linselles, Marquette, Marquillies, Neuville-en-Ferrain, Péronne-en-Mélantois, Saille, Sainghin-en-Mélantois, Wabagnies, Wattrelos.

Pour tous les articles non signés, J. Reboux.

NOUVELLE FABRIQUE DE VOITURES Rue St.-Pierre-St.-Paul.

A WAZEMMES-LILLE gérée par CANTET, ci-devant rue Négrier A LILLE. 20 P. CENT DE RABAIS

La bonne voiture ordinaire, sans luxe, sera fabriquée au prix ci-dessous. — Le goût le plus nouveau; garantie deux années, comme d'usage.

SAVOIR :	
Petit Coupé	1,500
Petite Calèche à un cheval	2,000
Victoria	1,500
Tilbury	900
Boghey	500
Petit Phaéton sans capote, propre à la chasse	1,000
Le soufflet en plus	200

Le prix pour les voitures de luxe sera traité séparément. (1697)

PLUS DE CHEVAUX COURONNÉS



Mme V. Ranson-Desbarbieux a l'honneur d'informer le public qu'elle se charge conjointement avec son fils, de l'exécution de tous les travaux de maçonnerie. (1614)

VENTE FORCÉE pour cause de liquidation A 50 P. 100 DE RABAIS D'UNE BELLE COLLECTION D'OBJETS D'ART EN MARBRE & ALBATRE D'ITALIE

RUE DE LA BARRE, 6 en face de la rue Esquemoise

Le sieur RAPHAEL BECUCCI, de Florence, a l'honneur d'informer le public qu'il est arrivé à Lille avec un bel assortiment d'objets d'art, sculptés par les meilleurs artistes d'Italie, et copiés d'après les nombreuses et riches collections d'antiquités trouvées à Pompéi et Herculanium et celles des principaux musées d'Italie. Cet assortiment consiste en vases forme étrusque et gothique; buires forme Médicis; coupes avec vignes; idem avec serpents, forme florentine; corbeilles, baigniers, vide-poches, paniers, étiquetiers, presse-papiers, bougeoirs, animaux et beaucoup d'autres objets d'art.

Tous ces objets, sculptés en pierres les plus rares du pays, quoique d'une grande valeur, seront vendus à 50 pour 100 au-dessous du prix coûtant. Le sieur Becucci, étant forcé de tout vendre avant de rentrer en Italie, fera les plus grands sacrifices pour tout écouler; il invite les connaisseurs et amateurs à venir visiter son magasin, pour s'assurer par eux-mêmes du bon marché qui leur est offert, en égard au travail et à la beauté des objets.

ENTRÉE LIBRE, rue de la Barre, 6, en face de la rue Esquemoise, Lille. (1617)

BREVET D'INVENTION POUR 13 ANÉES (S. G. D. G.) 18 MARS 1859.

NOUVEAU SYSTÈME D'APPAREILS INODORES applicables aux fosses d'aisance, PAR HERBAUX-ROHART Maître Serrurier.

Rue de l'Embranchement, 8, Roubaix.

ou l'on peut s'adresser pour voir cet appareil à simple et double système (fonctionnant par la pression du corps). Mécanisme simplifié et peu coûteux.

Un dépôt de ces appareils est établi à Lille, chez M. CANIVET, fabricant de coffres-forts incombustibles (nouveau système breveté). 1476

GUÉRISON PROMPTE ET RADICALE Sans aucune trace des chutes, écorchures, plaies de toute nature, réapparition exacte du poil, par LE RÉPARATEUR J.-B., A.-T. — Fl., 2 fr. 50 et 1 fr. 50. Pharmacie TRICARD, 47, Grand-Rue, aux Ternes-Paris. — Et dans les bonnes pharmacies. (1490—1085)

CHEMIN DE FER DU NORD — SEPTEMBRE 1859

DE LILLE A MOUSCRON										DE MOUSCRON A LILLE									
Lille. Dép.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	soir	soir	soir	soir	Mouscron. Dép.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	soir	soir	soir	soir
	5 45	7 30	8 30	10 5	11 30	1 50	3 15	4 10	5 40		11 15	12 45	2 55	4 50	5 50	6 55	8 5	9 40	9 40
Roubaix	6 1	7 46	8 46	10 21	11 46	2 6	3 31	4 56	5 56	Roubaix	5 22	7 17	8 47	9 17	11 32	1 2	3 12	5 7	6 7
Tourcoing	6 7	7 52	8 52	10 27	11 52	2 12	3 37	5 2	6 2	Lille	5 40	7 35	9 5	10 5	11 52	1 20	3 30	5 25	6 25
Mouscr. Arr.	6 20	8 10		10 45	12 5	2 25	3 55	5 20	6 15										

DE ROUBAIX A PARIS										DE PARIS A ROUBAIX									
Roubaix	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	soir	soir	soir	soir	Paris. Dép.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	soir	soir	soir	soir
	5 22	9 17	1 2	3 12	5 7	7 25	9 17				11	8	10	1 15					
Lille	6	10 25	1 46	4 35	6 25	8 15	10 5			Creil	12 57		9 9	11 35	2 57				
Seclin	6 18	10 53	2 5	6 43	9 5					Clermont				12 10	3 22				
Carvin	6 27	11 1	2 25	6 51						Amiens			11	1 55	4 55				9 40
Douai	6 31	7 10	11 30	3	4 55	7 30	9 40	11 10		Arras				12 8	3 29	6 21			11 26
Arras	6 30	7 56	12 26	5 53	8 18	10 15	12 5			Douai				11 15	12 47	4 20	7 5	7 30	12
Amiens	6 30	9 55	2	7 20	10 20	1	4 50			Carvin					4 45				8 40
Clermont	7 10	11 31	3 22	8 36		2 50	3 26			Seclin					1 13				8 30
Creil	7 56	12 8	3 40	8 54		3 11	3 46			Lille				12 30	1 35	5 20	7 50	9	12 47
Paris	9 10	1 15	5 5	10 20		5 5	5 30			Roubaix					2 6	5 56	8 21	11 16	

DE ROUBAIX A DUNKERQUE ET A CALAIS						DE CALAIS ET DE DUNKERQUE A ROUBAIX						
Roubaix	mat.	mat.	mat.	soir	soir	Calais	mat.	mat.	soir	soir	soir	
	7 17	11 32	1 25	7 25			7 45	2 5	8			
Lille	8 15	1 15	1 55	5 45	8 12	Saint-Omer	8 52	2 50	6 12	8 47		
Pérenchies	8 28		2 15	6 5		Dunkerque	7 30		1 45	5 35	8	
Armentières	8 44	1 53	2 29	6 21	8 36	Hazebrouck	3 6	8 40	9 25	3 18	6 55	9 14
Bailleul	9 6		2 48	6 42	8 54	Bailleul	9 2		3 37	7 22	9 31	
Hazebrouck	1 14	9 30	2 20	3 10	7 8	9 10	Armentières	9 23		3 55	7 48	9 50
Dunkerque	6 45	11	4 30	8 40	10 30	Pérenchies			8 2			
Saint-Omer	1 18	10 18	2 50	7 55	9 40	Lille	4	9 50	10 40	4 15	8 20	10 20
Calais	2 30	11 30	3 35	9 10	10 30	Roubaix	6 1	10 21	11 46	4 56		11 16

DE LILLE A BOULOGNE					DE BOULOGNE A LILLE				
Lille	mat.	mat.	mat.	soir	Boulogne	mat.	mat.	soir	soir
	3 40	6	10 25	8 45		6	11 40	4 30	9
Boulogne	10 20	1 35	4 55	6 45	Lille	1 35	7 50	12 35	8 15

DE ROUBAIX A BRUXELLES ET A MONS					DE MONS ET DE BRUXELLES A ROUBAIX				
Roubaix	mat.	mat.	soir	soir	Mons	mat.	mat.	soir	soir
	7 46	10 21	2 6	4 56		7 15		1 40	6 15
Mouscron	8 25	11 5	2 50	5 40	8 55	Bruxelles	7 45		12 30
Tournay	9	11 35	3 20	6 20	9 25	Tournay	6	10 30	2 4
Bruxelles	11 50		6 30	8 55		Mouscron	6 35	11 5	2 35
Mons	10 55		5 15	8 5		Roubaix	7 17	11 32	3 12

DE ROUBAIX A GAND ET A OSTENDE					D'OSTENDE ET DE GAND A ROUBAIX				
Roubaix	mat.	mat.	soir	soir	Ostende	mat.	mat.	soir	soir
	6 1	11 16	2 6	4 56		7 15		mid	5 30
Mouscron	6 45	12 10	2 45	5 50	Bruges	8		12 35	6 10
Courtrai	7 30	1	3 5	6 10	Gand	6	9 25	1 20	4 15
Gand	8 30	2 10	4 30	7 20	Courtrai	7 50	10 40	2 30	6 20
Bruges	9 30	2 30	4 45	7 45	Mouscron	8 15	11	2 50	2 45
Ostende	11 15	3 15		9 5	Roubaix	8 47	11 32	3 12	3 12