

La bile rouie, rouie, tombe, bondit, retombe et s'arrête au n° 36. Tu vois, dit le mari, que mon conseil était bon. Si tu avais dit la vérité, tu gagnais soixante-douze louis. La dame fut confuse, mais non de ne pas avoir gagné.

On écrit de Lyon la note suivante :

Parmi les belles inventions et les perfectionnements sans nombre que nous admirons tous les jours, il est une découverte qui doit au plus haut point intéresser l'humanité.

C'est à ce moment où les voies ferrées sont sillonnées plus que les grandes routes par de nombreux convois, qu'il est utile de trouver un frein assez puissant pour arrêter les wagons, quand un obstacle se présente, ou que des convois se rencontrent.

Après cinq années de travaux pénibles et assidus, après une lutte acharnée contre la force des éléments, M. Rigolier voit ses efforts couronnés d'un entier succès.

Ces jours passés, devant une réunion de personnes les plus honorables de notre ville, et aussi des plus compétentes, il se faisait une expérience dont les heureux résultats sont consignés dans un rapport revêtu de nombreuses signatures.

Un wagon, lancé avec une vitesse de 20 kilomètres à l'heure, n'a couru que 10 mètres, après l'application des freins. Avec une vitesse de 45 kilomètres, il n'a couru que 18 mètres; à 65 kilomètres, il a parcouru 30 mètres. Enfin une locomotive a pu remorquer le wagon Rigolier, quand ses roues étaient enrayées.

Des résultats aussi magnifiques assurent à l'avenir une sécurité dont nous ne jouissons pas encore.

On apprend de Marseille qu'un certain nombre d'internés ou transportés en Algérie sont arrivés dans ce port mardi matin. Leur passage avait été gratuit. Aussitôt leur débarquement, ceux qui en avaient besoin ont reçu, avec des passeports pour l'intérieur, une somme affectée aux frais de voyage jusqu'à leurs localités respectives.

M. Wienawski, dont on annonce le prochain mariage avec une nièce du pianiste compositeur Osborne, a acheté à Beriot son violon de prédilection; c'est un Masini de la plus grande authenticité. Le marché a été conclu pour la somme de 24,000 francs.

On écrit de Portland, samedi à dix heures du matin :

Le Great-Eastern vient de mettre à l'ancre. Sur le passage, en partant du Nord, en vue de Hastings, à six heures du soir, une affreuse explosion a eu lieu dans les chaudières d'avant. L'ameublement du grand salon et les cabines du premier pont ont sauté en pièces.

Treize chauffeurs ont été brûlés; deux sont morts depuis, et un autre qui s'était lancé par-dessus bord, a été noyé. Cinq sont dans un état désespéré. Mais, par un miracle providentiel, aucun passager n'a été blessé. A l'exception de la chaudière qui a fait explosion, le vaisseau et les machines sont intacts.

L'équipage du Great-Eastern est composé de la manière suivante : 60 matelots vigoureux (able-bodied), 90 gréers, 200 mécaniciens et chauffeurs et 100 munitionnaires; ce qui forme, avec les officiers, un chiffre de 500 hommes d'équipage.

On lit dans le Morning-Chronicle :

Plusieurs centaines de jeunes garçons sont constamment employés à l'arsenal de Woolwich à faire des cartouches. Pour les engager à bien travailler, on a cru devoir adopter les règlements suivants :

Les garçons les plus soignés sont mis à des tables séparées. Une carte portant le numéro et le nom de chacun est placée vis-à-vis de lui, et sur cette carte est inscrit le nombre de cartouches qu'il a faites pendant la semaine précédente.

Chaque garçon doit faire au moins cinquante cartouches par heure, et il reçoit 2 deniers et demi par centaine.

Quant à ceux qui ont été diligents on leur donne 3 deniers par centaine, en sus des 4,000 par semaine.

On écrit de Malte :

Les mutins à bord du Marlborough devaient recevoir leur châtiment et être fouettés. Il paraît qu'on leur avait procuré des liqueurs en cachette; ils étaient dans un état tel qu'on n'a pas pu leur infliger la peine. Mais, lundi matin, ils ont reçu les coups de fouet auxquels ils avaient été condamnés. On les a pansés, leurs chemises étant ensanglantées, et on les a transportés sur le navire Urgent qui est parti pour Portsmouth.

Un officier de marine écrit de Torquay au Morning Advertiser :

Il y a pour le pays un grand danger à continuer l'application de la peine du fouet. J'implore le gouvernement, j'implore le commandant en chef, j'implore l'amirauté, mais par-dessus tout j'implore la meilleure des reines de faire peser leur influence dans la balance de la justice et de la miséricorde, et de faire cesser à jamais ce qui est une véritable honte pour le pays.

Un terrible accident a eu lieu dernièrement sur le glacier de Findelen, près de Zermatt (Valais). Un voyageur russe de distinction, accompagné de deux guides, entreprit le 13 août, pour retourner à Zermatt, le passage assez dangereux de l'Adlerpass. Une partie de la traversée se fit sans trop de difficultés; les voyageurs n'avaient plus qu'un espace de deux cents pas à franchir pour pouvoir atteindre la terre ferme, lorsque le touriste disparut dans une crevasse cachée par la neige; en ce moment le voyageur était lié autour du corps d'une bonne et longue corde dont chacun des guides tenait le bout; la corde en se tendant se cassa de deux côtés et le malheureux voyageur fut précipité dans une profondeur de 72 pieds. Longtemps encore, cinq heures dit-on, il fit entendre sa voix, implorant du secours dans une position des plus difficiles, la tête penchée en bas et le cœur serré entre des parois de glace. L'un des guides descendit chercher du secours, tandis que l'autre resta au bord de la crevasse. Le premier ne tarda pas à revenir avec des aides et une corde qui se trouva trop courte.

Personne n'eut l'idée de l'allonger au moyen de vêtements, on se décida, chose horrible et qui mérite confirmation, à abandonner cet individu encore vivant et parlant d'une voix affaiblie.

Le cadavre fut retiré le lendemain. Les papiers trouvés sur lui indiquent son nom, Edward von Grotte; il avait sur lui une somme d'environ 2,000 francs.

La Russie a en ce moment dans la Baltique 71 vapeurs et 25 navires à voiles; dans la mer Blanche, 3 vapeurs et 3 navires à voiles; dans la mer Noire, 21 vapeurs et 12 bâtiments à voiles, et dans la mer Caspienne 12 vapeurs et 5 navires à voiles. Elle possède en outre un grand nombre de petits bâtiments, batteries flottantes, canonnières, etc., et on construit encore dans l'intérieur et hors de l'Empire une grande quantité d'autres navires. Le personnel maritime en activité s'élève à 19,658 hommes, commandés par 1,384 officiers.

Les Arabes ont une ingénieuse allégorie pour représenter la fortune. Ce n'est plus pour eux cette sottise figure de femme aux yeux bandés, qui s'avance un pied sur une roue.

Manière de courir pas commode du tout, comme dit la chansonnette du Petit Chaperon rouge. C'est une jeune, belle et forte fille aveugle qui, à la force de poignets, enlève de terre et porte jusqu'au dessus de sa tête les hommes qu'elle rencontre sur sa route; au-dessus de sa tête s'ouvre un œil, son unique œil, et ce n'est qu'après les avoir élevés jusque-là, qu'elle peut voir ses favoris; quand elle ne les trouve pas à son goût, elle cesse tout simplement de les soutenir, et ils tombent le nez contre terre.

KERMESSES.

Dimanche 18 septembre.

Cysoing, Escobecques, Fournes, Hellemes, Hem, Houplines, La Neuville, Tourmignies, Wattignies.

Pour tous les articles non signés, J. Reboux.

CHEMIN DE FER DU NORD.

VOYAGE A LA MER.

DIMANCHE 18 SEPTEMBRE 1859

Train de Plaisir de Tourcoing, Roubaix, Lille, Armentières et Bailleul à

DUNKERQUE.

PRIX DES PLACES, (aller et retour compris)

2^e classe, 5 fr.; — 3^e classe, 4 fr.

Aller.

Table with 2 columns: Destination and Price. Rows include: Départ de Tourcoing, dimanche 18 sep. à 6 h 45; Roubaix, à 6 52; Lille, à 7 20; Armentières, à 7 52; Bailleul, à 8 09; Arrivée à Dunkerque 9 45.

Retour.

Table with 2 columns: Destination and Price. Rows include: Départ de Dunkerque, le même jour, à 7 h 15; Arrivée à Bailleul, à 8 45; Armentières, à 9 05; Lille, à 9 40; Roubaix, à 10 05; Tourcoing, à 10 15.

MM. les voyageurs sont prévenus qu'ils ne peuvent avoir d'autres bagages que ceux pouvant se placer facilement sous les banquettes. On délivre des billets à l'avance aux gares du chemin de fer du Nord.

THÉÂTRE DES AMATEURS.

Judi 15 septembre, spectacle à 6 h. 3/4 :

- 1. LA NUIT AUX SOUFFLETS, com.-vaud. 2 a.
2. MARJOLAINE, comédie-vaudeville en 1 acte.
3. SIMPLETTE LA CHEVRIÈRE, vaud. 1 acte.

NOUVELLE FABRIQUE

VOITURES

Rue St.-Pierre-St.-Paul A WAZEMMES-LILLE gérée par CANTET, ci-devant rue Négrier A LILLE.

20 P. CENT DE RABAIS

La bonne voiture ordinaire, sans luxe, sera fabriquée au prix ci-dessous. — Le goût le plus nouveau; garantie deux années, comme d'usage.

Table with 2 columns: Model and Price. Rows include: Petit Coupé 1,500; Petite Calèche à un cheval 2,000; Victoria 1,500; Tilbury 900; Boghey 500; Petit Phaéton sans capote, propre à la chasse 1,000; Le soufflet en plus 300.

Le prix pour les voitures de luxe sera traité séparément. (1607)

VENTE FORCÉE

pour cause de liquidation A 50 P. 100 DE RABAIS D'UNE BELLE COLLECTION D'OBJETS D'ART EN MARBRE & ALBATRE D'ITALIE

RUE DE LA BARRE, 6 en face de la rue Esquemoise

Le sieur RAPHAEL BECUCCHI, de Florence, a l'honneur d'informer le public qu'il est arrivé à Lille avec un bel assortiment d'objets d'art, sculptés par les meilleurs artistes d'Italie, et copiés d'après les nombreuses et riches collections d'antiquités trouvées à Pompéi et Herculanum et celles des principaux musées d'Italie.

Cet assortiment consiste en vases forme étrusque et gothique; buires forme Médicis; coupes avec vignes; idem avec serpents, forme florentine; corbeilles, baguiers, vide-poches, paniers, chandeliers, presse-papiers, bougeoirs, animaux et beaucoup d'autres objets d'art.

Tous ces objets, sculptés en pierres les plus rares du pays, quoique d'une grande valeur, seront vendus à 50 pour 100 au-dessous du prix coûtant. Le sieur Becucci, étant forcé de tout vendre avant de rentrer en Italie, fera les plus grands sacrifices pour tout écouler; il invite les connaisseurs et amateurs à venir visiter son magasin, pour s'assurer par eux-mêmes du bon marché qui leur est offert, eu égard au travail et à la beauté des objets.

ENTRÉE LIBRE, rue de la Barre, 6, en face de la rue Esquemoise, Lille. (1617)

Demande d'emploi.

Un contre-maître de filature de laine peignée demande un emploi. S'adresser par lettre au bureau du journal, sous les initiales E. K. (1626)

CHEMIN DE FER DU NORD — SEPTEMBRE 1859

Large table of train schedules for the Chemin de Fer du Nord in September 1859. It is organized into sections for routes like Lille to Paris, Lille to Calais, Lille to Dunkerque, etc., with columns for departure and arrival times.