

des prix bien inférieurs à ceux des ardoises de Cevins, dont elles n'ont ni la dureté, ni la belle couleur bleu foncé; mais elles sont aussi légères et résistent aussi bien au gel, à l'humidité et au soleil.

Les vins qu'on récolte en Savoie, notamment ceux de Saint-Pierre-d'Albigny, de Saint-Jean-de-la-Porte, de Crêt, de Montméhan, de Chignoles, de Mont-Terminod et de Cognin, ainsi que ceux de Chantage et de Seyssel, sont d'excellente qualité, se conservent parfaitement et supportent même très-bien les transports de mer.

THÉÂTRE DES AMATEURS

L'ouverture du Théâtre des Amateurs, situé place de la Mairie, aura lieu dimanche prochain.

Une grande férie, les PILULES DU DIABLE, montée avec décors et costumes entièrement neufs, inaugurera la série des représentations.

Le public roubaixien appréciera le zèle de M. Couvreur et se procurera le double plaisir d'encourager la nouvelle entreprise et d'assister aux soirées que la direction s'efforcera de rendre attrayantes.

Pour tous les articles non signés, J. Reboux.

CHEMIN DE FER DU NORD.

Produits de la semaine du 25 au 31 mars 1860.

Table with 2 columns: Description (Produit des voyageurs, Bagages, etc.) and Amount.

Semaine correspondante de 1859.

Table with 2 columns: Description (Produit des voyageurs, Bagages, etc.) and Amount for 1859.

Différence en plus pour 1860.

Soit: 6 97 %.

Produit par kilomètre.

Table with 2 columns: Description (1860 - 964 kilomètres exploités, 1859 - 919 idem) and Amount.

Différence en plus pour 1860.

Soit: 4 99 %.

Table with 2 columns: Description (Produit total du 1er janvier au 31 mars) and Amount for 1860 and 1859.

Différence en plus pour 1860.

Soit: 7 75 %.

Les Coffres-forts Gruson ont acquis une vogue justifiée par leur construction et surtout par la remarquable perfection de leur travail qui offre toute garantie.

CHEMIN DE FER DE SÉVILLE-XÉRÈS-CADIX

Souscription à 20,000 actions de 500 f.

CAPITAL & REVENU GARANTIS.

Le principe de garantie récemment inauguré par les fondateurs de la ligne ferrée de Saragosse à Pampelune, ouverte à l'association des capitaux une voie nouvelle, où doivent entrer tous ceux qui, promoteurs d'une entreprise sérieuse, ne l'offrent à la souscription publique qu'après en avoir scrupuleusement étudié les ressources et l'avenir.

Les fondateurs du chemin Séville-Xérès-Cadix, se trouvant dans ces conditions, ont résolu de faire une nouvelle application de ce principe, aujourd'hui consacré par le succès.

La société du chemin de fer de Séville-Xérès-Cadix a été fondée par la Compagnie générale de Crédit en Espagne. La construction de cette ligne a été menée à bonne fin sans l'aide d'aucune souscription publique.

Elle est depuis le 1er mars dernier en exploitation sur la plus grande partie de son parcours.

Les travaux étant à peu près achevés, on sait déjà d'une façon certaine ce qu'elle aura coûté; son exploitation étant ouverte, on peut, dès à présent, déterminer, d'après des données précises, ce qu'elle rapportera.

C'est donc entourés et fortifiés par tous ces éléments de conviction positive que les fondateurs du chemin de Séville-Xérès-Cadix mettent aujourd'hui à la disposition du public 20,000 actions de cette ligne, en garantissant à la fois, pendant cinq ans et six mois, le capital qu'elles représentent et un minimum de revenu de 7.45 0/0 en moyenne.

Ces actions sont la propriété de la Compagnie générale de Crédit en Espagne; elles sont émises pour son compte par la maison LES FILS DE GUILLOU JEUNE, ses banquiers à Paris.

Société du Chemin de Séville-Xérès-Cadix.

Base légale. — Les statuts de la Société ont été approuvés, et sa constitution en Société anonyme autorisée par décret de la reine d'Espagne, en date du 1 mars 1857.

Capital social. — Actions, 23,750,000 f. Obligations, 11,875,000

Le Chemin.

INDICATIONS SOMMAIRES

Longueur. — 138 kilomètres, dont 104 sont, dès à présent, exploités; les 34 kilomètres restant seront ouverts au mois de juillet prochain.

Principaux centres desservis. — Séville, 120,000 âmes; Xérès, 65,000; San-Fernando, 25,000; Cadix, 70,000.

Parcours et voisinage immédiat. — 600,000 âmes.

Basin de rayonnement. — 2,200,000 âmes.

Tout le monde sait que, en France, les chemins de fer les plus productifs sont ceux qui constituent la grande ligne dont le point de départ est à Lille et le terme à Marseille; chemin du Nord, chemin de Paris à Lyon, chemin de Lyon à la Méditerranée.

Sous l'influence des mêmes causes, la ligne analogue de l'Espagne part de Bayonne, aboutit à Cadix.

Cadix est le grand port de mer de l'Espagne. Il a la même importance que Trieste pour l'Autriche et Marseille pour la France. Il résulte, en effet, des documents officiels que les droits d'importation perçus aux ports de Cadix et de Séville représentent le quart des recettes des douanes espagnoles.

Le chemin de Séville à Cadix dessert cette belle province d'Andalousie si renommée par la richesse de son sol et la variété de ses produits.

Il profite de tout le trafic accumulé dans le parcours des sections qui le précèdent;

Enfin, il est appelé à recevoir une grande partie du trafic qui viendra de l'important embranchement de Cordoue à Grenade et à Malaga, et la totalité de celui qui doit donner l'embranchement bien plus important encore de Séville à Mérida, à travers l'Éstramadure.

Le chemin de Séville-Xérès-Cadix peut donc compter sur un trafic local sans exemple en Espagne et assez rares dans les pays les plus riches de l'Europe. On peut s'en faire une idée par le produit du petit chemin de 27 kilomètres qui fonctionne aujourd'hui de Xérès à Puerto-Real, se reliant d'une part à la section de Séville-Xérès, et, d'autre part, à la direction de Xérès, Puerto-Real et Cadix. Ce chemin, prototype réduit de la grande ligne de Séville-Xérès-Cadix, tient, au point de vue des produits, la tête des lignes espagnoles.

Il résulte, en effet, de la dernière statistique (exercice 1858), qu'il a donné 40,910 fr., c'est-à-dire le double de la moyenne des chemins de fer espagnols.

Si l'on considère, en outre de ces ressources de trafic local, les grands éléments de trafic général qu'assure au chemin de Séville à Cadix sa position de grand débouché de toute l'Espagne sur l'Océan, on ne s'étonnera pas que toutes les études faites jusqu'ici sur le trafic de cette ligne s'accordent à en attendre un revenu de 13 à 14 % dès les premières années de l'exploitation et de 20 à 25 % pour les années suivantes.

Double garantie.

La Compagnie générale de Crédit en Espagne, au capital de 35 millions de francs, agissant en sa qualité de société anonyme et dans les termes de ses statuts, d'une part;

Et MM. les fils de GUILLOU JEUNE, banquiers, à Paris, — d'autre part.

Garantissent aux souscripteurs des actions proposées:

Table with 2 columns: Description (1° Un minimum d'intérêt et dividende; 2° Le remboursement au pair de 500 f.) and Amount.

Les actionnaires auront donc touché le 1er janvier 1860, fr. 205 moy. 7.45 0/0

2° Le remboursement au pair de 500 f. l'une en janvier 1866, du montant des actions garanties, dans le cas où la totalité des bénéfices réalisés par la Compagnie du chemin de fer n'aurait pas couvert les dividendes ci-dessus énoncés.

Le droit du porteur devra, sous peine de déchéance, s'exercer dans les trois premiers mois de 1866, terme de rigueur.

Il résulte de cette disposition qu'à cette époque, le souscripteur, en outre de 205 fr. qu'il aura touchés, au minimum, se trouvera, dans cette alternative, ou de rentrer dans le capital qu'il aura fourni ou de rester définitivement pourvu d'un titre de premier ordre.

Les revenus ci-dessus sont garantis comme minimum, sans préjudice des excédants, lesquels appartiendront en entier aux porteurs de titres.

Dans le cas où une fusion avec d'autres compagnies de chemins de fer serait contractée par la Compagnie de Séville-Xérès-Cadix, les porteurs d'actions qui renonceraient à jouir des avantages de cette fusion, auraient également la faculté de réclamer des parties garanties le remboursement de leurs actions; ce droit devra s'exercer dans les trois mois, terme de rigueur, qui suivront la fusion devenue définitive.

Résumé.

- 1° Intérêt à 7.45 0/0 l'an, en moyenne, garanti jusqu'au 1er janvier 1866;
2° Remboursement du capital garanti;
3° Probabilité d'un revenu de 20 à 25 0/0;
4° La situation du chemin de Séville-Xérès-Cadix est exceptionnelle; il est appelé à devenir le Lyon-Méditerranée de l'Espagne;
5° En exploitation depuis le 1er mars, il a traversé la période critique de la construction; son avenir repose sur des faits acquis et non sur des évaluations discutables.

Conditions de la souscription.

Les actions seront payables, savoir:

- 200 fr. en souscrivant;
150 fr. le 15 mai;
150 fr. le 15 juin.

Sous déduction, au profit du porteur, de l'intérêt à 6 0/0 des versements effectués, depuis la date desdits versements jusqu'au 1er juillet prochain, époque où commence la jouissance des titres.

La répartition aura lieu, au prorata des demandes, dans les dix jours qui suivront la clôture de la souscription.

Toute demande non accompagnée du premier versement de 200 francs sera considérée comme non avenue.

La souscription sera ouverte du 12 au 25 avril. On souscrit: A Paris, chez MM. LES FILS DE GUILLOU JEUNE, banquiers, 50, rue de Provence;

A Madrid, au siège de la Compagnie générale de Crédit en Espagne.

Dans les villes où la Banque de France a des succursales, verser au crédit de MM. LES FILS DE GUILLOU JEUNE. (1901-3494 H.)

FOIRE DE ROUBAIX.

THÉÂTRE DES AMATEURS

(DIRECTION DE M. J. COUVREUR)

Situé sur la place de la Mairie.

DIMANCHE 15 AVRIL

- 1. TANT VA L'AUTRUCHE A L'EAU, à-propos militaire-mêlé de couplets.
2. LES PILULES DU DIABLE, grande pièce féerie en 4 actes et 12 tableaux.

On commencera à 7 h. 1/4 précises.

Prix des places: Places réservées (stalles), 2 f.; parquet, 1 f. 30 c.; galeries, 1 f.; amphithéâtre, 50 c.; parterre (debout), 30 c.

Nota. M. Couvreur a l'honneur d'informer le public qu'il ouvre un abonnement de famille pour toute la durée de la foire.

Pour les conditions, s'adresser au théâtre, sur la place de la Mairie, de dix heures à midi et de deux à quatre heures.

KERMESSES.

Dimanche 15 avril.

Roubaix.

NOUVEAU DÉPÔT DE DRAPS

A LA VILLE DE VERVIERS, RUE DES CHAPELIERS, 22, TOURNAI

MAISON AUG. CAZY & Cie.

Les habitants de la ville de Tournai et des environs sont informés que les sieurs AUG. CAZY et Cie, viennent d'ouvrir un nouveau dépôt de DRAPS et NOUVEAUTÉS à 30 et 40 p. 100 en-dessous des prix ordinaires; les marchandises, arrivant directement de la fabrique avec les prix marqués en chiffres connus, seront livrées de première main avec un minime bénéfice et vendues de confiance au comptant, évitant par là les pertes éventuelles dans les crédits, les bénéfices des maisons de gros, les frais de commis-voyageurs et bénéfices de détaillants, ce qui fait une différence réelle de 30 à 40 pour cent au profit du consommateur.

Aperçu de quelques articles vendus à la grande mesure de 0m24, garantis bon teint et pure laine.

Table with 4 columns: Article description (Drap noir, Id. première communion, etc.), Price 1, Price 2, Price 3, Price 4.

Satin Chine, soie noire et une infinité d'autres articles dont le détail serait trop long. — Rien n'a été négligé pour compléter cet assortiment de marchandises supérieures. Grande spécialité de draps fins et satin noir, provenant des premières fabriques de l'étranger et du pays, qualité supérieure, fr. 10.50, 11.50, 12.50, 13 à 16.

AVIS TRÈS IMPORTANT. — La maison AUG. CAZY et Cie, défiant toute concurrence et voulant offrir à l'acheteur toutes les garanties possibles, accorde dix jours pour échanger, sans aucune perte, toutes marchandises qui ne conviendraient plus, et même en rembourser le montant aux personnes qui en témoigneraient le désir. Chaque objet est revêtu d'une étiquette de prix fixe marqué en chiffres connus, d'un cachet portant le nom, le numéro d'ordre, le numéro de fabrique et la garantie de la désignation.