

par l'Etat qui se perd depuis le commencement de l'expédition de Chine.

Le Précurseur d'Anvers annonce qu'un steamer hollandais, non connu, faisant un tram de plaisir de Rotterdam sur Zwooll ou Westrepelle, a sombré mardi soir aux environs de Moerdyk.

Un accident, dont les conséquences pouvaient être désastreuses, est arrivé mercredi dernier, dans la soirée, à l'embarcadère du grand chemin de fer du Nord, situé à King's Cross, à Londres.

Un convoi composé de 35 voitures remplies de voyageurs, à l'exception de 2 wagons de bagage, et revenant d'une excursion à Liverpool, Manchester, Sheffield, Huddersfield, et autres grandes villes septentrionales de l'Angleterre, est entré dans la gare avec la rapidité de la foudre.

A cette extrémité se trouve un plan incliné sur lequel continuèrent à rouler, avec une vitesse prodigieuse, les wagons détachés qui, après avoir passé sous la tour de l'Horloge et traversé le vieux chemin de Saint-Pancras, se précipitèrent sur les murs de clôture des ateliers du métropolitain Railway.

Par un véritable miracle, le mécanicien conducteur, nommé Thomas Annis, resté ferme à son poste, n'a pas reçu la moindre blessure quoique la machine et le tender aient été brisés en mille morceaux.

A la première nouvelle de l'accident une foule considérable s'était précipitée vers la gare, où il n'a pas fallu moins de 150 hommes de police pour maintenir l'ordre.

Voici, sur le tremblement de terre du 22 avril, qui épouvanta la ville de Lima, quelques détails intéressants.

La catastrophe, dont la durée et l'intensité dépassaient la violence de celle de 1828, s'est fait sentir non-seulement dans la capitale du Pérou, mais aussi dans toutes les villes de la côte occidentale.

Le lendemain, une seconde secousse se manifesta à six heures 45 minutes et fit deux ou trois victimes. Un grand nombre de Liméniens étaient aux bains de mer de Chossillos.

A Lima, on a promené solennellement l'image miraculeuse du Christ au milieu d'un concours de plus de dix mille personnes.

Non loin de la capitale s'est ouverte une crevasse, sur une longueur d'un mille et d'une profondeur inconnue. Le 22 et le 23, on n'a eu aucun naufrage à enregistrer.

Le Courrier des Etats-Unis du 12 mai rapporte ainsi la fin tragique d'un aéronaute nommé Augustus Connor, qui exécutait une ascension à New-York, en présence d'un grand nombre de spectateurs réunis au Palace-Garden.

Le Vénus n'était pas encore entièrement gonflé lorsqu'il se déclara une longue déchirure dans un des lés de l'étoffe.

ouvrir à la vérité, mais qu'il ne remettrait pas l'ascension à un autre jour pour une pareille bagatelle.

Cette éventualité n'était pas, d'ailleurs, la seule qui rendit le voyage périlleux. Le vent gonflait avec une telle force, que cinq hommes vigoureux avaient peine à contenir le ballon.

Après avoir serré la main à sa jeune femme, il s'élança hardiment dans sa petite nacelle et cria aux hommes des cordes les mots sacramentels: Là-hé tout!

La nacelle, emportée une seconde fois, s'est accrochée au bord de la toiture, dont elle a enlevé une partie, pour être, de là, lancée avec force contre une grande lanterne placée au milieu du toit.

Les personnes restées dans le jardin n'avaient été témoins que du premier accident de cette ascension dramatique.

Des agents de police ont été les premiers à relever dans une cour voisine les lambeaux du ballon; la nacelle était restée sur le toit de la salle des concerts.

Il avait dû éprouver de terribles lésions intestinales, car, malgré les soins les plus prompts, il n'a pas repris connaissance.

Pour tous les articles non signés, J. Rebourg.

KERMESSES.

Dimanche 10 juin.

Baucamps, Faches, Lille (procession).

EN VENTE CHEZ J. REBOUX

20, Rue Neuve, Roubaix :

LOI

SUR L'ORGANISATION MUNICIPALE (PROMULGUÉE LE 9 MAI 1855).

En vente au bureau de ce journal,

INDICATEUR

DES

TRAINS DU CHEMIN DE FER DU NORD

Prix : 15 centimes.

ANNONCES

MAISON

FLIPO-MEURISSE

rue de la Fosse-aux-Chênes, 30

ROUBAIX.

MAGASIN DE PAPIERS PEINTS

& DE MIROITERIE.

Grand assortiment de PAPIERS depuis 20 c jusqu'à 20 fr. le rouleau.

BORDURE à 4 fr. le rouleau pour les petits papiers.

GLACES ETAMÉES de toutes dimensions, à 40 pour 100 de rabais, à cause de la baisse survenue en manufacture.

PETITS MIROIRS encadrés, prix modérés. BAGUETTES en or et en bois, pour tentures. MOULURES en or et en bois, pour cadres. (1941)

DIRECTION GÉNÉRALE DES POSTES -- BUREAU DE ROUBAIX

ORDRE DU SERVICE

Table with columns: DÉSIGNATION DES ROUTES, DÉPART des courriers (CLOTURE, DERNIÈRES LEVÉES), DISTRIBUTION des correspondances (NUMÉROS des distributions, SORTIE des facteurs de ville, SORTIE des facteurs de banlieue, DÉPART des facteurs ruraux). Includes routes from Lille to Calais, Paris, and other destinations.

CHEMIN DE FER DU NORD -- JUNI 1860

Table of train schedules for June 1860, showing departure and arrival times for routes: DE LILLE A MOUSCRON, DE MOUSCRON A LILLE, DE ROUBAIX A PARIS, and DE PARIS A ROUBAIX.