

avec les hommes qu'il commande, vient de verser cette somme dans la caisse de l'hospice nouvellement créé à Sèvres.

Le plus grand éloge que l'on puisse donner à cette bonne action, c'est de la faire connaître.

— On lit dans la *Gazette de Mons* :

« Une terrible catastrophe vient de jeter Jemmapes dans la consternation. Hier, vers huit heures du matin, un coup de feu grisois a éclaté dans les travaux du puits Sainte-Henriette de la Société des produits à Jemmapes. 250 ouvriers travaillaient en ce moment à la fosse. Aussitôt le service du sauvetage fut organisé et on retira du puits neuf morts et douze ouvriers brûlés.

» Chose singulière! les neuf ouvriers qui sont morts n'ont pas été atteints par le grisois. Au bruit de l'explosion, ces ouvriers qui travaillaient à quelque distance de l'endroit où le feu avait éclaté, avaient abandonné leurs travaux et s'étaient précipités, pour remonter au jour, dans le puits aux échelles. Là les gaz délétères qu'avait dégagé l'explosion les atteignirent par un retour brusque dans leur direction, et produisirent l'asphyxie des malheureux ouvriers.

» Les douze autres victimes, non dangereusement brûlées d'ailleurs, sont celles qui furent atteintes directement par le feu et qui se trouvaient dans l'endroit où il avait pris naissance. Cette circonstance atteste le peu de densité du grisois.

» On sait que les veines de charbon maigre, les mines du Flénu entre autres, dégagent point

ou peu de grisois. L'approfondissement récent du puits de Sainte-Henriette a mis à découvert une couche de charbon gras; c'est ce qui explique le malheur qui vient de jeter le deuil dans le Borinage.

» Tous les secours ont été prodigués aux ouvriers brûlés et tout fait espérer qu'on n'aura pas de nouvelle mort à enregistrer.

» Au moment où nous écrivons, on a pu encore découvrir, d'une manière certaine, ce qui a déterminé l'explosion. Les travaux sont restés en bon état.

— Nous avons déjà parlé de M. Lowe et de son ballon transatlantique; un correspondant du *Gourrier des États-Unis* raconte en ces termes les derniers préparatifs faits par l'intrépide aéronaute avant son départ pour la France :

« J'ai trouvé l'aéronaute mettant la main à ses derniers préparatifs, empaquetant ses provisions de bouche et faisant lier environ deux cents sacs de sables qui lui constituent un lest de près de cinq tonnes. Il m'a dit qu'il s'était décidé à mettre de côté les bouées de cuivre qui devaient lui servir d'entrepôt de gaz. A la place de ces bouées, il emporte une espèce d'immense poche de toile suspendue à un long câble et qui lui fera une ancre très ingénieuse quand elle sera lancée à la mer et remplie d'environ six tonnes d'eau.

La nacelle de l'aérostat est une grande corbeille en rotins, ayant environ 6 pieds de diamètre et 4 de profondeur. Le bateau de sauvetage suspendu au-dessous est construit en pla-

ques de fer, d'après le système de Francis. Il a 22 pieds de long, 6 de large et 3 de profondeur; sa pesanteur est de 900 livres.

Le bateau est pourvu d'un mât, d'une grande voile et d'un foc. Au beaupré se trouve adapté une roue à air ressemblant à la roue d'un navire à hélice et destinée à abaisser ou à élever le ballon, sans laisser échapper le gaz ou sans jeter le lest par-dessus le bord. Le bas de l'embarcation est peint en blanc, les flancs en rouge et en bleu. Sur les deux côtés on lit en lettres dorées : « *Léontine*, de Philadelphie »

En cas d'accident, M. Lowe s'est pourvu de deux gouvernails. Le bateau est attaché à la nacelle au moyen de quatre fortes cordes adaptées aux côtés, affernies par des anneaux en fer et qui viennent rejoindre une grande corde centrale, sortant d'une ouverture pratiquée dans la base de la nacelle et communiquant avec la soupape du ballon. Au cas où les voyageurs se verraient forcés de se réfugier dans le bateau, les cordes qui l'assujettissent au ballon pourront être instantanément coupées avec de grandes cisailles.

M. Lowe s'est pourvu d'un assortiment complet d'appareils astronomiques et nautiques : baromètres, thermomètres, chronomètres, sextants, cadrans et compas, ainsi que d'un instrument destiné à faire sur le soleil et la lune des observations qui permettront aux voyageurs de se rendre exactement compte de la position dans laquelle ils se trouveront et de la distance qu'ils auront parcourue.

L'intrépide aéronaute espère arriver en France 48 heures après son départ de Philadelphie, qui doit avoir lieu demain jeudi, à moins que le vent ne continue à souffler avec la même violence qu'aujourd'hui. Je dois passer la soirée avec lui à l'hôtel Continental, et si je puis lui persuader de prendre un quatrième passager, je vous prévient que ma prochaine lettre sera datée d'un point quelconque du vieux monde.

Pour tous les articles non signés, J. Reboux.

**Compagnie générale des Asphaltes**  
Réunion des mines de Seyssel, Val-de-Travers, Chavaroche, Frangy, Lobsann, etc., etc.

**CUISINIER**  
RUE DE L'EMBRANCHEMENT, ROUBAIX  
Concessionnaire pour l'application des produits dans les départements de l'Aisne, des Ardennes, du Nord, du Pas-de-Calais, de la Somme, et la Belgique (Hainaut).

Dépôt et application d'asphalte pour trottoirs, cours, magasins, ateliers, caves, écuries, remises, etc., etc.

Bitume raffiné de l'île de Trinidad.  
NOTA. Ce dépôt est le seul d'asphalte naturel pour les cinq départements ci-dessus. Les pains de mastic portent la marque de fabrique de la compagnie. (2114)

**ÉTOFFES DE SOIE.**

Maison à LYON.

**CONFECTIONS.**

**MOUSSELINES IMPRIMÉES**

MANUFACTURE

DE

**DENTELLES.**

**PARIS.**



**CACHEMIRE DES INDES**

Maison à KASCHMIR.

**CHALES FRANÇAIS.**

**TISSUS DE FANTAISIE.**

CORBEILLES

DE

**MARIAGE.**

# COMPAGNIE LYONNAISE

Boulevard des Capucines, 35 & 37, — rue Saint-Arnaud, 7, — et rue Neuve-des-Capucines, 16

**MISE EN VENTE**

## DES NOUVEAUTÉS DE LA SAISON D'HIVER

EN

**SOIERIES, DENTELLES**  
**CACHEMIRE DE FRANCE ET DES INDES**  
**FANTAISIES ET CONFECTIONS**

Depuis sa fondation, la *Compagnie Lyonnaise* n'a pas cessé de s'occuper particulièrement des articles de goût et de qualité supérieure; elle est aujourd'hui à PARIS, la seule maison offrant de grands assortiments de Hautes-Nouveautés. Ses comptoirs d'achats lui permettent de faire fabriquer ou d'acheter ses jolies nouveautés dans les moments les plus favorables et de les vendre dans les meilleures conditions de qualité et de prix.

La COMPAGNIE LYONNAISE a établi des maisons à Lyon, à Kaschmir, à Alençon, à Chantilly et à Bruxelles, pour la fabrication des **Étoffes de soie**, des **Cachemires** et des **Dentelles**. (Toutes les marchandises, même les **Cachemires des Indes**, sont marqués en chiffres connus.) 2144-6402