

Judi 3 mai, a eu lieu, dans cette ville éminemment poétique et chère aux troubadours, la distribution des prix des Jeux floraux.

Cette académie cacochyme a fait les choses, comme d'habitude, avec une solennité de bon goût.

Après avoir reçu leurs églantines d'or et leurs violettes d'argent, fleurs artificielles qui sont la digne récompense de leurs non-moins artificielles inspirations, les lauréats ont parcouru les rues, leurs prix à la main, entre deux haies de soldats, dont la présence et la bonne tenue rehausent singulièrement la pompe de cette fête attendrissante.

Ils étaient précédés par deux commissaires en costume rouge et or, et accompagnés de la musique d'un régiment qui, comprenant parfaitement la situation, jouait, comme marche triomphale, le fameux *Bu... qui s'avance de la Belle Hélène*.

De sorte que tout le monde a été content, les capitouls, les joueurs de luth, les acrostichiers, Clemence Isaura, Offenbach et ce bon monsieur Léguillon, l'homme le plus couronné de France et de la Haute-Garonne.

Une fête militaire qui vient d'être donnée à Lyon au bénéfice de l'œuvre des petites filles des soldats a été marquée par une douloureuse catastrophe. Le programme avait été suivi de point en point pour la plus grande partie de la fête, et tout avait marché de la façon la plus heureuse, lorsque est venue la course des officiers, pour laquelle six concurrents étaient inscrits. Ces six officiers étaient MM. Moussy, Riquet, le vicomte Lejeas, de Moissont, de Belfortés et de Béchenec. Ils sont partis à la fois en peloton serré, au commandement de : *Allez!* Ils ont franchi lestement et sans encombre la rivière et le mur formant les deux premiers obstacles, puis ils ont couru à fond de train jusqu'à la banquette irlandaise placée au premier tournant de la piste contre la digue, où s'étagaient des milliers de spectateurs. Arrivés ensemble en face de cette banquette, ils ont enlevé leurs chevaux pour franchir l'obstacle, mais le premier cheval a buté contre le talus et est allé tomber de l'autre côté de la banquette en roulant par-dessus son cavalier. Les autres sont alors tombés pêle-mêle, sauf deux qui ont pu éviter le choc et continuer la course. Ces j-unes et courageux officiers passaient comme un ouragan, et en un clin d'œil on les a aperçus dans la poussière et couverts de sang. A ce douloureux spectacle, dit le *Salut public*, des cris d'effroi sont partis du milieu de la foule; on s'est précipité vers ces malheureux qui payaient si chèrement leur participation à une fête de bienfaisance. L'un d'eux, M. Moussy, sous-intendant au 6^e lanciers, a eu le crâne brisé et a été tué raide; un second, M. Riquet, lieutenant au 7^e lanciers, a eu la poitrine enfoncée et son état est des plus graves. M. de Belfortés a eu une jambe cassée. M. le vicomte Lejeas, quoique jeté à bas de son cheval, s'est retiré sain et sauf de cette épouvantable mêlée. Les deux autres sont arrivés au but, M. de Moissont premier. M. Moussy était un excellent officier récemment promu qui, depuis le jour où sa paie de sous-officier le lui avait permis, avait consacré ses économies à soutenir sa vieille mère qui habite Vatenay. Il avait invité sa sœur à venir voir la course et elle a connu une des premières leçons du malheur qui venait d'arriver. M. Riquet, qui sort des chasseurs d'Afrique, avait pris une large part à l'organisation de la fête, pour laquelle il déployait un entrain merveilleux.

L'Océan de Brest annonce qu'on a disposé à la maison d'arrêt du port de cette ville les caillots destinés à renfermer les accusés du drame maritime qui s'est passé à bord du *Faderis-Arca*. Ces accusés sont attendus d'un jour à l'autre à Brest. Un des accusés, vient de mourir dans le prison de Nantes.

On écrit du port de Colon, isthme de Panama, le 5 avril au *Moniteur* :

Le 2 de ce mois, le port de Colon a été le théâtre d'une effroyable catastrophe.

Le grand steamer *Européen*, de la compagnie du Pacifique et des Indes Occidentales, qui était arrivé le matin, a fait explosion. La presse locale transmet en Europe les détails de ce triste événement.

La cause de l'explosion est attribuée à un chargement de 70 caisses de nitroglycérine, substance éminemment et quelquefois spontanément inflammable, qui était destinée à la Californie.

Notre rade était encombrée de navires, et il est miraculeux qu'ils n'aient point été atteints par les immenses pièces de fer et de bois que lançait l'*Européen*. On a eu à regretter la mort de plusieurs personnes qui se trouvaient sur le quai, du capitaine, de trois officiers et d'un certain nombre de matelots tués ou disparus.

Le dernier courrier des îles Philippines contient le récit d'un drame horrible qui s'accomplit le premier dimanche du mois de mars, à Carite, une des villes importantes de cette partie des possessions espagnoles. Ce jour-là, vers dix heures du matin, la ville offrit brusquement toutes les apparences d'une ville en tumulte; les habitants couraient dans toutes les directions, les portes des maisons se fermaient avec violence, des cris incohérents retentissaient de toutes parts et l'épouvante était générale. Voici d'après un témoin oculaire ce qui s'était passé :

Un soldat du régiment n^o 8, en garnison dans cette ville, pénétra dans une maison de la rue de l'Arseil habitée par un instituteur primaire. Quelques paroles furent échangées, et on ne sait encore pour

quel motif on vit le soldat sortir brusquement un poignard et en frapper dans la région du bas ventre le pauvre instituteur qui tomba pour ne plus se relever. Le fils de la victime, jeune homme de dix-huit ans, prit un sabre et voulut défendre son père, mais le soldat plus adroit le prévint et l'étendit roide mort d'un coup de poignard au cœur. Cette horrible scène n'était que le premier acte du drame qui allait se dérouler à la grande stupeur des habitants de Carite. L'assassin, après ce double meurtre, se lança dans la rue, disposé à tuer les personnes qui se trouveraient sur ses pas. La première fut une jeune fille de douze ans qui tomba aussi pour ne plus se relever, frappée de deux coups de poignard, l'un au bras gauche et l'autre au bas-ventre; la seconde fut une autre jeune fille, un peu plus âgée, qui reçut un terrible coup de poignard dans la poitrine. La mort fut instantanée. On eût dit que la vue du sang ne faisait qu'accroître la fureur de ce forcené : il prend par la rue Royale la direction de sa caserne, et, dans sa course rapide, il frappe une femme d'un coup de poignard dans la région du foie; un jeune enfant est mortellement blessé; un cocher est mis dans le même état d'un coup de poignard dans le ventre; une autre femme est blessée au poignet droit; un mousse de la corvette de guerre *Narraez*, mouillé dans le port, tombe mort frappé d'un coup de poignard au cœur; un artilleur est assez heureux pour éviter un coup mortel, mais il a son bras droit déchiré par l'arme meurtrière; un soldat de son même régiment et un autre soldat d'infanterie tombent frappés d'un coup de poignard dans la poitrine. Tous ces horribles crimes furent accomplis en moins de temps que j'ai mis à les relater, l'assassin arriva à sa caserne semblable à une bête féroce, le corps couvert de sang; la poste de service tenta de l'arrêter sans y réussir, mais cet affreux meurtrier se porta un coup de poignard dans la région de l'estomac et se fit une blessure pénétrante très grave. C'est alors qu'on put le désarmer et se rendre maître de sa personne. Il est aujourd'hui à l'hôpital.

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

le Bengale à 100 fr., le M. d'ras à 125 fr. A terme, il y avait un peu plus le ton, et il a fallu payer 112 fr. 50 pour Madras juillet. — Il a dû se faire aussi des Amériques tant dans le port qu'à livrer, mais à bas prix, et d'ailleurs on ne cite pas ces affaires.

Les ventes à quatre heures sont limitées à 166 b.

Anvers, 9 mai. — Laines. — Hier, après la bourse il s'est encore vendu 64 balles laines de Buenos-Ayres, en divers lots, à des prix soutenus. Ce matin, il a encore régné quelque demande et de nouveau 94 balles de la Plata ont été prélevées.

Liverpool, mercredi. Ventes, 6.000 b.; marché calme et faible. En coton des Indes inférieur, il se fait des affaires à 6 d. 1/2.

Liverpool, jeudi. Ventes, 7.000 b., avec meilleure demande, et l'on fait des offres considérables en baisse pour Amérique.

Voici la cote arrêtée par les courtiers : Middling Georgie, 12 d. 3/4 (baisse, 1 d.); Mobile, 13 d. (baisse, 1 d.); Louisiana, 13 d. 1/2 (baisse, 1 d.); fair Jumel roulé, 18 d. 1/2; dito ouvert, 19 d. 1/2; Smyrne, 10 d. 1/2 (baisse, 1 d.); fair Pernambuco, 14 d. 1/4 (baisse, 1 d.); Maceio, 14 d. (baisse, 1 d.); Haiti, 12 d. (baisse, 1 d.); Sawginnéd, 9 d. 3/4 (baisse, 1 d.); 1/4; Braoch, 9 d. 1/2 (baisse, 1 d.); Dhollerah, 9 d. 1/2 (baisse, 1 d.); Comrawatie, 9 d. 1/4 (baisse, 3/4); Comptah, 9 d. 3/4 (baisse, 1 d.); Bengale, 6 d. 3/4 (baisse, 1 d.); Chine, 11 d. 1/2; Tinnevely, 9 d. 1/2; Kurachep, 7 d. (baisse, 1 d.); Chine, 11 d. 1/2 (baisse 1/2 d.).

Manchester, 8 mai. — Les nouvelles de baisse en Amérique, la hausse de l'escompte et les craintes de guerre, ont rendu la situation, plus mauvaise que jamais en files pour l'exportation, les vendeurs disent qu'ils ne peuvent rien écoulé à des prix si peu raisonnables; le marché pour cette article est très déprimé et à des prix en baisse. Pour la consommation, les acheteurs ont pu parfois opérer en nouvelle baisse de 1/2 à 3/4 d. sur vendredi, et même à ces conditions ils n'achètent que pour couvrir leurs plus pressants besoins.

Pour les tissus, le marché a été complètement nul; la confiance manque totalement entre acheteurs et vendeurs; les premiers ne savent même pas quelles basses offres ils peuvent faire, et se montrent fort craintifs. Comparés avec la semaine correspondante du mois dernier, les prix présentent la baisse suivante: de 2 sh. 4 à 2 sh. 4 par pièce de madapolams, de 2 sh. 6 à 4 sh. pour tissus à imprimer, de 1 sh. 9 à 3 et 4 sh. pour shirtings 39 pouces, de 9 à 12 d. pour jeanots, de 2 sh. 3 à 2 sh. 6 pour cloths, et de 3 sh. 9 à 4 sh. en long cloths, et même à cette réduction les cotes sont pour ainsi dire nominales.

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

On écrit de Bristol, le 9, à l'*Express* : « Ce matin, M. Georges Green, de la maison éminente de construction de navires Green et Co, s'est tué en se jetant du Clifton suspension bridge. Cette chute, d'une hauteur immense, a été suivie de mort immédiate. Cet événement a produit une très-pénible sensation. »

tampile de l'agent général européen de la Compagnie : C. M. MARTEAU, 70, BOULEVARD SÉBASTOPOL, Paris.

Toutes les machines à coudre de Wheeler et Wilson SONT GARANTIES PENDANT QUATRE ANS contre tous FRAIS DE RÉPARATION D'USURE. Ces garanties spéciales peuvent être exigées par tous les acheteurs.

Chaque machine doit être pourvue : D'une double plaque; Du guide à ourler, de toutes largeurs; Du guide à ganser; Du guide droit; Du guide à poser les rubans sans batis; Du guide à soutacher; 1 pierre à Emery; Douze aiguilles, un tourne-vis, une burette, deux clefs, un tire fil et un pied à piquer les ruches.

Il est à remarquer que bien des marchands de coutellerie offrent des articles de garantie, mais sans spécifier quel genre de garantie. Les agents de la Compagnie doivent toujours donner aux acheteurs l'EXPLICATION de GARANTIE PENDANT QUATRE ANS CONTRE TOUT FRAIS DE RÉPARATION ET D'USURE.