# INDICATEUR DES TRAINS DU CHEMIN DE FER DU NORD

## NOVEMBRE 1869.

### Lille à Mouscron.

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lille | mat. | | 5 30 | 7 00 | 8 30 | | 9 55 | 11 05 | | | |
| | soir | 12 57 | 2 22 | 4 30 | | 6 00 | 7 55 | 10 05 | 11 15 | | |
| Roubaix | mat. | | 5 47 | 7 18 | 8 48 | | 10 13 | 11 23 | | | |
| | soir | | 1 15 | 2 43 | 4 48 | 6 48 | 8 13 | 10 22 | 11 34 | | |
| Tourcoing | mat. | | 5 54 | 7 29 | 8 59 | | 10 24 | 11 34 | | | |
| | soir | | 1 26 | 2 54 | 4 59 | 6 29 | 8 24 | 10 27 | 11 36 | | |
| Mouscron | mat. | | 6 10 | 7 45 | 9 15 | | 10 40 | 11 50 | | | |
| | soir | | 1 42 | 3 10 | 5 15 | 6 45 | 8 40 | | | | |

### Mouscron à Lille.

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mouscron | mat. | | | 7 00 | 8 00 | 9 30 | | 11 05 | | | |
| | soir | 12 10 | | 3 10 | 4 50 | 5 55 | 7 10 | 9 10 | | | |
| Tourcoing | mat. | 5 10 | | 7 12 | 8 12 | 9 42 | | 11 17 | | | |
| | soir | 12 22 | 1 52 | 3 22 | 5 02 | 6 03 | 7 28 | 9 24 | 11 02 | | |
| Roubaix | mat. | 5 47 | | 7 21 | 8 21 | 9 51 | | 11 26 | | | |
| | soir | 12 31 | 2 01 | 3 31 | 5 11 | 6 13 | 7 38 | 9 36 | 11 11 | | |
| Lille arr. | mat. | 5 35 | | 7 39 | 8 39 | 10 09 | | 11 44 | | | |
| | soir | 12 49 | 2 19 | 3 49 | 5 29 | 6 31 | 7 56 | 9 54 | 11 29 | | |

### Mouscron à Gand

| | matin | matin | matin | soir | soir | soir | Mercredi Samedi et Dimanche. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mouscron | 6 52 | | 11 44 | 3 25 | 6 15 | | 9 00 |
| Courtrai | 7 45 | | 12 38 | 4 28 | 7 39 | | 9 44 |
| Gand | 8 00 | | 1 45 | 4 53 | 7 45 | | |

### Gand à Mouscron

| | matin | matin | matin | soir | soir | soir | soir | soir |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gand | 6 00 | 9 00 | 11 20 | 4 14 | | 7 15 | | |
| Courtrai | 6 45 | 9 45 | 12 05 | 5 29 | | 8 33 | | |
| Mouscron | 7 32 | 10 32 | 12 49 | 5 43 | | 8 47 | | |

### Gand, Malines, Bruxelles à Anvers (par Termonde).

| | matin | matin | matin | matin | soir | soir | soir | soir |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gand | 6 00 | 8 00 | 10 00 | 12 00 | 2 40 | 7 20 | | |
| Malines | 6 34 | 8 34 | 10 34 | 12 34 | 3 25 | 9 04 | | |
| Bruxelles | 6 25 | 8 45 | 10 45 | 12 45 | 3 10 | 9 53 | | |
| Anvers | 6 33 | 8 53 | 10 53 | 1 24 | 3 22 | 9 56 | | |

### Anvers, Bruxelles, Malines à Gand.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Anvers | 5 00 | 7 50 | | 12 38 | 3 45 | 4 50 | 8 25 | |
| Bruxelles | 5 00 | 9 58 | | 12 45 | 3 36 | 5 00 | 8 40 | |
| Malines | 6 43 | 10 42 | | 1 30 | 4 40 | 5 30 | 9 15 | |
| Gand | 8 42 | 12 29 | | 3 19 | 6 21 | 6 29 | 11 00 | |

### Gand à Bruxelles (par Alost).

| | matin | matin | matin | matin | soir | soir | soir | soir |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gand | 7 10 | 8 05 | 8 52 | 11 23 | 2 03 | 5 00 | 8 00 | |
| Bruxelles | 9 03 | 9 40 | 10 45 | 1 14 | 3 50 | 6 21 | 9 15 | |

### Bruxelles à Gand (par Alost).

| | matin | matin | matin | matin | soir | soir | soir | soir |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bruxelles | 6 27 | 7 28 | 8 08 | 11 20 | 12 02 | 2 10 | 5 15 | |
| Gand | 7 34 | 8 17 | 9 22 | 1 12 | 1 47 | 4 02 | 7 07 | |

### Mouscron à Tournai.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mouscron | 7 43 | 10 18 | 2 53 | 5 10 | | 9 05 | |
| Tournai | 8 02 | 11 27 | 3 22 | 6 19 | | 9 34 | |

### Tournai à Mouscron.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tournai | 6 00 | 9 40 | 11 34 | | 5 40 | 8 28 | |
| Mouscron | 6 28 | 9 39 | 12 03 | | 6 09 | 8 57 | |

### Mouscron à Bruges et Ostende.

| | matin | matin | soir | soir | soir |
|---|---|---|---|---|---|
| Mouscron | 6 32 | 9 44 | 12 24 | 3 25 | 6 15 |
| Courtrai | 6 46 | 9 58 | 12 38 | 3 39 | 6 29 |
| Ingelmunster | 8 00 | 11 03 | 1 02 | | 7 04 |
| Roulers | 8 26 | 11 29 | 1 27 | | 7 25 |
| Bruges | 9 34 | 8 28 | 12 08 | 2 37 | 7 15 | 10 43 | 8 32 |
| Ostende | 9 57 | 8 51 | | 3 10 | 7 48 | 11 16 | 9 05 |

### ROUBAIX A LONDRES.

| | matin | soir | soir | soir |
|---|---|---|---|---|
| Roubaix dép. | 9 51 | | 9 36 | |
| arr. | 10 40 | | 9 55 | |
| dép. | 10 20 | | 1 45 | |
| Calais | 1 10 | | 1 20 | |
| Douvres | 3 45 | | 4 30 | |
| Londres | 5 45 | | 6 18 | |

### LONDRES A ROUBAIX.

| | | matin | soir |
|---|---|---|---|
| Londres dép. | | 7 23 | 8 30 |
| Douvres | | 9 53 | |
| Calais | | 1 15 | 1 55 |
| Lille | arr | 3 15 | 3 55 |
| | dép | 4 30 | 5 30 |
| Roubaix | arr | 4 43 | 5 48 |

### Ostende, Bruges, Mouscron.

| | matin | matin | matin | soir | soir | soir |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ostende | 6 45 | 7 00 | 9 30 | 12 05 | 2 45 | 4 00 |
| Bruges | 7 08 | 8 30 | 10 03 | 12 45 | 3 08 | 5 05 |
| Roulers | | 9 24 | | 1 40 | | 5 53 |
| Ingelmens | | 9 43 | | 2 04 | | 6 11 |
| Courtrai | 7 15 | 10 41 | | 2 35 | 5 24 | 6 25 |
| Mouscron | 7 29 | 10 55 | | 2 49 | 5 38 | |

### De Roubaix à Paris.

| | matin 1 ex | matin 2 3 | matin 1 2 3 | matin 1 ex | soir 1 2 3 | soir 1 2 3 | soir 1 2 3 | soir 1 2 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Roubaix | 5 17 | 5 17 | 8 21 | 12 31 | 12 31 | 3 31 | 7 38 | 9 36 |
| Lille | 6 [illegible] | 6 00 | 8 55 | 1 00 | 1 45 | 4 18 | 9 05 | 10 15 |
| Douai | 7 25 | 7 05 | 10 05 | 1 44 | 2 50 | 5 25 | 10 15 | 11 25 |
| Arras | 7 56 | 8 01 | 10 55 | 2 17 | 3 38 | 6 18 | 11 05 | 12 10 |
| Amiens | 9 10 | 9 48 | 12 15 | 3 28 | 6 00 | 8 19 | 12 40 | 2 30 |
| Paris | 11 15 | 1 35 | 4 30 | 5 50 | 9 50 | 11 00 | 4 35 | 5 15 |

### De Paris à Roubaix.

| | matin 1e ex. | matin 1 2 3 | matin 1 2 3 | matin 1 2 3 | soir 1 2 3 | soir 1 2 | soir 1 2 | soir 1 2 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Paris | 7 50 | 6 00 | 10 00 | | 1 45 | 5 10 | 8 15 | 11 05 |
| Amiens | 10 00 | 10 25 | 1 00 | | 5 35 | 8 05 | 11 20 | 2 50 |
| Arras | 11 28 | 12 20 | 3 20 | | 7 25 | 9 28 | 1 06 | 5 25 |
| Douai | 12 08 | 1 15 | 4 15 | | 8 20 | 10 10 | 1 49 | 6 25 |
| Lille | 12 57 | 2 25 | 5 00 | | 10 05 | 11 15 | 3 30 | 8 30 |
| Roubaix | 1 16 | 2 43 | 6 18 | | 10 22 | 11 31 | 5 47 | 8 48 |

### Calais et Dunkerque à Paris, par Béthune et Lens.

| | matin | matin | matin | soir | soir | mat. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Calais | 1 55 | 6 15 | 10 00 | 6 00 | 2 00 | |
| Saint-Omer | 2 40 | 7 26 | 11 11 | 7 26 | 3 45 | |
| Dunkerque | | 6 55 | 10 45 | 6 45 | | |
| Hazebrouck | 5 [illegible] | 8 20 | 12 00 | 8 20 | 4 48 | |
| Béthune | 6 09 | 9 29 | 1 04 | 9 33 | 6 00 | |
| Lens | 6 46 | 10 07 | 1 33 | 10 13 | 7 15 | |
| Arras | 7 56 | 10 55 | 2 25 | 11 05 | 12 36 | |
| Amiens | 8 50 | 12 35 | 3 12 | 12 40 | 1 30 | |
| Paris | 11 15 | 4 30 | 5 50 | 4 35 | 5 15 | |

### Paris à Calais et Dunkerque, par Lens et Béthune.

| | soir | matin | soir | matin | soir |
|---|---|---|---|---|---|
| Paris | 11 05 | 7 50 | 1 45 | | 10 12 |
| Amiens | 2 55 | 10 00 | 5 35 | | |
| Arras | 5 35 | 11 35 | 7 30 | | |
| Lens | 6 [illegible] | 12 [illegible] | | | |
| Béthune | 6 53 | 12 45 | 8 51 | | |
| Hazebrouck | 8 18 | 2 00 | 11 52 | | |
| Dunkerque | 9 30 | 3 05 | 9 35 | | 1 20 |
| Saint-Omer | 8 32 | 2 37 | 12 18 | | |
| Calais | 10 05 | 3 50 | 1 05 | | |

### De Lille à Dunkerque et à Calais.

| | matin | matin | matin | soir | soir | soir | soir | soir |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lille | 6 45 | 7 50 | 10 30 | 10 20 | 12 20 | 1 30 | 3 40 | 6 45 | 10 55 |
| Armentières | 7 17 | 8 20 | 11 02 | | 12 [illegible] | 2 07 | 4 30 | 7 17 | 11 16 |
| Bailleul | 7 39 | | 11 24 | | 1 44 | 2 33 | 5 08 | 7 39 | 11 31 |
| Cassel | 8 20 | 4 35 | 12 05 | | 1 [illegible] | 3 03 | 5 45 | 8 25 | 12 00 |
| Hazeb. | 9 30 | 6 45 | 1 15 | | 2 05 | | | 9 35 | 1 05 |
| Dunk. | 8 15 | | | | 11 12 | 3 00 | | 8 [illegible] | 11 52 |
| Hazeb. | 8 52 | | | | 11 36 | 2 37 | | 8 57 | 12 18 |
| St-Omer | 10 05 | | | | 12 20 | 3 50 | | 10 10 | 1 00 |
| Calais | | | | | | | | | |

### De Calais et de Dunkerque à Lille.

| | matin | matin | matin | matin | soir | soir | soir | soir |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Calais | 1 55 | | 6 15 | 10 00 | 1 45 | 2 00 | | 6 00 |
| Saint-Omer | 2 40 | | 7 26 | 11 11 | 2 [illegible] | 3 45 | | 7 26 |
| Hazebrouck | 3 34 | | 8 00 | 11 45 | 2 24 | 4 35 | | 8 00 |
| Dunkerque | | | 6 55 | 10 45 | | 3 30 | | 6 55 |
| Hazebrouck | 3 06 | | 8 15 | 11 53 | 2 26 | 4 30 | 2 40 | 8 15 |
| Bailleul | | | 8 42 | 12 24 | | 5 25 | 3 07 | 8 43 |
| Armentières | | 7 38 | 9 05 | 12 49 | | 5 50 | 3 30 | 9 06 |
| Lille | 3 55 | 8 12 | 9 35 | 1 20 | 3 10 | 6 25 | 4 00 | 9 36 |

### Lille à Tournai, (TRAIN DIRECT)

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lille | | | 7 40 | 8 35 | | | | soir. | soir. |
| Ascq | | | | 7 09 | | | | 5 25 | 8 56 |
| Baisieux | | | 4 30 | 7 39 | | | | 5 48 | 9 27 |
| Templemars | | | | 7 47 | | | | 5 55 | 9 35 |
| Arr. à Tournai | | | | 8 [illegible] | | | | 6 [illegible] | 9 53 |
| | | | | | | | | 6 48 | 10 07 |

### Tournai à Lille, (TRAIN DIRECT).

| | matin | matin | matin | soir. | soir. |
|---|---|---|---|---|---|
| Tournai | 7 30 | 9 25 | 11 [illegible] | | 4 15 |
| Templemars | 7 45 | 9 33 | 11 40 | | 4 30 |
| Baisieux | 7 53 | 9 47 | 11 [illegible] | | 4 [illegible] |
| Ascq | 8 11 | | 11 [illegible] | | 4 54 |
| Arr. à Lille | 8 25 | 10 05 | 11 55 | | 5 10 |

### De Roubaix et Lille à Valenciennes.

| | mat. | matin | matin | soir | soir | soir | soir |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Roubaix | 5 17 | 8 21 | 11 31 | 4 26 | 6 [illegible] | 7 38 | 9 36 |
| Lille | 6 00 | 8 55 | 9 50 | 12 05 | 3 55 | 5 [illegible] | 7 [illegible] |
| Douai | | | 10 43 | 1 15 | 4 [illegible] | 6 [illegible] | 8 [illegible] |
| Valenciennes | 8 25 | 11 05 | 12 03 | 2 23 | 5 [illegible] | 7 [illegible] | 9 [illegible] |

### De Valenciennes à Lille et à Roubaix.

| | matin | matin | mat. | matin | soir | soir | soir |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Valenciennes | 6 55 | 8 50 | 10 25 | 1 [illegible] | 4 [illegible] | 5 [illegible] | 7 [illegible] |
| Douai | 8 16 | 9 58 | 12 02 | 2 15 | 5 20 | 7 30 | 8 50 |
| Lille | 9 55 | 10 58 | 12 42 | 1 10 | 5 18 | 6 [illegible] | 8 [illegible] |
| Roubaix | 10 16 | 11 31 | 1 10 | 2 43 | 6 [illegible] | 8 13 | 10 [illegible] |

### De Valenciennes à Bruxelles.

| | matin | matin | matin | matin | soir | soir | soir |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Valenciennes dép. | 2 46 | 5 25 | 8 40 | 11 45 | 2 40 | 4 50 | 6 00 |
| Blanc-Misseron | 3 05 | 5 53 | 9 06 | 11 38 | 3 05 | 5 [illegible] | 6 [illegible] |
| Quiévrain | 3 40 | 6 30 | 9 30 | 12 05 | 3 55 | 5 55 | 7 [illegible] |
| Mons | 4 [illegible] | 7 16 | 10 18 | 12 43 | 4 31 | 6 42 | 8 01 |
| Braine-le-comte | 4 36 | 8 04 | 11 06 | | 5 27 | 7 32 | 8 52 |
| Bruxelles arr. | 5 12 | 8 50 | | | 6 [illegible] | 8 13 | |

### De Bruxelles à Valenciennes.

| | matin | matin | matin | matin | soir | soir |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Bruxelles dép. | 5 50 | 10 20 | 8 05 | 9 03 | 4 40 | 6 20 |
| Braine-le-Comte | 6 53 | 11 25 | 8 55 | 9 39 | 2 03 | 4 30 |
| Mons | 7 31 | 12 25 | 9 41 | 10 04 | 2 52 | 5 47 |
| Quiévrain | 8 18 | 1 20 | 10 49 | | 3 38 | 6 23 |
| Blanc-Misseron | 8 23 | 1 23 | | | 3 38 | 6 28 |
| Valenciennes arr | 8 38 | 1 55 | | | 4 00 | 6 45 |

### Boulogne à Calais.

| | matin | matin | soir | soir | soir | soir | soir |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boulogne | 6 00 | 12 15 | 12 25 | | 6 50 | 11 05 | 12 25 |
| Marquise | 6 52 | | 1 08 | | 7 22 | 11 35 | |
| St-Pierre-lez-C. | 7 50 | | 1 55 | | 8 00 | | |
| Calais | 8 00 | 1 40 | 2 05 | | 7 40 | 12 15 | 1 20 |

### Calais à Boulogne.

| | matin | matin | matin | matin | soir | soir | soir |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Calais | 4 50 | 5 00 | 7 00 | 10 40 | 12 30 | 6 40 | |
| St-Pierre-lez-C. | | 5 06 | 7 18 | 11 00 | | 6 [illegible] | |
| Marquise | | 5 45 | 8 10 | 11 55 | | 7 26 | |
| Boulogne | 2 45 | 6 20 | 8 50 | 12 35 | 1 25 | 8 00 | |

### Lille à Maubeuge, Saint-Quentin, Laon et Reims.

| | matin | matin | matin | soir | soir | soir |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Lille | | 6 00 | 9 50 | | 1 45 | 4 40 |
| Douai | | 7 15 | 10 43 | | 3 05 | 8 20 |
| Somain | matin | 7 50 | 11 09 | | 3 40 | 8 50 |
| Cambrai | 5 00 | 8 47 | 11 55 | | | 9 50 |
| Busigny | 5 45 | 9 35 | 12 38 | | | 10 40 |
| Busigny | 9 46 | 6 00 | 10 45 | 12 56 | | 4 46 |
| Le Cateau | 10 10 | 6 17 | | 1 15 | | 5 05 |
| Maubeuge | 12 04 | 7 25 | 11 34 | 2 21 | | 6 [illegible] |
| Busigny | 5 34 | 6 54 | 9 55 | 12 51 | 3 30 | 5 34 |
| St. Quentin | 6 04 | 7 24 | 10 [illegible] | | | 6 [illegible] |
| Tergnier | 6 34 | 7 46 | 11 25 | | | 6 26 |
| Tergnier | 6 55 | | 11 40 | 4 50 | | |
| Laon | 7 43 | | 12 35 | 5 40 | | |
| Reims | 9 15 | | 2 40 | 7 30 | | |
| Tergnier | 6 30 | 7 56 | 11 35 | 2 02 | | |
| Noyon | » » | | | | | |
| Compiègne | » | | | | | |
| Paris | 11 05 | 10 15 | 3 15 | | | |

### Reims, Laon, Saint-Quentin et Maubeuge à Lille.

| | matin | matin | soir | soir | soir |
|---|---|---|---|---|---|
| Paris | 7 30 | | 12 [illegible] | 10 [illegible] | |
| Compiègne | | | 3 [illegible] | | |
| Noyon | | | 3 46 | | |
| Tergnier | 9 44 | | 4 26 | 11 [illegible] | |
| Reims | 8 35 | | 4 43 | 8 30 | |
| Laon | 10 25 | | 5 08 | 10 20 | |
| Tergnier | 11 15 | | 6 17 | 11 10 | |
| Tergnier | 12 10 | | 4 13 | 11 23 | 3 20 |
| St-Quentin | 12 52 | | 5 21 | 11 [illegible] | 4 [illegible] |
| Busigny | 1 40 | | 6 11 | 11 43 | 5 45 |
| Maubeuge | 8 29 | 1 30 | 4 03 | | |
| Le Cateau | 9 35 | 2 31 | 5 40 | | |
| Busigny | 9 45 | 2 45 | 6 25 | | 6 40 |
| Busigny | 10 00 | 4 05 | 7 10 | | 7 00 |
| Cambrai | 10 46 | 4 55 | 8 [illegible] | | 8 [illegible] |
| Somain | 11 27 | 2 44 | 8 [illegible] | | 8 30 |
| Douai | 11 52 | 3 15 | 9 [illegible] | | 9 [illegible] |
| Lille | 1 10 | 4 05 | 9 45 | | 9 33 |

### Service de Tourcoing.

A HALLUIN.

Correspondance du chemin de fer

GARE DE TOURCOING.

DÉPART : 10 h. 45 m. du matin.
1 h. 15 m. 3.50 5 h. 20 6.50 du soir.

DÉPART D'HALLUIN.

7 h. 05 m. 8.40 10 h. 30 m. du matin.
1 h. 35 m. 4.30 et 6 h. 40 m. du soir.

### Service de Roubaix.

A LANNOY.

Correspondance du chemin de fer

GARE DE ROUBAIX.

DÉPART : 10 h. 14 m. du matin.
5 h. 00 m. du soir.

DÉPART DE LANNOY.

7 heures 45 du mat n. — midi

### Service de Roubaix à Tourcoing.

Roubaix, place de la Mairie, Tourcoing, Grande Place.

Départs toutes les demi-heures, depuis huit heures du matin, jusqu'à midi — et depuis une heure et demie, jusqu'à huit heures du soir.

Le Propriétaire-gérant, J. Renoux — Roubaix, Imp. J. Renoux.