

mars ne reçoit pas un secours de 100 francs, le jour anniversaire de la naissance du Prince Impérial. Ces enfants étant encore aujourd'hui au nombre de 3,000 environ, c'est se faire un idée exagérée des ressources de la liste civile que de croire qu'elle peut disposer en leur faveur d'une somme de 300,000 francs.

» Mais un crédit de 70,000 francs est distribué par moitié, à leurs familles, le 16 mars et le 15 avril de chaque année.

Pour la chronique locale : ALFRED REBOUX

**CHEMIN DE FER DU NORD.**

**Départ de Roubaix pour**

**Lille** — Matin : 5.17 — 7.21 — 8.21 — 9.34 — 11.26 — Soir : 12.31 — 2.01 — 3.31 — 5.14 — 6.13 — 7.38 — 9.36 — 11.14.

**Tourcoing et Mouscron** — Matin : 5.47 — 7.18 — 8.48 — 10.43 — 11.23 — Soir : 1.15 — 2.43 — 4.48 — 6.18 — 8.13 — 10.52 (jusqu'à Tourcoing seulement) 11.36 jusqu'à Tourcoing seulement).

**Amiens et Paris** — Matin : 5.17 — 8.21 — Soir : 12.31 — 3.31 (1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> cl.) — 7.38 — 9.36.

**Armentières, Baillieux, Hazebrouck** — Matin 5.17 — 7.21 (jusqu'à Armentières seulement) 9.51 — 11.26 — Soir : 12.31 — 2.01 — 6.13 — 9.36.

**Calais** — Matin : 5.17 — 9.51 (1<sup>re</sup> cl.) — 11.26 — Soir : 6.13.

**Dunkerque** — Matin : 5.17 — 9.51 — Soir : 6.13.

**Douai, Somain et Valenciennes** — Matin 5.17 — 8.21 — 11.26 — Soir : 12.31 — 6.13 — 7.38 — 9.36.

**Tournai (par Mouscron)** — Matin : 5.47 — 10.15 — Soir : 1.15 — 4.48 — 8.13.

**Tournai (par Lille)** matin : 5.17 — 8.21 — 20 — 3.31 — 7.38.

**FAITS DIVERS**

— Voici les premiers détails qui nous parviennent sur la collision dont nous avons eu la nouvelle par dépêche expédiée de Southampton :

Le paquebot à vapeur à roues le *Normandy* de la South Western Company, capitaine Harvey, parti de Southampton jeudi vers minuit, à destination de Guernesey et Jersey, a abordé, à environ trois heures et demie du matin, à vingt milles des Aiguilles, le steamer à hélice *Mary*, de Grimsby, capitaine Stranack, venant du Danube, en route pour Londres, avec un chargement de maïs.

Il faisait, au moment de l'abordage, un épais brouillard, et les deux navires n'ont pu s'apercevoir qu'à une très faible distance. Les survivants du *Normandy* disent qu'ils ont vu les feux du *Mary* mais que voyant la collision inévitable, le second fit mettre la barre toute à tribord et le *Mary* donna l'étrave dans le *Normandy* un peu passé le milieu de l'arrière du *Mary* qui s'enfonça jusqu'au dessus de la ligne de flottaison et dont il brisa l'embarcation de sauvetage, etc. Les cabines commencèrent immédiatement à se remplir d'eau; sur la demande du capitaine Harvey, le capitaine du *Mary* arma un de ses canots et l'envoya porter secours, en même temps que

deux canots du *Normandy* transportaient des passagers à bord du *Mary*.

Toutes les passagères de 1<sup>re</sup> classe et 8 passagers ont été sauvés, ainsi que le 1<sup>er</sup> lieutenant, 5 matelots, le maître d'hôtel, 4 garçons la femme de chambre et un chauffeur, en tout 31 personnes.

Le nombre des victimes s'élève à 34 au moins, parmi lesquelles le capitaine du *Normandy*, le second, le chef mécanicien, le général Grantham.

Le capitaine Harvey est resté jusqu'au dernier moment sur la passerelle du *Normandy*, donnant des ordres à la machine, pour maintenir le steamer cap à la lame.

Les embarcations ont croisé plusieurs heures sur le lieu du sinistre, sans pouvoir sauver aucune autre personne; elles n'ont rencontré que des traversins, des oreillers et autres épaves flottantes.

Le *Mary*, au moment de l'accident, marchait à toute petite vitesse (*dead slow*), le cap à l'est-sud-est. Dès que le capitaine aperçut l'autre steamer, il arrêta la machine, fit siffler et faire machine en arrière. Il fit mettre la barre toute à tribord, mais le *Normandy* arrivait à toute vitesse et se présenta sous l'étrave du *Mary*. Les deux embarcations du *Normandy* accostèrent le *Mary*, mais le bateau de sauvetage envoyé par le *Mary* ne put rencontrer, à cause du brouillard, le *Normandy*.

Le capitaine Stranack a croisé plusieurs heures sur le lieu de l'abordage, lançant des fusées et faisant siffler; mais voyant que son propre navire menaçait lui-même de couler; il s'est dirigé vers les Aiguilles.

Le *Mary* a son étrave et ses bossoirs défoncés il a dû rentrer immédiatement dans le dock pour se faire réparer.

Les passagers et l'équipage sauvé ont adressé une lettre de remerciements au capitaine Stranack pour ses bons soins et ses efforts tentés pour secourir le restant des personnes qui se trouvaient à bord du *Normandy*.

— Dernièrement, le directeur d'un petit journal tout à fait inconnu mande dans son cabinet le gérant, qui est en même temps le porteur des journaux.

— Baptiste, lui dit-il, je puis compter sur votre dévouement ?

— Oh! monsieur sait bien que mon temps et ma personne sont à la disposition du journal.

— Eh bien, mon garçon, pour lui donner un peu de notoriété, seriez-vous homme à vous faire écraser par un omnibus, en ayant soin de choisir un endroit fréquenté et de porter nos affiches sous votre bras ?

— Dame! monsieur, répond Baptiste, qui est le frère du fameux Joseph, si me m'accordez une forte indemnité, je me risquerai tout de même.

**ETAT CIVIL DE ROUBAIX.**

**NAISSANCES.**

20 mars. — Pierre Merlin, Cul-de-Four. — Valérie Hessens, rue de la Fosse-aux-Chènes. — Jules Stalpart, Moulin de Roubaix. — Théophile Melard, rue de la Guinguette. — Louise Cornille, route de Lannoy. — Henri Béghin, Fontenoy.

21 mars. — Zoé Prengarue, rue d'Espagne. — Auguste Dewitte, rue du Moulin-Brulé. — Désiré Delosse, Tilleul. — Sophie Aluïn, Moulin de Roubaix. — Arthur Toulet, rue Pellart. — Oscar Deleporte, Jean-Ghis-

lain. — Esther Squeblu, Fontenoy. — Gu-dule Neiryck, rue du Nord. — Georges Boucquey, rue Decrême. — Marie Meese, rue du Coq-Français. — Georges Deguffroy, rue des Filatures.

**DÉCÈS.**

20 mars. — Bonnée, présenté sans vie, rue de Tourcoing. — Jules Verschoor, Fontenoy, 6 mois. — Maria Florquin, Tilleul, 17 ans, bobineuse. — Alexandre Bogart, 9 mois, Cul-de-Four. — Bonenfant, présenté sans vie, rue de la Guinguette. — Ferdinand Dumortier, rue Latérale, 1 an.

21 mars. — Hubert Claessens, Tilleul, 3 ans. — Désiré Raoul, Fontenoy, 5 mois. — Emile Verstraete, Fontenoy, 22 ans, cultivateur. — Carette Félicité, 77 ans, journalière, hospice des Petites-Sœurs. — Jacques Ghysels, rue des Longues-Haies, 59 ans, serrurier. — Christosème Cacheux, Hôpital, 52 ans, journalier. — Joseph Vandehende, Hôpital, 35 ans, tisserand. — Adolphe Der-vaux, 34 ans, ménagère, Hôpital.

**MARIAGES.**

21 mars. — Henri Lepers, 29 ans employé de commerce, et Apolline Moreels, 29 ans, cuisinière.

**PUBLICATIONS DE MARIAGES**

20 mars. — Edouard Carotte, 25 ans, tailleur de pierre, et Philomène Brouck, 20 ans, journalière. — Etienne Goffez, 27 ans, lamier, et Joséphine Penninck, 23 ans, bobineuse. — Julien Dubamel, 33 ans, ourdisseur, et Amélie Loridan, 31 ans, ménagère. — Gustave Chrétien, 22 ans, brossier, et Florence Rosez, 19 ans, piquière. — Adolphe Barot, 28 ans, cabaretier, et Sophie Brunia, 31 ans, sans profession. — Victor Agache, 38 ans, lamier, et Henriette Duburcq, 29 ans, piquière. — Henri Thiebaud, 41 ans, ourdisseur, et Rosalie Queverne, 19 ans, lingère.

**Bourse de Paris**  
du Samedi 26 mars 1870

Rente 3 p. 0/0	74.25
id. 4 1/2 p. 0/0	103.25

**BOURSE DE LILLE.**

Cours du 25 Mars 1870

**OBLIGATIONS DES VILLES.**

Armentières.	500
Lille 1860. J. A. 1865.	103
Lille 1863. J. J. Janv. 1864.	98 25
Lille 1868, libérées.	507
Roub.-Tourcoing, R. à 50.	42

**VALEURS LOCALES.**

Caisse comm. de Lille, Ver-ley, Decroix.	565
Comptoir Evelder et C <sup>o</sup> .	532 50
Crédit industriel du Nord.	514 25
Caisse Pérot et Comp.	575
Compagnie le Nord incendie	
200 fr. p.	1300
Gaz de Wazemmes à	1300
id. n	1125
Caisse comm. de Roubaix.	587 50
Lille à Béthune, actions.	400
Lille à Béthune, oblig.	400
Aniche (le douzième)	250
Azincourt.	250
Auhy-au-Bois	
Bruay.	1840
Bully-Grenay anc.	425
Carvin.	900
Courrières.	10075
Campagnac.	625
Douvrin, anc.	625

Douvrin nouv. 1864

Escarpelle.	1300
Epinae.	1400
Ferfay.	1400
Fiennes et Harding.	9135
Lens.	1550
Liévin.	900
Meurchin.	5440
Vicoigne-Neux.	
Vendin.	
Thiv. et Fresnes (M.)	

**THÉÂTRE DE ROUBAIX**

Dimanche 27 mars 1870

**Les Chevaliers**  
du Brouillard  
Grand drame en 6 actes et 10 tableaux précédé de :

**La maison du Pendu!!!**  
Prologue par MM. A D'Ennery et E. Bourget.

**ROUBAIX**

historique et industriel,  
revue locale en trois actes et neuf tableaux, par M. J. Chatillon-Serpeaux. Musique arrangée par M. Tavernier.

On commencera à 6 h. 1/2.

Lundi 28 mars 1870

**Le plus heureux des trois**  
Comédie en 3 actes par MM. E. Labiche et E. Gondinet auteurs de Gavaut, Minard et C<sup>o</sup>.

A la demande générale, pour la dernière fois sans remise.

**ROUBAIX**

historique et industriel  
Revue locale en quatre actes et 9 tableaux, par M. J. Chatillon-Serpeaux musique, arrangée par M. Tavernier.

**Ce célérat de Poireau**, vaudeville en un acte.

On commencera à 6 h. 3/4.

Incassamment représentation au bénéfice de Mme Chatillon.

**Cours public de Physique**

Mercredi 30 Mars, à 8 h. 1/4 du soir.

Tourniquet électrique. Action réciproque de deux Electro-aimants.

**AVIS**

Le sieur AUBERT, Maréchal-des-logis de Gendarmerie en cette ville, à l'honneur d'informer le public, qu'à partir du 1<sup>er</sup> Avril prochain, il tiendra pour son compte, l'Estaminet-Restaurant, au coin de la rue du Bois, actuellement exploité par M. Pierre Wattel.

**APPRENTIS**

On demande à l'imprimerie de ce Journal, 4, rue Nain, des jeunes garçons intelligents de 12 à 15 ans, pour apprendre la composition.

**COURS DES HUILES A LILLE.**

25 Mars 1870.

HUILES	GRAINES	TOURTEAUX
Colza	26 à 32	1850 à 19 50
Lin	34 à 40	1750 à 18 50
Arachide	27 à 29	1750 à 18 50
Colza en tonnes	27	1750 à 18 50
Lin en tonnes	29	1750 à 18 50
Arachide en tonnes	24	1750 à 18 50

**MARCHE DE ROUBAIX**

Quant.	Prix.
Blé blanc	18 60
Blé roux	17 78
Seigle	13 85
Scourgeon	13 21
Avoine	10 63
Pommes de terre	7 48
Fèves	18 62
Haricots	18 80
Pois blancs	17 47
Pois jaunes	17 47
Vescos	26 78
Graines de lin	26 78
Lin taillé, le kilo.	26 78
Graines de cent	6 30

**MARCHE DE CAMBRAI**

du 24 mars

Colza en tonnes	27
Lin en tonnes	29

**BOURSE DE PARIS**

du 25 mars 1870

Huiles de Colza. — En hausse.	
Huiles de Lin. — En hausse.	
Farines. — Fermes	
Huiles (les 100 k. h. bar.)	
Colza en tonnes. 123 50	
Lin en tonnes. 90	
Lin en tonnes. 91 50	
Sucres les (100 k.)	
Titre saccharim. 61	
Blancs, droits 45. 73 75	
Sucres Farines (100k.)	
Bonne sorte. 429 50	
Belle sorte. 430	
Certific. de sortie 47	
Mélasses indig. (100 k.)	
de fabrique. 12 50	
Raffinées. 15	

**HALLE AUX BLÉS** du 25 mars

Arrivages	631 quintaux 14 kilog.
Ventes	749
Restant	5144
Cours moyen du jour	33 fr. 98

**ROUBAIX**

**Bureau des ventes mobilières, GRANDE-PLACE.**

**Vente en détail**

1<sup>re</sup> 1,200 mètres flanelle.  
2<sup>de</sup> 1,151 a tartan croisé.  
3<sup>e</sup> 84 a tartanelle.  
et 4<sup>e</sup> 290 a popeline pékin.

Le Samedi 2 avril 1870, 10 heures du matin et 2 heures de relevée, Me ALFRED ROUSSEL Commissaire-Priseur à Roubaix, procédera à cette vente, à la requête de MM. Hindré et Corckel, syndics à la faillite du sieur Vincent Mersseman, ex-fabricant. 9917

**BOURSE DE PARIS. — 26 Mars 1870,**

VALEURS AU COMPTANT ET A TERME.		PREMIER COURS		DERNIER COURS		Obligations.		Précédente clôture		Dernier COURS		Obligations.		Précédente clôture		Dernier COURS		VALEURS AU COMPTANT.		Précédente clôture		Dernier COURS	
3	74 15	74 15	74 25	Tresor, r. 500, int. 20 fr. j. juillet	400 75	403 75	Bourbonsais. juillet.	339	339	Caisse Mirb.	36 25	35											
3	74 17	74 17	74 22	Seine, r. 250 fr. int. 9 fr. id.	321 50	325	Médit. 1853-55, gar. id.	310 50	310 50	Sous-Comptoir des Entrepren.	177 50	177 50											
3	74 18	74 18	74 23	Ville de Paris 1852 3 0/0 r. 1000 id.	527 50	530	Nord. id. id. id.	350	350	Comptoir Ind. (Bonnard)	46	45 50											
3	74 19	74 19	74 24	id. 1855-60 3 0/0 r. 500 j. sept.	415	416 50	Orléans. id. id. id.	343	343	Crédit Lyonnais.	530	530											
3	74 20	74 20	74 25	id. 1859 3 0/0 r. 100.	367 50	367 75	Victor-Emmanuel, gar. oct.	339	339	Sous-Comptoir du commerce.	485	485 75											
3	74 21	74 21	74 26	Ville de Bordeaux, int. fr.	91 25	91	id. 1863. id.	339	339	Crédit fiscal autose.	430 75	430 75											
3	74 22	74 22	74 27	Ville de Lille, 1860	103	103	Grand-Central. juillet.	339	339	Crédit rural.	485	485 50											
3	74 23	74 23	74 28	id. id. 1863	43	42 75	Genève 1855. id.	343	343	Messageries impériales.	128	128 50											
3	74 24	74 24	74 29	Ville de Roubaix.	43	42 75	id. 1857. id.	343	343	Docks de Saint-Ouen.	290	290 50											
3	74 25	74 25	74 30	Ville de Bruxelles, int. 3 fr. r. 4.	103	103	Lyon-Fusion. juillet.	339	339	Docks de Marseille.	490 50	490 50											
3	74 26	74 26	74 31	Foncières à 0/0. j. nov.	510	510	id. 1868. oct.	343	343	Magasins généraux.	490	490 50											
3	74 27	74 27	74 32	id. id. id. id.	510 25	510 25	Lille à Béthune. juillet.	339	339	Compagnie générale des Baux.	338	338											
3	74 28	74 28	74 33	id. id. id. id.	510 50	510 50	id. id. id. id.	339	339	Comptoir ind. linibre.	605 00	615											
3	74 29	74 29	74 34	id. id. id. id.	510 75	510 75	Médoc. juillet.	343	343	Gaz central Lebas.	540	540 50											
3	74 30	74 30	74 35	id. id. id. id.	511	511	Gisors-Pont-de-Farche. id.	343	343	Gar général.	540	540 50											
3	74 31	74 31	74 36	id. id. id. id.	511 25	511 25	Gisors-Vernon. oct.	343	343	Caz de Matzelle.	490	477 50											
3	74 32	74 32	74 37	id. id. id. id.	511 50	511 50	Gisors-Verdon. id.	343	343	Union des gaz.	213 50												
3	74 33	74 33	74 38	id. id. id. id.	511 75	511 75	Perpignan-Prades. juillet.	343	343	Gas de Bruxelles.													
3	74 34	74 34	74 39	id. id. id. id.	512	512	Midi, g. par l'Etat. id.	343	343	Caill.	925												
3	74 35	74 35	74 40	id. id. id. id.	512 25	512 25	Est, g. par l'Etat. juil.	343	343	Omnibus de Paris.	820	845											
3	74 36	74 36	74 41	id. id. id. id.	512 50	512 50	Ardenne, g. p. l'Etat. juil.	343	343	Voitures.	310	311 25											
3	74 37	74 37	74 42	id. id. id. id.	512 75	512 75	Dauph																