Comptabilité

Un comptable expérimenté, connaissant plusieurs langues, ayant été employé dans une des premières maison de commerce de cette ville, désire se replacer. Bonnes références. S'adresser au bureau du journal aux initiales A. A. D.

Ecritures de commerce

Vérification d'écritures, mise en partie mixte et en partie double, tenue de livres à l'heure et à forfait. Correspondance, comptes-courants et d'intérêts, comptes litigieux, liquidations, etc.

Prendre l'adresse au bureau du Journal.

Demande d'emploi

Un homme marié, connaissant parfaitement la place de Roubaix, et pouvant disposer de six heures par jour, demande à faire des recettes. Excellentes références et renseignements au bureau du *Journal de Roubaix*.

Chevaux à vendre

A vendre deux chevaux s'attelant parfaitement bien.

S'adresser au cirque Loisset.

Co-abonnés

On demande des co-abonnés au *Journal de Roubaix*.

S'adresser au bureau de ce journal, rue Nain, 1.

Ouvriers peintres

On demande des ouvriers peintres chez M. L. Vienne fils, Grand-Chemin, 5 bis, à Roubaix. 34

OCCASION UNIQUE

On demande un commanditaire ou de préférence un associé pour donner plus d'extension à un journal industriel, politique, commercial, agricole et financier paraissant à Paris depuis 40 ans. — Perspective de grands avantages pour une maison de banque, de commerce ou d'industrie qui saisirait cette occasion pour avoir à sa disposition et dans l'intérêt de ses affaires un important organe de publicité industrielle et commerciale.

S'adresser à M. d'Allegret, 39, rue St-Ferdinand du Ternes, Paris. 60 n.

Cabinet Médical

Consultations tous les jours par le docteur

P. FAURE DE PARIS

Maladies récentes ou chroniques. Guérison assurée.

Rue Royale, 31, au coin de la rue Négrier, à Lille. 8900

De 10 à 4 heures.

Affaire exceptionnelle

A céder au centre de Lille, un important commerce d'épiceries et de comestibles, faisant le demi-gros et le détail. Reprise avantageuse. Loyer presque couvert.

Pour tous renseignements, s'adres-

M. Lesage, agent d'affaires, 2, rue de Metz, à Lille (Nord). 93

Ane à vendre

A vendre, un âne de six ans, sans aucun défaut. S'adresser rue de Tournai, 12, près de la gare. 122

PHOTOGRAPHIE

RUE NEUVE, 13, ROUBAIX.

Le sieur Joseph Coudroy, ex-opérateur de la Maison Vve Léon a l'honneur d'informer le public qu'il vient d'ouvrir un

ATELIER PHOTOGRAPHIQUE

où seront exécutés tous les genres de PORTRAITS et de REPRODUCTIONS.

Le sieur Joseph Coudroy apportera dans tous ses travaux les plus grands soins et la plus parfaite exactitude. — Sept années d'expérience lui ont valu les plus grands éloges ; il vient de faire l'acquisition d'*appareils nouveaux* et s'est adjoint un aide-photographe sortant d'un des premiers ateliers de Paris. 68

GRAND CHOIX DE

VOITURES pour Enfants

CHEZ POMMERET-WANIN

Rue Nain, 8,

ROUBAIX. 105

A vendre d'occasion plusieurs

COFFRES-FORTS

système Haffner, de Paris, et plusieurs autres systèmes.

S'adresser chez GRUSON, [illegible] à Lille.

1,000 FAUTEUILS

A vendre de suite

Grand choix de fauteuils Voltaire recouverts de superbe damas de laine au prix de 25 Francs.

Mêmes fauteuils recouverts en velours, 30 Francs. 9562

ENCRE NOUVELLE

MATHIEU PLESSY *.

ADOPTÉE PAR LL. MM. L'EMPEREUR ET L'IMPÉRATRICE

Croix de la Légion d'Honneur à l'Exp. univ. de 1867

Encre nouvelle double violet à copier

adoptée par toutes les grandes administrations.

Paris, 90, b. St-Germain. Dépôt chez tous les papetiers. 1

MACHINES A COUDRE AMÉRICAINES

PERFECTIONNÉES et construites par

CALLEBAUT

fournisseur de S. M. l'Empereur

105, BOULEVARD DE SÉBASTOPOL, 105, PARIS.

MACHINES POUR FAMILLES ET POUR ATELIERS.

SYSTÈME BREVETÉ

10 Médailles or, 1re classe

PARIS, 105, BOULEVARD DE SÉBASTOPOL, 105, PARIS

104, rue Richelieu, 104

LE MONITEUR DES TIRAGES FINANCIERS

Septième année — **4 FR. PAR AN.** — Septième année

Liste officielle des Tirages, Revue de la Bourse, Renseignements financiers.

Gérant : P. MASSY.

104, rue Richelieu, 104 51

INDICATEUR DES TRAINS

Lille, Roubaix, Tourcoing à Mouscron vers Courtrai, Gand, Bruxelles, Anvers, Bruges et Ostende.

		1.2.3. matin	1.2.3. matin	1.2.3. matin	1.2.3. matin	1.2.3. matin	1.2.8. soir	1.2 2. soir	1.2.3. soir	1.2 3. soir	1.2.3. soir	1.2.3. soir	1.2.3. soir
Lille	Dép.	5 30	7 »	8 30	9 55	11 05	12 57	2 25	4 30	6 »	7 55	10 05	11 15
Roubaix		5 47	7 18	8 48	10 13	11 23	1 15	2 43	4 48	6 18	8 13	10 22	11 31
Tourcoing		5 54	7 29	8 59	10 24	11 34	1 26	2 54	4 59	6 29	8 24	10 27	11 36
Mouscron	Arr.	6 10	7 45	9 15	10 40	11 50	1 42	3 10	5 15	6 45	8 40		
Mouscron	Dép.	6 32		9 44		12 21		3 25	6 15		9 »		
Courtrai	Arr.	6 40		9 58		12 38		3 39	6 29		9 14		
Gand	Arr.	8 »		11 15		1 53		4 50	7 45				matin
Gand	Dép.	8 04		11 23		2 53		5 50	8 »				7 10
Bruxelles	Arr.	9 10		1 11		3 40		6 52	9 45			matin	9 05
Gand	Dép.	9 »				2 52						4 50	7 »
Termonde		9 44				3 37						5 46	7 56
Malines	Arr.	10 32				4 25						6 34	8 44
Bruxelles	Arr.	11 15				5 10						7 21	0 03
Anvers	Arr.	11 21				5 22						7 26	9 36
Bruges	Dép.	9 31		2 37		2 37			8 32			8 28	
Ostende	Arr.	9 57		3 10		3 10			9 05			8 51	
		matin	soir	soir		soir			soir				

Ostende, Bruges, Anvers, Bruxelles, Gand, Courtrai, Mouscron, à Tourcoing, Roubaix et Lille.

				1.2.3 matin	1.2.3 matin	1.2.3. matin	1.2.3 matin	1.2.3. matin	1.2.3. soir	1.2.3. soir	1.2.3. soir	1.3.3. soir	1.2.3. soir	1.2.3. soir
Ostende	Dép.					7 »			12 05				6 »	
Bruges						7 33			12 38				6 40	
Anvers	Dép.					6 »			9 50		12 38		4 50	
Bruxelles	Dép.					6 »			9 58		12 45		5 »	
Malines	Dép.					6 45			10 42		1 30		5 30	
Termonde						7 38			11 35		2 25		5 58	
Gand	Arr.					8 32			12 29		3 19		6 29	
Bruxelles	Dép.					7 28			12 06		2 10		6 »	
Gand	Arr.					8 48			1 17		4 02		6 57	
Gand	Dép.			6 00		9 26			1 20		4 09		7 15	
Courtrai				7 15		10 41			2 55		5 24		8 33	
Mouscron	Arr.			7 29		10 35			2 40		5 33		8 47	
		1.2.3. matin	1.2 3. matin				soir	soir						
Mouscron	Dép.		7 00	8 »	9	11 05	12 10		3 10	4 50	5 45	7 10	9 10	
Tourcoing		5 10	7 12	8 12	9	11 17	12 22	1 52	3 22	5 02	5 55	7 28	9 24	11
Roubaix		5 17	7 24	8 21	9	11 26	12 31	2 01	3 31	5 11	6 12	7 38	9 36	11
Lille	Arr.	5 35	7 39	8 39	10	11 44	12 49	2 49	3 49	5 29	6 31	7 56	9 54	11

Lille à Douai, Somain, Valenciennes.

		1.2.cl matin	1re cl. matin	1 2.3. matin	1.2 3. matin	1 2,3 matin	1.2.3. matin	1re cl. soir	1.2.3. soir	1.2.3. scir	1.2.3. soir	1.2.3. soir	1.2.3. soir	1.1.3 soir
Lille	Dép.		6 40	6 »	8 55	9 50	12 05	1 »	1 45		4 18	7 10	9 05	10 15
Seclin			»	6 19	9 14	»	12 24	»	2 04		4 37	7 29	9 24	10 4
Carvin			»	6 33	9 28	»	12 38	»	2 20		4 51	7 43	9 38	10 8
Leforest			»	6 47	9 42	»	12 50	»	2 33		5 04	7 57	9 52	11 2
Douai	Arr.		7 20	7 »	9 55	10 38	1 05	1 39	2 45		5 16	8 10	10 05	11 5
			1 2.3.											
Douai	Dép.	1 49	8 20	7 15	10 »	10 43	12 08	1 15	3 05	4 15		8 20	10 10	matin
Montigny			6 35	7 30	10 15	»	12 23	1 30	3 20	4 30		8 33		1 49
Somain		2 10	6 49	7 50	10 28	11 30	12 36	1 45	3 48	4 44		8 55		2 10
Wallers			7 03	8 04	10 43	11 44	»	2 »	4 05	4 58		9 09	10 45	»
Raismes			7 15	8 15	10 54	11 53	1 »	2 10	4 15	5 10		9 20	11 18	»
Valenciennes	Arr.	2 36	7 25	8 25	11 05	12 03	1 10	2 20	4 23	5 20		9 30	11 30	2 36
		matin	matin	matin	matin		soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	matin

Valenciennes, à Somain, Douai et Lille.

		1.2.3. matin	1.2.3. matin	1 2.3. matin	1.2.3. matin	1.2.2. matin		1.2. cl soir	1.2.3. soir	1.2 3. soir	1.2.3. soir	1.2.3. soir	1 2.3. soir
Valenciennes	Dép.	5 55	6 55	8 50		10 25		12 35	2 55	4 20	7 30	8 50	10 20
Raismes		6 04	7 04	8 59		10 34		12 44	3 04	4 30	7 39	8 59	10 31
Wallers		6 15	7 16	9 10		10 46		12 55	3 16	»	7 51	9 10	»
Somain		6 31	7 40	9 26		11 28		1 11	3 46	4 52	8 11	9 26	10 52
Montigny		6 41	8 58	9 36		11 40		1 21	3 58	5 02	8 25	9 36	»
Douai	Arr.	6 55	8 07	9 50		11 54		1 35	4 12	5 15	8 40	9 50	11 15
					1re cl, soir							1.2.cl	1.2 cl matin
Douai	Dép.	6 25	8 16	9 58	12 02	12 15	1 16		4 22	5 30	8 50	10 »	1 54
Leforest		6 38	8 29	10 11	»	»	1 23		4 35	5 45	9 03	»	»
Carvin		6 51	8 43	10 24	»	12 38	1 36		4 48	5 59	9 16	»	»
Seclin		7 02	8 54	10 27	»	12 49	1 47		4 59	6 14	9 27	»	»
Lille	Arr.	7 23	9 15	10 58	12 42	1 10	2 08		5 20	6 34	9 48	10 40	2 40
		matin	matin	matin	soir	soir	soir		soir	soir	soir	soir	matin

Lille à la Bassée et Béthune.

	dép.	mat.	matin	soir.	soir.	
Lille (porte de Post.)		8 08	11 43	4 33	8 10	
Loos		8 15	11 45	4 35	8 15	
Haubourdin		8 19	11 50	4 40	8 20	
Wavrin		8 30	11 54	4 44	8 31	
Don		8 37	12 05	4 55	8 37	
Marquillies		8 44	12 12	4 51	8 45	
La Bassée		8 53	12 19	5 02	8 51	
Violaines	Arr.	8 58	12 28	5 09	8 56	
		matin				
Violaines	Dép.	5 35	9 05	12 40	5 40	
Vermelles		5 51	9 25	12 53	5 55	
Bully-Grenay	Arr.	6 10	9 40	1 10	6 10	
Violaines	Dép.	6 05	9 08	12 45	5 15	9 »
Cuinchy		6 10	9 14	12 51	5 25	9 05
Beuvry		6 19	9 25	1 02	5 40	9 21
Béthune	Arr.	6 25	9 32	1 10	5 48	9 29

DÉPART DES OMNIBUS rue Impériale, 39, à Lille.

Béthune à la Bassée et Lille.

		matin	matin	soir.	soir.	soir.
Béthune	dép.	6 43	9 50	1 20	6 30	9 30
Beuvry		6 49	9 58	1 32	6 38	9 47
Cuinchy		6 54	10 09	1 45	6 49	9 40
Violaines	arr.	7 02	10 13	1 49	6 54	9 50
Bully-Grenay	dép.	6 40	10 10	1 30	6 40	
Vermelles		6 48	10 35	1 50	6 51	
Violaines	arr.	7 05	10 45	2 05	7 05	
Violaines	dép.	7 10	10 50	2 10	7 10	
La Bassée		7 17	10 55	2 16	7 15	
Marquillies		7 22	11 01	2 23	7 20	
Don		7 30	11 07	2 30	7 27	
Wavrin		7 36	11 15	2 39	7 33	
Haubourdin		7 48	11 26	2 51	7 44	
Loos		7 53	11 31	2 57	7 49	
Lille (porte d. Po.)		7 58	11 35	3 02	7 54	

Lille à Cambrai, vers Busigny, Maubeuge, Saint-Quentin, Tergnier, Laon et Reims.

		1.2.3. matin	1.2.3. matin	1.2.3. soir	1.2 3. soir
Lille	dép.	6 »	9 50	1 45	7 10
Seclin		6 19	»	2 04	7 29
Carvin		6 33	»	2 20	7 43
Leforest		6 47	»	2 33	7 57
Douai	A.	7 »	10 18	2 45	8 10
Douai	D.	7 15	10 43	3 05	8 20
Montigny		7 30	»	3 20	8 33
Somain	A.	7 40	11 06	3 30	8 45
Somain	D.	7 52	11 09	3 30	8 50
Lourches		8 05	11 22	3 52	9 08
Bouchain		8 14	11 30	4 »	9 14
Iwuy		8 26	11 40	4 11	9 26
Cambrai	A.	8 40	11 52	4 23	9 40
Cambrai	D.	8 47	11 55	4 32	9 50
Cattenières		9 03	12 09	4 48	10 06
Caudry		9 14	12 19	5 59	10 18
Bertry		9 23	12 27	5 08	10 20
Busigny	A.	9 35	12 38	5 20	10 40
		1.2.3.			1.2.cl
Busigny	D.	9 45	1 32	6 44	12 48
Le Câteau		10 10	1 51	7 05	1 05
Landrecies		10 39	2 09	7 31	1 23
Aulnoye		11 34	2 32	7 45	3 22
Hautmont		11 54	2 47	7 53	3 14
Maubeuge	A.	12 04	2 57	7 42	2 »
		1.2.3.	1.2.cl		1 2.3.
Busigny	D.	9 55	12 51	5 40	11 06
Bohain		10 08	1 02	5 52	11 23
Fresnoy-le-Grand		10 16	»	6 »	11 34
Essigny-le-Petit		10 29	»	6 13	11 47
St-Quentin	A.	10 42	1 25	7 26	12 »
St-Quentin	D.	10 50	1 28	6 31	12 10
Montescourt		11 11	»	6 50	12 30
Tergnier	A.	11 25	1 52	7 04	12 45
					matin
Tergnier	D.	midi	4 50		1 10
La Fère		12 27	5 02		1 22
Crépy-Couvron		12 46	5 25		1 43
Laon	A.	1 08	5 40		2 »
Reims	A.	2 45	7 30		3 25
Tergnier	D.	11 35	2 02	7 14	1 00
Paris	A.	3 15	5 05	10.50	4 45
		soir	soir	soir	matin

Reims, Laon, Tergnier, Maubeuge, St-Quentin, Busigny, Cambrai, Somain, Douai et Lille.

		1.2.3. soir	1.2.3. matin	1.2 3. matin	1.2.3. soir
Paris	D.	10 35	7 30	8 »	12 45
Tergnier	A.	3 04	9 44	12 05	4 26
Reims	D.			8 35	1 50
Laon	D.		8 15	10 25	3 35
Crépy-Couvron			8 43	10 40	3 51
La Fère			9 20	11 03	4 10
Tergnier	A.		9 35	11 15	4 20
		matin			
Tergnier	D.	3 20	7 15	12 20	4 43
Montescourt		»	7 40	12 37	5 »
St Quentin	A.	4 »	8 05	12 55	5 18
St Quentin	D.	4 45	8 15	1 01	5 28
Essigny-le-Petit		5 01	8 40	1 17	5 43
Fresnoy-le-Grand		5 19	9 02	1 31	5 56
Bohain		5 35	9 17	1 40	6 08
Busigny	A.	5 45	9 30	1 50	6 17
Maubeuge	D		8 25	11 30	4 01
Hautmont			8 33	11 39	4 10
Aulnoye			8 49	11 52	4 28
Landrecies			9 10	12 14	4 51
Le Câteau			9 30	12 31	5 10
Busigny	A		9 45	12 45	5 25
		matin		soir	
Busigny	D.	6 »	10 »	2 05	6 32
Bertry		6 11	10 11	2 17	6 44
Caudry		6 20	10 19	2 25	6 52
Cattenières		6 31	10 29	2 36	7 03
Cambrai	A.	6 45	10 42	2 50	7 18
Cambrai	D.	6 50	10 46	2 58	7 25
Iwuy		7 04	10 58	3 11	7 38
Bouchain		7 15	11 08	3 21	7 49
Louches		7 22	11 14	3 28	7 56
Somain	A.	7 35	11 25	3 41	8 09
Somain	D.	7 40	11 28	3 46	8 14
Montigny		7 53	11 40	3 58	8 25
Douai	A.	8 07	11 54	4 12	8 40
Douai	D.	8 16	12 15	4 22	8 50
Leforest		8 29	»	4 35	9 03
Carvin		8 43	12 38	4 48	9 16
Seclin		8 54	12 49	4 59	9 27
Lille	A.	9 15	1 10	5 20	9 48

Lille à Hazebrouck, Dunkerque et Calais.

		1 2 3 mat.	1.3.3. matin	1.2. cl matin	1.2.3. matin	1.2.3. soir	1 2 3 mixt	1 2 3 soir	1 23 soir	1.2.3 soir.
Lille	D.	7 50	6 45	10 20	10 30	12 20	1 30	3 40	6 45	10 55
Pérenchies		8 09	7 04		10 40	12 39	1 51	4 05	7 04	
Armentières		8 20	7 17		11 02	12 52	2 07	4 30	7 17	11 16
Steenwerck			7 30		11 15	1 05	2 24	4 51	7 30	
Bailleul			7 39		11 24	1 14	2 33	5 08	7 39	11 31
Strazeele			7 52		11 37	1 27	2 50	5 30	7 52	
Hazebr.	A.		8 05	11 10	11 50	1 40	3 05	5 45	8 05	11 49
		mat.								
Hazebr.	D	4 35	8 20		12 05	1 55			8 25	12 »
Cassel		5 03	8 37		12 22	2 12			8 42	12 20
Arnèke		5 18	8 49		12 34	2 24			8 54	
Esquelbecq		5 32	9 01		12 46	2 36			9 06	
Bergues		5 55	9 18		1 03	2 53			9 23	12 52
Dunkerq.	A.	6 15	9 30		1 15	3 05			9 35	1 05
Hazebr.	D.		8 15	11 12		2 »			8 20	11 52
Ebblinghem			8 31			2 16			8 36	
St Omer			8 52	11 36		2 37			8 57	12 18
Watten			9 06			2 51			9 11	
Audruicq			9 23			3 08			9 28	
Andres			9 36			3 21			9 41	
St-Pier-l-C.			9 53			3 38			9 58	
Calais	A.		10 05	12 20		3 50			10 10	1 05

Calais, Dunkerque, Hazebrouck et Lille.

		1 2. cl matin		1.2.3. matin	1.2.3. matin	1.2. cl soir		1.2 3. soir	1.2.3. soir
Calais	D.	1 55		6 15	10 »	1 15		2	6
St-Pier-l-Cal.				6 22	10 07			2 16	6 08
Ardres				6 39	10 24			2 39	6 26
Audruicq				6 52	10 37			2 59	6 45
Watten				7 09	10 54			3 19	7 02
St-Omer		2 40		7 26	11 11	2 »		3 45	7 26
Ebblinghem				7 45	11 30			4 11	7 45
Hazebr.	A.	3 04		8 »	11 45	2 24	1.2.3. soir	4 35	8
Dunkeq.	D.			6 55	10 45		1 10	3 30	6 45
Bergues				7 12	10 58		1 25	3 47	7 02
Esquelbecq				7 26	11 12		1 40	4 01	7 16
Arnèke				7 38	11 23		1 51	4 13	7 28
Cassel				7 50	11 35		2 03	4 25	7 42
Hazebr.				8 05	11 50		2 18	4 40	7 57
Hazebr.	D.	3 06		8 15	11 55	2 26	2 40	4 50	8 15
Strazeele				8 28	12 09		2 53	5 06	8 22
Bailleul			1.2.3. matin	8 42	12 24		3 07	5 23	8 46
Steenwerck				8 51	12 33		3 16	5 32	8 56
Armentières *			7 38	9 05	12 49		3 30	5 50	9 09
Pérenchies			7 51	9 17	1 03		3 42	6 05	9 13
Lille	A.	3 55	8 12	9 35	1 20	3 15	4	6 25	9 38

* Train supplémentaire les mercredis seulement : Départ d'Armentières à 11 heures du matin ; de Pérenchies, à 11 h. 12.

Lille à Tournai vers Mons et Bruxelles.

		1.2.3. matin	1.2.3. matin	1.2.3. matin	1.2 3. matin	1.2.3. soir	1.2.3. soir	1 2.3 soir
Lille	D.	4 10		6 55	9 58	3 25	5 25	8 50
Ascq				7 09	10 15		5 42	9 07
Baisieux	D.	4 30		7 20	10 28	3 45	5 55	9 20
Blandain (doua)	D.	5		7 48	11 01	4 15	6 28	9 53
Tournai	A.	5 10	Exp.	8	11 15	4 25	6 42	10 07
Tournai	D.	5 15	5 53	8 07	11 32	4 38	6 55	
Ath	A.	5 48	6 42	8 45	12 21	5 11	7 45	
Ath	D.		6 50	10 06	1 49		7 48	
Jurbise	A.		7 20	10 36	1 19		8 18	
Jurbise	D.		7 22	10 38	2 21		8 20	
Mons	A.		7 40	10 56	2 39		8 38	
Jurbise	D.		7 32	10 38			8 22	
Braine-le-Comte			8 03	11 25			9	
Charleroi			9 37	12 43			10 14	
Namur			10 59	1 50			11 30	
Ath		5 53	6 52	8 47	12 26	5 16	7 50	
Enghien			7 31	9 18	1		8 25	
Hal			7 55	9 30	1 22		8 47	
Bruxelles	A.	6 47	8 24	9 53	1 43	6 09	9 16	

Bruxelles, Mons, Tournai et Lille

			1 2 3 mat.	1 2 3 mat.	1.2.3. matin	1.2.3. soir.	1 2 3 soir	1 2 3 soir	1.2.3 soir.
Bruxelles	Dép.		6 40	7 42	8 33	1 35	6 05	7 35	8 30
Hal			7 11		9 03	2 05	6 37	8 0	
Enghien			7 35		9 27	2 29	7	8 28	
Ath	Arr.	1 2 3	8 03	8 34	9 58	3	7 31	9	9 22
Namur	Dép.	mat.	3 35		6 15	11 20	2 10	5 10	
Charleroi			5 20		7 36	12 40	3 07	6 30	7 30
Braine-le-Comte			6 54		8 55	2 03	4 30	7 52	9
Jurbise	Arr.		7 20		9 22	2 29	4 56	8 18	9 26
Mons	Dép.	6	7 11	8 04		2 10	6 42	8 01	
Jurbise	Arr.	6 18	7 29	8 22		2 28	7	8 19	
Jurbise	Dép.	6 20	7 31		9 26	2 32	7 03	8 28	
Ath	Arr.	6 50	8 01		9 56	3 02	7 33	8 58	
Ath	Dép.		8 14	8 39	10 03	3 05	7 26	9 04	9 57
Tournai	Arr.		9 04	9 16	10 40	3 53	8 24	9 40	9
Tournai	Dép.	7 30		9 25	11	4 15	8 30		10 06
Blandain	Dép.	7 45		9 36	11 15	4 30	8 45		10 10
Baisieux (douane)	D.	7 58		9 47	11 28	4 42	8 59		10 27
Ascq		8 11			11 41	4 54	9 11		10 45
Lille		8 25		10 05	11 55	5 10	9 25		

Cambrai, Douai et Lille à Lens.

		1.2.3. matin	1.2.2. matin		1.2.3. soir	1.2.3. soir
Cambrai	Dép.	6 50	matin		2 58	7 25
Valenciennes		6 55	8 50		4 20	7 30
Douai	A.	8 07	9 50		5 15	8 40
Douai	D.	8 16	9 58		5 30	8 50
Leforest		8 29	10 11	1.2.3.	5 45	9 03
Carvin	Arr.	8 41	10 23	matin	5 58	9 15
Lille	Dép.	8 15	9 50	10 45	6 42	9 05
Seclin		8 33		11 07	7 05	9 24
Carvin	A.	8 45	10 16	11 21	7 21	9 37
Carvin	Dép.	8 46	10 28	11 25	7 23	9 43
Hénin-Liétard		9 03	10 46	11 42	7 44	10 01
Billy-Montigny		9 09	10 54	11 48	7 51	10 09
Lens	A.	9 22	11 06	12 »	8 04	10 20
Lens	D.	9 44		12 11	8 11	10 35
Béthune	Arr.	10 19		12 41	8 47	11 15

Lens à Lille, Douai et Cambrai.

		1.2.3. matin	1.2.3. matin	1.2.3. soir	1.2.3. soir	1.2.3. soir
Béthune	Dép.	6 09		1 04	6	
Lens	A.	6 43		1 35	6 35	
Lens	D.	6 50	9 36	1 40	6 50	8 30
Billy-Montigny		7 02	9 48	1 52	7 06	8 43
Hénin-Liétard		7 08	9 55	2	7 13	8 50
Carvin	Arr.	7 26	10 12	2 17	7 30	9 07
Carvin	Dép.	7 28	10 24	2 18	7 35	9 16
Seclin	Arr.	7 45	10 37	2 34	7 52	9 27
Lille	Arr.	8 18	10 58	3 05	8 21	9 48
Carvin	Dép.	7 35	10 17	2 20	7 43	9 38
Leforest		7 41		2 33	7 57	9 52
Douai	A.	8 05	10 38	2 45	8 10	10 05
Douai	D.		10 43	3 05	8 20	10 10
Valenciennes	Arr.		12 03	4 23	9 30	11 30
Cambrai			12 52	4 23	9 40	

Service entre Paris, Amiens, Arras et Lille.

		1.2.3. matin	1.2.3.	1.2.3. matin	1re cl§ matin	1.2.3. matin	1.2.3. soir	1.2.cl soir	1.2.cl soir
Paris	Dép.	11 05		6	7 50	10	1 45	6 10	8 15
Longueau	Arr.	2 58	matin		10 08	1 10		8 13	11 30
Amiens	Dép.	2 50	7 05	10 25	10	1	5 35	8 05	11 20
Longueau	Dép.	3 15			10 18	1 20		8 23	11 39
Arras	Arr.	5 15	8 52	12 12	11 25	3 09	7 19	9 24	1 02
Arras	Dép.	5 25	8 57	12 20	11 28	3 20	7 25	9 28	1 06
Rœux		5 40	9 14	12 35		3 35	7 40		
Vitry		5 52	9 24	12 45		3 47	7 52		
Douai	Arr.	6 10	9 45	1 01	11 56	4 05	8 10	9 56	1 39
Douai	Dép.	6 25	9 58	1 10	12 02	4 22	8 50	10	1 54
Leforest		6 38	10 14	1 23		4 35	9 03		
Carvin		6 51	10 24	1 36		4 48	9 16		
Seclin		7 02	10 37	1 47		4 59	9 27		
Lille	Arr.	7 23	10 58	2 08	12 42	5 20	9 48	10 40	2 40
		matin			soir	soir			

§ Ce train prend à Paris les voyageurs de 2e et 3e cl. pour Arras et les stations au-delà jusqu'à destination.

Service entre Lille, Arras, Amiens et Paris.

		1.2.3. matin	1re cl matin	1.2.3. matin	1re cl. soir	1.2 3. soir	1.2.3. soir	1.2.3. soir	1.2.3. soir
Lille	Dép.	6	6 40	8 55	1	1 45	4 18	9 05	10 15
Seclin		6 19		9 14		2 04	4 37	9 24	10 34
Carvin		6 33		9 28		2 20	4 51	9 38	10 48
Leforest		6 47		9 42		2 33	5 04	9 52	11 02
Douai	Arr.	7	7 20	9 55	1 39	2 45	5 16	10 05	11 15
Douai	Dép.	7 05	7 25	10 05	1 44	2 50	5 26	10 15	11 25
Vitry		7 21		10 21		3 06	5 43	10 32	
Rœux		7 34		10 34		3 18	5 55	10 43	
Arras	Arr.	7 48	7 53	10 48	2 12	3 33	6 09	10 57	12 05
					2e cl§				
Arras	Dép.	8 01	7 56	10 55	2 17	3 38	6 48	11 05	12 10
Longueau	Arr.		9		3 20			12 50	1 40
Amiens	Dép.	10 40	8 50	12 55	3 10	6	8 49	12 40	1 30
Longueau			9 10		3 28			1	1 50
Paris		1 35	11 15	4 30	5 50	9 50	11	4 35	5 45
								matin	matin

§ Ce train prend à Arras pour Paris les voyageurs de 2e cl. venant d'Arras et des stations au-delà.

Le propriétaire, Directeur-Gérant J. REBOUX

Imp. J. REBOUX.