

RAPPORT

Fait au nom de la Commission (1) chargée d'examiner le projet de loi relatif aux récompenses à décerner à l'occasion de l'Exposition de Vienne en 1873, par M. le comte de Melun, membre de l'Assemblée nationale.

Messieurs, J'ai l'honneur de vous présenter le rapport de la Commission chargée d'examiner le projet de loi relatif aux récompenses à décerner à l'occasion de l'exposition de Vienne.

Le gouvernement, voulant reconnaître l'immense succès que nos industriels et nos artistes ont obtenu dans cette lutte internationale, vous demande de lui donner par une loi spéciale les moyens d'accorder, à ceux qui se sont plus particulièrement distingués, la croix de la Légion d'honneur.

La Commission a été unanime pour proclamer au gouvernement, qu'il était juste de récompenser ceux qui, dans les tristes circonstances où nous nous trouvons, n'ont pas désespéré de l'avenir, et ont rendu au nom Français, sur une terre étrangère, le prestige que nos malheurs lui avaient fait perdre. Comment refuser la décoration à ces vaillants champions de l'industrie qui, au moment même où la patrie, meurtrie par les coups de la guerre et de l'insurrection, épuisée par le sang qu'elle avait versé et par les pertes qu'elle avait subies, semblait être condamnée à une longue impuissance et à attendre que du temps la guérison de ses cruelles blessures, se sentit encouragée à l'ouvrage et ont montré à son monde qu'elle n'avait plus qu'à compter à nos malheurs qu'à présent tant de désastres nous ne méritons pas de venir sur une nouvelle scène disputer la victoire.

Les brillants succès qu'ils ont obtenus marquent les premiers pas de la régénération de la France, que l'énergie, l'activité, l'amour du travail, stimulés par de pareils exemples, achèveront bientôt. Ce sera un grand honneur pour notre industrie d'avoir tracé la route que tous, quelle que soit notre position, nous devons suivre.

La Commission, je le répète, et l'Assemblée tout entière, ne peuvent qu'approuver les décorations décernées à de tels services. Ainsi distribuées, elles sont l'application complète de la loi que vous avez votée, car si, prodiguées sans discernement ou données à la faveur, elles dénatureront et rabaisseront cette glorieuse institution, décernées au vrai mérite, elles relèvent et vivifient une récompense que son illustre fondateur ne destinait qu'aux grands services rendus à la patrie.

Mais si la Commission est d'accord avec le gouvernement sur le but à atteindre, elle n'a pu accepter les moyens exposés dans le projet de loi, pour y parvenir. M. le ministre de l'agriculture et du commerce pense que la nouvelle législation limitant le nombre des décorations de la Légion d'honneur, ne lui permet pas de disposer en ce moment des récompenses méritées par l'industrie nationale, et il demande à l'Assemblée nationale l'autorisation de dépasser, en faveur des exposants, les limites fixées par la loi du 25 juillet 1873.

La majorité de la Commission n'a pu partager cet avis. Elle a d'abord été frappée des funestes conséquences qu'entraînerait la dérogation apportée à une loi, avant même qu'elle eût été complètement exécutée. Un pareil précédent ne détruirait-il pas, sinon matériellement, au moins moralement, une disposition adoptée par l'Assemblée, d'accord avec le gouvernement, pour faire disparaître des abus trop manifestes et donner une légitime satisfaction à l'opinion publique? Les circonstances exceptionnelles invoquées pour justifier la violation morale de la loi, n'offriraient-elles pas dans l'avenir, à tous les ministres, un motif analogue de réclamer aussi l'autorisation de dépasser les limites qu'ils vous avez acceptées et qui s'étendent encore bien au-delà de celles qui avaient été tracées par les statuts de la Légion-

(1) Cette Commission est composée de MM. le général Mazure, président; Scheurer-Kestner, secrétaire; Dauphinot, Laurent, Branne, le baron de Jouvenel, Dietz-Monain, de Melun, Lenecl, Delavaud, le général Victor Guillemaut, le général Pélessier, Vandier, Toupet-des-Vignes, Drouin.

ment arboré comme un droit, l'imposait, quoi qu'on en eût, à la famille entière.

Déjà, par un coup d'œil impérieux, le baron, soucieux avant tout de la dignité de sa maison, ordonnait le silence à sa fille aînée.

Cet ordre muet aurait été bien impuissant, toutefois, à calmer son indignation, si Wilhelmine n'y avait ajouté la plus suppliante des prières.

D'un regard, elle avait embrassé l'ensemble de cette scène. Devant le trouble de son fiancé, l'inquiétude de son père, il ne lui vint qu'une pensée miséricordieuse.

Doucement, elle glissa sa petite main sous le bras d'Hedwige et lui murmura avec une irrésistible inflexion de voix :

— Sois bonne. Songe à demain. Les yeux brillants d'Hedwige se tournèrent incertainement vers l'intrus. On y sentait l'envie folle de le foudroyer d'un mépris instinctif.

Otto Kottgerber ne lui en laissa pas le temps.

— Demain, répéta-t-il d'un ton bas et pénétré, demain, mademoiselle, vous me supplierez à votre tour.

Et la saluant avec courtoisie, il s'éloigna.

Les deux sœurs restèrent frappées d'un pressentiment sinistre à cette étrange prédiction. Celui qui parlait ainsi, mystérieux et menaçant, n'en avait, certes, aucun droit et s'en arrogait le pouvoir. Elles sentaient venir de lui un danger inconnu, positif. Toutes deux frissonnèrent.

Wilhelmine, moins profondément at-

tendue, retrouva la première le calme nécessaire à son rôle. Hedwige, frémissante, le front sombre, sortit lentement du salon.

Dans le vestibule, Charles de Létory la rejoignit.

— Avez-vous quelque confiance en mon dévouement? lui demanda-t-il sans préambule.

— Que prétendez-vous faire?

— Vous délivrer de cet homme.

— Vous le pourriez?

— S'il plaît à Dieu, j'espère.

— Puis-je vous aider?

— Non; il faudra seulement me croire.

— Je vous croirai. Faites.

Ils se serrèrent la main en signe d'alliance, sans trop se rendre compte du sentiment subit qui leur mettait de l'espérance au cœur.

Hedwige pensait : « Charles de Létory est trop réservé pour rien avancer sans présomptions sérieuses. »

Charles se disait : « Cette femme du parc peut me le livrer. »

Il venait, en effet, de se souvenir de Léna. Cette rencontre fortuite, qui lui avait d'abord paru une bizarrerie de la destinée, prenait tout-à-coup à ses yeux la proportion d'une intervention providentielle.

Instrument ou complice, cette grande fille rousse pouvait, s'il savait habilement remuer en elle les fibres de la colère ou de la jalousie, éclairer d'un jour vif cette obscure personnalité.

Il était près de quatre heures. Le jour baissait; aucun instant n'était à perdre. Charles fit sceller un cheval et l'enleva,

M. le ministre n'a pas refusé de présenter à ses collègues la solution proposée par la Commission, mais sans avoir l'espérance d'obtenir leur assentiment. En effet, il nous a fait prévenir à la séance suivante que le Conseil des ministres ne croyait pas devoir accepter cette proposition, et maintenait le projet de loi.

La majorité de la Commission a eu le regret de se séparer du gouvernement sur ce seul point, qui, à ses yeux, est une simple question de chiffres. Elle ne saurait admettre le partage inégal dont la dernière loi ne fait aucune mention, et qui favorise le personnel peu nombreux de certains ministères au détriment d'administrations embrassant l'industrie, les arts, le commerce, l'agriculture, étendant leur action au point de vue des encouragements et des récompenses sur une grande partie de la population française.

Une telle distribution, qui date de la Restauration, à une époque où le ministère de l'Agriculture et du Commerce n'existait même pas, n'a rien d'obligatoire et il serait plus rationnel de la modifier que d'avoir recours à une loi exceptionnelle. En prenant ainsi 50 à 60 décorations sur le chiffre total, il resterait encore un nombre suffisant pour les services ordinaires, et le seul inconvénient serait de retarder de deux ou trois mois la nomination de quelques légionnaires ajournés jusqu'au 1^{er} juillet prochain; que serait ce résultat, en regard de l'atteinte portée à la loi du 25 mai et de la nouvelle porte ouverte aux abus que vous avez voulu prévenir?

La minorité de la Commission a insisté, après M. le ministre, pour qu'une loi spéciale fût une manifestation en faveur de nos artistes et de nos industriels. Cette manifestation ressort des distinctions obtenues à Vienne, du rapport remarquable de l'ancien ministre du commerce, de l'hommage que nous nous exprimons de rendre au mérite de nos exposants. Une loi d'exception ne donnerait pas plus de valeur à des récompenses qui, nous en avons la conviction, peuvent leur être immédiatement décernées. Au contraire, les exposants eux-mêmes attachent d'autant plus de prix à ces décorations que la loi du 25 mai, confirmée par un nouveau vote, leur garantit que désormais l'ordre de la Légion d'honneur reprendra son ancien éclat, et que la voie des prodigalités, si funeste à son prestige, est irrévocablement fermée.

En conséquence, la Commission, convaincue que dans l'état actuel de la législation et avec une meilleure répartition des décorations dont il dispose, le gouvernement peut accorder aux exposants de Vienne les récompenses qu'ils méritent, a l'honneur de vous proposer de ne pas adopter la loi spéciale présentée par M. le ministre de l'Agriculture et du Commerce.

En conséquence, la Commission, convaincue que dans l'état actuel de la législation et avec une meilleure répartition des décorations dont il dispose, le gouvernement peut accorder aux exposants de Vienne les récompenses qu'ils méritent, a l'honneur de vous proposer de ne pas adopter la loi spéciale présentée par M. le ministre de l'Agriculture et du Commerce.

ÉTRANGER

ROME. — Hier, le Saint Père a reçu Mgr Dumont, évêque de Tournai (Belgique), délégué par ses collègues pour lui remettre 170,000 fr., provenant du denier de Saint-Pierre.

Sa Sainteté, après l'avoir remercié cordialement, a ajouté :

« Dites à vos confrères de persévérer dans la voie courageuse qu'ils suivent, le temps du calme approche. »

M. de Corcelle a entendu hier au Vatican la messe dite à la chapelle par le Saint-Père.

Les instances pour l'introduction de la béatification du Père Eudes ont été prises en considération. La congrégation des Rites a émis le vote favorable exigé en cette circonstance. Dans quelques jours, le Souverain-Pontife va signer et faire publier le décret d'introduction de la cause.

L'introduction de la cause confère, par le fait même, au Père Eudes le titre de Vénéérable. C'est donc cette qualification que, dans le langage de l'Eglise, il portera dorénavant.

BELGIQUE. — La princesse Marie Louise, fille aînée de LL. MM. belges, accomplira sa seizième année dans quelques jours. S. A. R. est née à Bruxelles le 18 février 1858.

— On assure que des négociations sont ouvertes entre la Belgique et l'Allemagne pour diminuer la taxe des cartes correspondances.

— Hier matin, il était presque impossible de passer de la gare de circuler dans la haute de la ville. On cite plusieurs accidents et quelques chutes des plus graves. Les omnibus ont dû pendant la matinée suspendre leur service. Ce n'est qu'avec la plus grande peine qu'ils pouvaient rouler régulièrement dans la partie haute.

— On assure que des négociations sont ouvertes entre la Belgique et l'Allemagne pour diminuer la taxe des cartes correspondances.

— Hier matin, il était presque impossible de passer de la gare de circuler dans la haute de la ville. On cite plusieurs accidents et quelques chutes des plus graves. Les omnibus ont dû pendant la matinée suspendre leur service. Ce n'est qu'avec la plus grande peine qu'ils pouvaient rouler régulièrement dans la partie haute.

— On assure que des négociations sont ouvertes entre la Belgique et l'Allemagne pour diminuer la taxe des cartes correspondances.

— Hier matin, il était presque impossible de passer de la gare de circuler dans la haute de la ville. On cite plusieurs accidents et quelques chutes des plus graves. Les omnibus ont dû pendant la matinée suspendre leur service. Ce n'est qu'avec la plus grande peine qu'ils pouvaient rouler régulièrement dans la partie haute.

— On assure que des négociations sont ouvertes entre la Belgique et l'Allemagne pour diminuer la taxe des cartes correspondances.

— Hier matin, il était presque impossible de passer de la gare de circuler dans la haute de la ville. On cite plusieurs accidents et quelques chutes des plus graves. Les omnibus ont dû pendant la matinée suspendre leur service. Ce n'est qu'avec la plus grande peine qu'ils pouvaient rouler régulièrement dans la partie haute.

— On assure que des négociations sont ouvertes entre la Belgique et l'Allemagne pour diminuer la taxe des cartes correspondances.

— Hier matin, il était presque impossible de passer de la gare de circuler dans la haute de la ville. On cite plusieurs accidents et quelques chutes des plus graves. Les omnibus ont dû pendant la matinée suspendre leur service. Ce n'est qu'avec la plus grande peine qu'ils pouvaient rouler régulièrement dans la partie haute.

— On assure que des négociations sont ouvertes entre la Belgique et l'Allemagne pour diminuer la taxe des cartes correspondances.

— Hier matin, il était presque impossible de passer de la gare de circuler dans la haute de la ville. On cite plusieurs accidents et quelques chutes des plus graves. Les omnibus ont dû pendant la matinée suspendre leur service. Ce n'est qu'avec la plus grande peine qu'ils pouvaient rouler régulièrement dans la partie haute.

— On assure que des négociations sont ouvertes entre la Belgique et l'Allemagne pour diminuer la taxe des cartes correspondances.

— Hier matin, il était presque impossible de passer de la gare de circuler dans la haute de la ville. On cite plusieurs accidents et quelques chutes des plus graves. Les omnibus ont dû pendant la matinée suspendre leur service. Ce n'est qu'avec la plus grande peine qu'ils pouvaient rouler régulièrement dans la partie haute.

— On assure que des négociations sont ouvertes entre la Belgique et l'Allemagne pour diminuer la taxe des cartes correspondances.

— Hier matin, il était presque impossible de passer de la gare de circuler dans la haute de la ville. On cite plusieurs accidents et quelques chutes des plus graves. Les omnibus ont dû pendant la matinée suspendre leur service. Ce n'est qu'avec la plus grande peine qu'ils pouvaient rouler régulièrement dans la partie haute.

— On assure que des négociations sont ouvertes entre la Belgique et l'Allemagne pour diminuer la taxe des cartes correspondances.

— Hier matin, il était presque impossible de passer de la gare de circuler dans la haute de la ville. On cite plusieurs accidents et quelques chutes des plus graves. Les omnibus ont dû pendant la matinée suspendre leur service. Ce n'est qu'avec la plus grande peine qu'ils pouvaient rouler régulièrement dans la partie haute.

— On assure que des négociations sont ouvertes entre la Belgique et l'Allemagne pour diminuer la taxe des cartes correspondances.

— Hier matin, il était presque impossible de passer de la gare de circuler dans la haute de la ville. On cite plusieurs accidents et quelques chutes des plus graves. Les omnibus ont dû pendant la matinée suspendre leur service. Ce n'est qu'avec la plus grande peine qu'ils pouvaient rouler régulièrement dans la partie haute.

— On assure que des négociations sont ouvertes entre la Belgique et l'Allemagne pour diminuer la taxe des cartes correspondances.

— Hier matin, il était presque impossible de passer de la gare de circuler dans la haute de la ville. On cite plusieurs accidents et quelques chutes des plus graves. Les omnibus ont dû pendant la matinée suspendre leur service. Ce n'est qu'avec la plus grande peine qu'ils pouvaient rouler régulièrement dans la partie haute.

— On assure que des négociations sont ouvertes entre la Belgique et l'Allemagne pour diminuer la taxe des cartes correspondances.

— Hier matin, il était presque impossible de passer de la gare de circuler dans la haute de la ville. On cite plusieurs accidents et quelques chutes des plus graves. Les omnibus ont dû pendant la matinée suspendre leur service. Ce n'est qu'avec la plus grande peine qu'ils pouvaient rouler régulièrement dans la partie haute.

— On assure que des négociations sont ouvertes entre la Belgique et l'Allemagne pour diminuer la taxe des cartes correspondances.

— Hier matin, il était presque impossible de passer de la gare de circuler dans la haute de la ville. On cite plusieurs accidents et quelques chutes des plus graves. Les omnibus ont dû pendant la matinée suspendre leur service. Ce n'est qu'avec la plus grande peine qu'ils pouvaient rouler régulièrement dans la partie haute.

— On assure que des négociations sont ouvertes entre la Belgique et l'Allemagne pour diminuer la taxe des cartes correspondances.

— Hier matin, il était presque impossible de passer de la gare de circuler dans la haute de la ville. On cite plusieurs accidents et quelques chutes des plus graves. Les omnibus ont dû pendant la matinée suspendre leur service. Ce n'est qu'avec la plus grande peine qu'ils pouvaient rouler régulièrement dans la partie haute.

— On assure que des négociations sont ouvertes entre la Belgique et l'Allemagne pour diminuer la taxe des cartes correspondances.

— Hier matin, il était presque impossible de passer de la gare de circuler dans la haute de la ville. On cite plusieurs accidents et quelques chutes des plus graves. Les omnibus ont dû pendant la matinée suspendre leur service. Ce n'est qu'avec la plus grande peine qu'ils pouvaient rouler régulièrement dans la partie haute.

— On assure que des négociations sont ouvertes entre la Belgique et l'Allemagne pour diminuer la taxe des cartes correspondances.

— Hier matin, il était presque impossible de passer de la gare de circuler dans la haute de la ville. On cite plusieurs accidents et quelques chutes des plus graves. Les omnibus ont dû pendant la matinée suspendre leur service. Ce n'est qu'avec la plus grande peine qu'ils pouvaient rouler régulièrement dans la partie haute.

— On assure que des négociations sont ouvertes entre la Belgique et l'Allemagne pour diminuer la taxe des cartes correspondances.

— Hier matin, il était presque impossible de passer de la gare de circuler dans la haute de la ville. On cite plusieurs accidents et quelques chutes des plus graves. Les omnibus ont dû pendant la matinée suspendre leur service. Ce n'est qu'avec la plus grande peine qu'ils pouvaient rouler régulièrement dans la partie haute.

— On assure que des négociations sont ouvertes entre la Belgique et l'Allemagne pour diminuer la taxe des cartes correspondances.

— Hier matin, il était presque impossible de passer de la gare de circuler dans la haute de la ville. On cite plusieurs accidents et quelques chutes des plus graves. Les omnibus ont dû pendant la matinée suspendre leur service. Ce n'est qu'avec la plus grande peine qu'ils pouvaient rouler régulièrement dans la partie haute.

— On assure que des négociations sont ouvertes entre la Belgique et l'Allemagne pour diminuer la taxe des cartes correspondances.

— Hier matin, il était presque impossible de passer de la gare de circuler dans la haute de la ville. On cite plusieurs accidents et quelques chutes des plus graves. Les omnibus ont dû pendant la matinée suspendre leur service. Ce n'est qu'avec la plus grande peine qu'ils pouvaient rouler régulièrement dans la partie haute.

— On assure que des négociations sont ouvertes entre la Belgique et l'Allemagne pour diminuer la taxe des cartes correspondances.

— Hier matin, il était presque impossible de passer de la gare de circuler dans la haute de la ville. On cite plusieurs accidents et quelques chutes des plus graves. Les omnibus ont dû pendant la matinée suspendre leur service. Ce n'est qu'avec la plus grande peine qu'ils pouvaient rouler régulièrement dans la partie haute.

— On assure que des négociations sont ouvertes entre la Belgique et l'Allemagne pour diminuer la taxe des cartes correspondances.

— Hier matin, il était presque impossible de passer de la gare de circuler dans la haute de la ville. On cite plusieurs accidents et quelques chutes des plus graves. Les omnibus ont dû pendant la matinée suspendre leur service. Ce n'est qu'avec la plus grande peine qu'ils pouvaient rouler régulièrement dans la partie haute.

— On assure que des négociations sont ouvertes entre la Belgique et l'Allemagne pour diminuer la taxe des cartes correspondances.

— Hier matin, il était presque impossible de passer de la gare de circuler dans la haute de la ville. On cite plusieurs accidents et quelques chutes des plus graves. Les omnibus ont dû pendant la matinée suspendre leur service. Ce n'est qu'avec la plus grande peine qu'ils pouvaient rouler régulièrement dans la partie haute.

— On assure que des négociations sont ouvertes entre la Belgique et l'Allemagne pour diminuer la taxe des cartes correspondances.

— Hier matin, il était presque impossible de passer de la gare de circuler dans la haute de la ville. On cite plusieurs accidents et quelques chutes des plus graves. Les omnibus ont dû pendant la matinée suspendre leur service. Ce n'est qu'avec la plus grande peine qu'ils pouvaient rouler régulièrement dans la partie haute.

— On assure que des négociations sont ouvertes entre la Belgique et l'Allemagne pour diminuer la taxe des cartes correspondances.

— Hier matin, il était presque impossible de passer de la gare de circuler dans la haute de la ville. On cite plusieurs accidents et quelques chutes des plus graves. Les omnibus ont dû pendant la matinée suspendre leur service. Ce n'est qu'avec la plus grande peine qu'ils pouvaient rouler régulièrement dans la partie haute.

— On assure que des négociations sont ouvertes entre la Belgique et l'Allemagne pour diminuer la taxe des cartes correspondances.

— Hier matin, il était presque impossible de passer de la gare de circuler dans la haute de la ville. On cite plusieurs accidents et quelques chutes des plus graves. Les omnibus ont dû pendant la matinée suspendre leur service. Ce n'est qu'avec la plus grande peine qu'ils pouvaient rouler régulièrement dans la partie haute.

— On assure que des négociations sont ouvertes entre la Belgique et l'Allemagne pour diminuer la taxe des cartes correspondances.

— Hier matin, il était presque impossible de passer de la gare de circuler dans la haute de la ville. On cite plusieurs accidents et quelques chutes des plus graves. Les omnibus ont dû pendant la matinée suspendre leur service. Ce n'est qu'avec la plus grande peine qu'ils pouvaient rouler régulièrement dans la partie haute.

— On assure que des négociations sont ouvertes entre la Belgique et l'Allemagne pour diminuer la taxe des cartes correspondances.

— Hier matin, il était presque impossible de passer de la gare de circuler dans la haute de la ville. On cite plusieurs accidents et quelques chutes des plus graves. Les omnibus ont dû pendant la matinée suspendre leur service. Ce n'est qu'avec la plus grande peine qu'ils pouvaient rouler régulièrement dans la partie haute.

— On assure que des négociations sont ouvertes entre la Belgique et l'Allemagne pour diminuer la taxe des cartes correspondances.

— Hier matin, il était presque impossible de passer de la gare de circuler dans la haute de la ville. On cite plusieurs accidents et quelques chutes des plus graves. Les omnibus ont dû pendant la matinée suspendre leur service. Ce n'est qu'avec la plus grande peine qu'ils pouvaient rouler régulièrement dans la partie haute.

— On assure que des négociations sont ouvertes entre la Belgique et l'Allemagne pour diminuer la taxe des cartes correspondances.

— Hier matin, il était presque impossible de passer de la gare de circuler dans la haute de la ville. On cite plusieurs accidents et quelques chutes des plus graves. Les omnibus ont dû pendant la matinée suspendre leur service. Ce n'est qu'avec la plus grande peine qu'ils pouvaient rouler régulièrement dans la partie haute.

— On assure que des négociations sont ouvertes entre la Belgique et l'Allemagne pour diminuer la taxe des cartes correspondances.

— Hier matin, il était presque impossible de passer de la gare de circuler dans la haute de la ville. On cite plusieurs accidents et quelques chutes des plus graves. Les omnibus ont dû pendant la matinée suspendre leur service. Ce n'est qu'avec la plus grande peine qu'ils pouvaient rouler régulièrement dans la partie haute.

— On assure que des négociations sont ouvertes entre la Belgique et l'Allemagne pour diminuer la taxe des cartes correspondances.

— Hier matin, il était presque impossible de passer de la gare de circuler dans la haute de la ville. On cite plusieurs accidents et quelques chutes des plus graves. Les omnibus ont dû pendant la matinée suspendre leur service. Ce n'est qu'avec la plus grande peine qu'ils pouvaient rouler régulièrement dans la partie haute.

— On assure que des négociations sont ouvertes entre la Belgique et l'Allemagne pour diminuer la taxe des cartes correspondances.

— Hier matin, il était presque impossible de passer de la gare de circuler dans la haute de la ville. On cite plusieurs accidents et quelques chutes des plus graves. Les omnibus ont dû pendant la matinée suspendre leur service. Ce n'est qu'avec la plus grande peine qu'ils pouvaient rouler régulièrement dans la partie haute.

— On assure que des négociations sont ouvertes entre la Belgique et l'Allemagne pour diminuer la taxe des cartes correspondances.

— Hier matin, il était presque impossible de passer de la gare de circuler dans la haute de la ville. On cite plusieurs accidents et quelques chutes des plus graves. Les omnibus ont dû pendant la matinée suspendre leur service. Ce n'est qu'avec la plus grande peine qu'ils pouvaient rouler régulièrement dans la partie haute.

— On assure que des négociations sont ouvertes entre la Belgique et l'Allemagne pour diminuer la taxe des cartes correspondances.

— Hier matin, il était presque impossible de passer de la gare de circuler dans la haute de la ville. On cite plusieurs accidents et quelques chutes des plus graves. Les omnibus ont dû pendant la matinée suspendre leur service. Ce n'est qu'avec la plus grande peine qu'ils pouvaient rouler régulièrement dans la partie haute.

— On assure que des négociations sont ouvertes entre la Belgique et l'Allemagne pour diminuer la taxe des cartes correspondances.

— Hier matin, il était presque impossible de passer de la gare de circuler dans la haute de la ville. On cite plusieurs accidents et quelques chutes des plus graves. Les omnibus ont dû pendant la matinée suspendre leur service. Ce n'est qu'avec la plus grande peine qu'ils pouvaient rouler régulièrement dans la partie haute.

— On assure que des négociations sont ouvertes entre la Belgique et l'Allemagne pour diminuer la taxe des cartes correspondances.

— Hier matin, il était presque impossible de passer de la gare de circuler dans la haute de la ville. On cite plusieurs accidents et quelques chutes des plus graves. Les omnibus ont dû pendant la matinée suspendre leur service. Ce n'est qu'avec la plus grande peine qu'ils pouvaient rouler régulièrement dans la partie haute.

— On assure que des négociations sont ouvertes entre la Belgique et l'Allemagne pour diminuer la taxe des cartes correspondances.

— Hier matin, il était presque impossible de passer de la gare de circuler dans la haute de la ville. On cite plusieurs accidents et quelques chutes des plus graves. Les omnibus ont dû pendant la matinée suspendre leur service. Ce n'est qu'avec la plus grande peine qu'ils pouvaient rouler régulièrement dans la partie haute.

— On assure que des négociations sont ouvertes entre la Belgique et l'Allemagne pour diminuer la taxe des cartes correspondances.

— Hier matin, il était presque impossible de passer de la gare de circuler dans la haute de la ville. On cite plusieurs accidents et quelques chutes des plus graves. Les omnibus ont dû pendant la matinée suspendre leur service. Ce n'est qu'avec la plus grande peine qu'ils pouvaient rouler régulièrement dans la partie haute.

— On assure que des négociations sont ouvertes entre la Belgique et l'Allemagne pour diminuer la taxe des cartes correspondances.

— Hier matin, il était presque impossible de passer de la gare de circuler dans la haute de la ville. On cite plusieurs accidents et quelques chutes des plus graves. Les omnibus ont dû pendant la matinée suspendre leur service. Ce n'est qu'avec la plus grande peine qu'ils pouvaient rouler régulièrement dans la partie haute.

— On assure que des négociations sont ouvertes entre la Belgique et l'Allemagne pour diminuer la taxe des cartes correspondances.

— Hier matin, il était presque impossible de passer de la gare de circuler dans la haute de la ville. On cite plusieurs accidents et quelques chutes des plus graves. Les omnibus ont dû pendant la matinée suspendre leur service. Ce n'est qu'avec la plus grande peine qu'ils pouvaient rouler régulièrement dans la partie haute.

— On assure que des négociations sont ouvertes entre la Belgique et l'Allemagne pour diminuer la taxe des cartes correspondances.

— Hier matin, il était presque impossible de passer de la gare de circuler dans la haute de la ville. On cite plusieurs accidents et quelques chutes des plus graves. Les omnibus ont dû pendant la matinée suspendre leur service. Ce n'est qu'avec la plus grande peine qu'ils pouvaient rouler régulièrement dans la partie haute.

— On assure que des négociations sont ouvertes entre la Belgique et l'Allemagne pour diminuer la taxe des cartes correspondances.

— Hier matin, il était presque impossible de passer de la gare de circuler dans la haute de la ville. On cite plusieurs accidents et quelques chutes des plus graves. Les omnibus ont dû pendant la matinée suspendre leur service. Ce n'est qu'avec la plus grande peine qu'ils pouvaient rouler régulièrement dans la partie haute.

— On assure que des négociations sont ouvertes entre la Belgique et l'Allemagne pour diminuer la taxe des cartes correspondances.

— Hier matin, il était presque impossible de passer de la gare de circuler dans la haute de la ville. On cite plusieurs accidents et quelques chutes des plus graves. Les omnibus ont dû pendant la matinée suspendre leur service. Ce n'est qu'avec la plus grande peine qu'ils pouvaient rouler régulièrement dans la partie haute.

— On assure que des négociations sont ouvertes entre la Belgique et l'Allemagne pour diminuer la taxe des cartes correspondances.

— Hier matin, il était presque impossible de passer de la gare de circuler dans la haute de la ville. On cite plusieurs accidents et quelques chutes des plus graves. Les omnibus ont dû pendant la matinée suspendre leur service. Ce n'est qu'avec la plus grande peine qu'ils pouvaient rouler régulièrement dans la partie haute.

— On assure que des négociations sont ouvertes entre la Belgique et l'Allemagne pour diminuer la taxe des cartes correspondances.

— Hier matin, il était presque impossible de passer de la gare de circuler dans la haute de la ville. On cite plusieurs accidents et quelques chutes des plus graves. Les omnibus ont dû pendant la matinée suspendre leur service. Ce n'est qu'avec la plus grande peine qu'ils pouvaient rouler régulièrement dans la partie haute.

de Roubaix à Lille fut achevée et, l'année suivante, on inaugura les canaux de l'Espierre et de Roubaix. M. Bossut avait contribué pour sa part à la création de ces grandes œuvres.

La croix de la Légion d'honneur fut la légitime récompense de tant de services.

Le passage aux affaires de M. Bossut fut marqué deux fois par des troubles populaires, que, deux fois, son intervention personnelle parvint à calmer; les premiers surtout, ceux de 1842, n'auraient pas eu les suites déplorable que l'on connaît, si l'autorité préfectorale n'avait cru devoir, malgré l'avis du maire, mettre la force armée au service d'un commissaire de police, homme immoral et détesté de la population.

Ce fut lors de la seconde émeute, celle de 1845, que M. Bossut donna sa démission, à la suite d'un nouveau différend avec la préfecture. Il jugea sa dignité blessée et son caractère ne lui permit jamais de transiger sur ce point. Quelques années après, vers 1848, M. Bossut sortait du Conseil municipal et s'éloignait pour toujours des affaires publiques.

Sa carrière administrative n'a certes pas été exempte de reproches et de critiques; il eut à livrer des luttes ardentes et passionnées dont les contemporains ont conservé le souvenir; mais il sut toujours forcer l'estime de ses adversaires les plus déclarés, car si l'on put parfois blâmer les actes de l'homme public, on dut toujours honorer en M. Bossut la vie de l'homme privé et l'exquise droiture du négociant.

Honneur et travail! Telle fut la devise de M. Bossut et la loi de toute sa vie. Ne peut-on y trouver aussi le secret de sa fortune? Cette existence renferme un enseignement qu'il est utile de mettre en lumière dans un temps où l'on se plaît à jeter le mépris et l'insulte sur les