

Un grand nombre de nos concitoyens... inscrites sur les listes électorales... au mois d'août dernier...

Voici le texte d'un rapport fait à la Chambre de Commerce de Lille par un de ses membres...

Messieurs, Dans une circulaire en date du 28 octobre 1874...

1° La substitution du vote par section territoriale au vote par scrutin de liste...

2° La révision du système des membres correspondants...

3° La modification dans le mode de formation des listes électorales...

Le vote par section territoriale serait un intérêt général...

Le régime actuel, auquel les Chambres de Commerce ont été soumises...

Le second point est la révision du système des membres correspondants...

Nous arrivons au mode de formation des listes électorales...

pour être en notre soit d'égalité, et il en est résulté que la plupart de ceux qui, précédemment, se plaignaient de n'être pas électeurs, s'abstiennent aujourd'hui de concourir à l'élection...

Il est entendu que le système électoral que nous proposons...

Cette transformation semble, au premier abord, s'éloigner des vues du Conseil d'Etat...

Sans doute, le morcellement des circonscriptions est un fait regrettable...

Les représentants du commerce et de l'industrie, que nous sommes heureux d'y compter...

En terminant, rappelons à M. le Ministre du Commerce...

Le régime actuel, auquel les Chambres de Commerce ont été soumises...

Le public ignore généralement le fait de son gendre par un simple trait de plume...

Un particulier ayant écrit au Journal des Postes, pour savoir comment on pouvait s'affranchir des journaux...

lire cet article. — Veuillez remarquer cette phrase — ou cette expression.

En vertu d'une ordonnance de M. le premier président de la cour d'appel de Douai...

On sait que si les militaires présents sous les drapeaux ne peuvent pas prendre part au vote...

Après avis du ministre de la guerre, l'honorable général de Chabaud-Latour a décidé...

On lit dans les Débats: C'est par erreur que nous avons annoncé la conclusion d'un arrangement...

On travaille activement, à Lille, au déblaiement de la voie pour l'établissement du chemin de fer de ceinture...

La ville qui avait commencé, il y a environ deux ans, à terminer ce travail. Le chemin qui longe le rempart à partir de la porte de Valenciennes...

Les travaux de déblaiement des routes de Douai et d'Arras, qui aboutissent directement aux portes de ce nom...

M. Martin Desbryne, tisserand, cour Valenciennes, au Trez Saint-Joseph, n° 115, nous prie de dire qu'il n'a rien de commun avec le sieur Martin D... arrêté dernièrement sous prévention de vol.

La police de Tourcoing a saisi, samedi dernier, la marchandise du sieur Fidèle Djaeghe, qui avait additionné son lait battu de plus de 60 0/0 d'eau.

Un tonnelier s'arrêta, dimanche dernier, à un estaminet de Tourcoing, laissant à la porte une brouette chargée d'un tonneau vide.

Ce matin, la police de Tourcoing a arrêté, le sieur Miché Baye, pour contrevention à un arrêté d'expulsion.

diens du 24 décembre ont comparu les témoins de Lille. C'étaient Jules Feyer, cocher; Lemrand, brigadier de police; la fille Elise Delporte; la femme Bouckmans, fripière; G. Van Cleemputte, emballleur; Jules Commers, sbatteur, et Frédéric, marchand de chevaux.

On nous écrit d'Armentières: Dimanche dernier, une nombreuse réunion de patineurs avait lieu sur les prairies Dohm, inondées et couvertes de glace.

Un imprudent jeune homme, le nommé O. R., suivi à distance par un de ses camarades, s'était risqué vers un point resté abandonné où l'eau n'était pas suffisamment prise à cause de sa profondeur...

La glace se rompit sous lui et à deux reprises il disparut, pour venir enfin s'accrocher, de ses doigts crispés, aux bords fragiles du trou qu'il avait formé...

À l'entrée de la saison des glaces et en présence de ce premier avertissement, nous ne saurions trop recommander une prudence extrême à tous les amateurs de patinage.

Nous ne saurions trop, non plus, encourager le sauvetage par le moyen mis en usage dans l'accident d'Armentières...

Théâtre de Roubaix

Lundi 28 décembre 1874. DON CÉSAR DE BAZAN. Don César de Bazan a été joué dimanche et lundi. Les rôles étaient mal sus dimanchés.

Madame E-ther Gomberti, en prenant pour elle les institutions qui ne lui sont nullement adressées, nous rend très difficile la mission de l'apprécier.

Le petit rôle de Lazarille a un bon intérêt en la personne de Mlle Solla Gomberti. Vendredi prochain. La Chanson de Fortunio, et le Supplice d'une Femme, dont nous rendrons compte, comme pièce et comme interprétation.

Comme la justice est notre seul but, nous dirons cependant à Madame Gomberti qu'elle a été à la hauteur de son rôle, à cela près que nous voudrions entendre dans la bouche de la comtesse de Bazan, des intonations et des accents un peu différents de ceux de la Maritana.

Le rôle de Lazarille a un bon intérêt en la personne de Mlle Solla Gomberti. Vendredi prochain. La Chanson de Fortunio, et le Supplice d'une Femme, dont nous rendrons compte, comme pièce et comme interprétation.

Abel Brun, dont l'inutilité notoire n'échappe à personne et dont l'éloignement serait un bien pour la prospérité du théâtre.

LETRES MORTUAIRES ET D'OBIT. — Imprimerie Alfred Reboux. — Avis donné dans les deux éditions du Journal de Roubaix.

Faits Divers

INCENDIE DU VAPEUR LE COSPATRICK. — 460 VICTIMES. — Nous avons annoncé avant-hier, d'après un télégramme, la perte du Cospatrick. Voici les détails encore très-sommaires que publient à cet égard les journaux anglais:

La nouvelle a été apportée de Sainte-Hélène, dit le Daily News par le paque-botte Nyanea, qui a touché Madère le jour de Noël et se dirige vers Southampton. Il est reconnu que le Cospatrick était un navire de 1,200 tonnes, classe A et construit à Mulmain en 1856.

Il est passé à D-al le 12 septembre, et enfin a été signalé le 14 au cap Saut; tout allait bien. Il avait comme passagers le docteur J. F. Cadle, 424 émigrants du gouvernement, consistant surtout en artisans, cultivateurs avec leurs familles et un petit nombre de domestiques.

Le Daily Telegraph nous fournit aussi les détails suivants: Le Cospatrick était chargé de passagers partant pour la colonie, en grande partie aux frais du gouvernement colonial. Les navires employés pour ce service ont été, en général, singulièrement favorisés par la fortune.

Jusqu'ici, la seule exception à cette série de voyages heureux a été la perte du Northfleet sur les côtes d'Angleterre. Le télégramme indique le 37° degré de latitude sud et le 12° de longitude est. La scène du désastre était donc relativement à peu de distance de l'endroit où périt le Bi-Hehead, avec 438 passagers et marins sur 630 qu'il portait.

Le Corrado donne les détails suivants sur une terrible catastrophe qui vient d'avoir lieu à Ascona, sur le lac Majour: Dimanche, vers midi et demi, une effroyable détonation apparut aux habitants d'Ascona que, pour la seconde fois cette année, la fabrique de dynamite venait de sauter.

Toute la population, qui était à dîner en ce moment, se précipita vers le bord du lac Majour où l'attendait un terrible spectacle. Les gens qui se trouvaient déjà sur les lieux virent des cris et des lamentations; un malheureux, en proie à des convulsions, se roulait sur le sol et finit par perdre connaissance; les enfants se pressaient contre leurs mères, les femmes contre leurs maris, leurs pères et leurs frères. Les curieux, pendant ce temps, affluaient de toutes les localités voisines et contemplaient le théâtre de la catastrophe, tandis que les plus courageux s'employaient à travailler pour prévenir quelque plus grand malheur.

La secousse avait fait sauter les vitres des fenêtres d'Ascona, de Li-ona, de Sobano et de Locarno, et endommagé les murailles du moulin Delaude, ainsi que d'autres bâtiments, mais n'avait causé heureusement aucun accident aux personnes de ces localités.

Déjà les autorités d'Ascona et celles du district s'étaient rendus sur les lieux, et elles étaient occupées à faire l'enquête lorsque vers une heure et demie, deux nouvelles détonations ébranlèrent l'atmosphère et le sol; cette explosion a coûté la vie à un individu, nommé F. Cattimo, dont la tête a été emportée à trente mètres du corps; les directeurs de la fabrique ont eu le visage affreusement mutilé.

Dans la nuit de dimanche à lundi, peu de gens se sont couchés, car la population redoutait de nouvelles explosions. On craint qu'il ne se trouve encore plusieurs cadavres sous les décombres. Ce sont deux débris de nitro-glycérine qui ont sauté.

LE BRIGANDAGE EN ITALIE. — On lit dans le Times: Les chemins de fer ayant en grande partie détourné le trafic des anciennes routes, les brigands se sont vus privés de la meilleure partie de leurs revenus. Ils ont dû, en conséquence, recourir à de nouveaux moyens de gagner leur vie sans renoncer à leur vocation. Pour marcher avec le progrès, ils ont été contraints d'adopter une manière nouvelle d'accomplir leurs coupables desseins. Ils se sont vus forcés de quitter leurs repaires des montagnes pour des résidences plus en rapport avec la civilisation et d'abandonner pistolets, escopettes et poignards, pour recourir à des moyens plus conformes à la science, alors que la scène passait de la montagne à un compartiment de première classe.

Suivant un de nos correspondants, voici quelle serait la manière mise en pratique dans le district de Fougno, que traverse le chemin de fer de Rome à Anagnone, dans lequel district, le mois dernier, trois vols de ce genre ont été perpétrés avec succès. Des bandits, mis avec la derouche, stationnant, le soir, dans le garage de Fougno, où ils choisissent leur victime.