

ALFRED REBOUX

Propriétaire - Gérant

ABONNEMENTS

Souscription : Trois mois.	12.50
— " — Six mois.	25.00
— " — Un an.	30.00

Bord, Pas-de-Calais, Somme, Aisne,
et Oise, 12 fr.La France et l'étranger, les frais de poste
en sus.Le prix des Abonnements est payable
France. Tous abonnements continus,
bien que réception d'avis contraires.

JOURNAL DE ROUBAIX

MONITEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

Le JOURNAL DE ROUBAIX est désigné pour la publication des ANNONCES LÉGALES & JUDICIAIRES

BOURSE DE PARIS

2 JUIN

2 0/0. à 2 2 2 2	64 85
4 1/2.	93 40
Emprunts (5 0/0).	103 50

3 JUIN

(Service gouvernemental)

3 0/0.	64 60
4 1/2.	93 50
Emprunts (5 0/0).	103 20

Services particulier du Journal de Roubaix.

Au moment où nous mettons sous presse
nous n'avons pas encore reçu les autres cours
de jeu.

Actions Banque de France	3960 00
Société générale	568 00
Credit foncier de	
France	900 00
Chemins autrichiens	652 00
Lyon	922 00
Est	541 00
Ouest	577 00
Nord	1185 00
Midi	695 00
Suez	668 00
6 0/0 Péruvien	69 3/4
Actions Banque ottomane	
(ancienne)	670 00
Banque ottomane	
(nouvelle)	586 00
Londres cour	25/25
Credit Mobilier	240 00
Turc	43 95

DÉPÉCHES COMMERCIALES

Service particulier du Journal de Roubaix.

New-York, 2 Juin.
Change sur Londres, 4.87 1/2 ; change
sur Paris, 5.15Valeur de l'or, 116 1/2
Café good fair, 17 1/4
Café good Cargoes, 18.

Marché ensoleillé.

Dépêches de MM. Schiardenhauffen et C.
représentants à Roubaix par M. Bultea-Des-
bouts.Havre, 1er juin.
Marché toujours calme, sans chan-
gement appréciable.Liverpool, 1er juin.
Cotons : Ventes 8,000 b. Marché
soutenu.New-York, 1er juin.
Fête.

Dépêches affichées à la Bourse de Roubaix.

Liverpool, 3 juin
Ventes 8,000 balles. Calmes. Améri-
que juin-juillet 7 3 4.Havre, 3 juin
Ventes : 500 b. Soutenus. Lonisiane
95 à 96, août 95.New-York, 3 juin.
Recettes 9,000.Penitton du Journal de Roubaix
DU 4 JUIN 1875.

— 22 —

PATIRA

PAR

RAOUL DE NAVERY

VIII. — LE TRIPLE CERCUEIL.

(Suite).

Non ! non ! s'écria Gaël avec
épouvante; j'ai déjà bien assez de ter-
reur et de remords !... Quand je la vois
si froide, si blanche, je me demande si
vous ne m'avez pas trompé et si, au
lieu d'un sommèvre, vous ne lui avez
point versé un poison mortel.

— Je vous le jure, Gaël !

— Affirmez autrement, Florent :
votre voix tremble...

— Je jure sur l'honneur...

— Sur l'honneur ! répeta Gaël en se
levant tout pâle; est-ce que nous en
avons encore ? les manants que l'on
branche sont moins misérables que
nous... Je me rends compte de notre
infamie, allez ! nous spolions la fortune
de Tanguy... car Tanguy ne se rema-

ROUBAIX 3 JUIN 1875.

Bulletin du jour

On sait qu'il y a deux politiques, celle qui se fait au grand jour, que tout le monde connaît et qui permet au plus modeste citoyen de formuler son avis sur les affaires du pays; c'est celle que font les orateurs des assemblées, les journalistes et leurs lecteurs. L'autre politique est celle que le vulgaire ne connaît pas, qui passe au-dessus de la tête du commun des mortels et à laquelle sont seules initiées les chancelleries des puissances. Cette dernière est la vraie politique de la diplomatie : on n'en connaît jamais bien exactement le dernier mot.

Ces réflexions sont inspirées et justifiées par ce qui vient de se passer à Londres. Nos lecteurs connaissent la réponse faite par Lord Derby au comte Russell qui l'interrogeait sur le rôle de l'Angleterre dans le dernier incident diplomatique et les bruits de guerre entre l'Allemagne et la France. Le ministre anglais n'a pas voulu ou pu tout dire. Nous en avons cependant assez entendu pour savoir que la France a été sérieusement menacée, il y a quelques semaines. Que de gens en apprenant cette nouvelle, vont s'écrier naïvement : nous ne nous sommes pas doutés. Il est certain que, tandis qu'à Berlin on nourrissait de sinistres dessins contre nous, notre parlement s'occupait exclusivement de politique intérieure et la population ne songeait qu'à ses intérêts agricoles, industriels et financiers; elle ne pensait guère à la revanche. Ces révélations qui viennent ainsi nous éclairer sur le danger que nous avons couru sans le savoir auront, nous l'espérons, leur utilité; elles nous empêcheront de nous endormir dans une fausse sécurité; elles nous prouveront combien sont souvent mesquines les causes de nos discorde intérieures si l'on place en regard toutes les raisons qui devraient nous conduire à créer un gouvernement régulier et définitif.

Le capitaine Boyton

M. Merridew a communiqué aux journaux le récit complet de la traversée du capitaine Boyton.

Voici ces détails qui pouvaient seul connaître l'homme courageux qui a suivi M. Boyton sans cesse et à une faible distance :

Pendant toute la journée du 28 mai, depuis son départ de Gris-Nez jusqu'à cinq heures du soir, le capitaine Boyton, faisant usage tantôt de la pagaille et tantôt de la voile, dut lutter contre les courants qui le portaient hors de la ligne qu'il devait suivre. Parfois, M. Merridew montait dans une baleinière et allait demander au voyageur s'il se sentait la force de continuer la traversée dans des circonstances aussi défavorables que celles qui contrariaient sa marche et s'il n'avait besoin de prendre aucun aliment.

Le capitaine Boyton descendit ensuite dans une cabine et reçut les soins des docteurs anglais. Un détail à noter. Sa montre ne s'était pas arrêtée et marquait l'heure exacte de Greenwich.

Après l'avoir débarrassé de son appareil, on éponga son corps tout humide de sueur, et on le lava entièrement à l'eau tiède avec de grosses éponges et du savon. Ce qui le gênait surtout c'était la croûte épaisse que les émanations et le gaz qui se dégagent de la mer avaient déposé sur sa figure. Cette sorte de masque était d'une telle solidité que le capitaine avait grand peine à ouvrir les yeux. — Il déclara cependant qu'il aurait pu rester encore dans l'eau plusieurs heures.

Le Prince-Ernest s'était remis en marche vers Folkestone, Boyton but une tasse de café alcoolisé, et se reposa jusqu'au moment du débarquement définitif. Tout autour du paquebot, des yachts de plaisance, dont quelques-uns avaient à bord de véritables orchestres, formaient une sorte d'escorte.

Le capitaine répondit invariablement qu'il se sentait bien, que ses forces ne diminuaient pas, et que, d'ailleurs, plus les difficultés du voyage seraient grandes, plus le résultat de l'expérience serait concluant. Il se plaignait seulement d'être gêné par la réverbération du soleil et par le masque que sa transpiration avait formé sur son visage. Il ne voulut prendre, et cela à plusieurs reprises, qu'une tasse de thé, un sandwich, quelques gouttes de cherrybrandy

— Ah ! que vous connaissez bien la faiblesse que vous me reprochez si durement ! fit Gaël. Vous avez raison ! Je hais Blanche, et à l'idée du supplice auquel nous la condamnons je me sens frémir de terreur... Songez donc, la descendre vivante dans une tombe !...

Florent tira un flacon de sa poche.

— Vous dites vrai, Gaël, fit-il, ce serait infâme.

Il déboucha le flacon et s'approcha du lit.

Gaël le tira par le bras :

— Qu'allez-vous faire ? demanda-t-il.

— Réveiller Blanche.

— Et Loïse, Loïse ? cria le misérable.

— Loïse épousera qui elle voudra, je m'en lave les mains !

— Ce flacon peut la rendre à la vie !

— Il suffit qu'elle le respire... vous allez voir...

Florent se pencha sur le lit... Mais, avant qu'il eût approché du visage de Blanche les sens assez puissants pour la réveiller, Gaël arracha le flacon des mains de son frère, puis il le lança par la fenêtre ouverte.

— Enfin ! murmura Florent avec un sourire.

Gaël revint à sa première place.

et fumer des cigares. A quatre heures, il avait accompli, sans autre accident, les deux tiers de la traversée.

Tout à coup, la brume tomba sur les flots et Boyton fut presque complètement perdu de vue par les passagers du Prince-Ernest. M. Merridew, sans perdre un instant, monta alors en canot afin de suivre de près les mouvements du capitaine. Le paquebot, pour ne pas s'éloigner non plus trop de mesure de la petite embarcation, était obligé souvent de revenir sur le chemin qu'il avait parcouru ou de rester en place.

Le capitaine Boyton, malgré les efforts qu'il faisait pour vaincre la résistance du courant, était porté vers la mer du Nord. M. Merridew manifestait ses inquiétudes à son ami. Celui-ci, plein de défense, résolu à amener à bien son entreprise, sûr de lui-même et de l'insuffisance de son appareil, répondit toujours « all right ! » et ne demandait de secours que pour faire détacher la voile ou pour la faire rajuster.

Cependant il était en mer depuis près de vingt heures, n'ayant abandonné la position horizontale qu'il avait au départ que pour prendre, pendant de courts intervalles, la position perpendiculaire, et les vagues le lançaient en l'air comme une écaille de poisson. Il était à craindre aussi que le besoin de dormir ne paralyse sa vigueur. Il n'eut fut rien. Il n'épuisa que les forces des marins qui conduisaient le canot de M. Merridew. On fut quitte pour demander d'autres hommes à bord du Prince-Ernest.

Enfin, à trois heures, après avoir accompli des prodiges d'énergie, de courage, d'intelligence, de dévouement à la cause humanitaire dont il s'est fait l'héroïque soutien, le capitaine Boyton aperçut la terre !

Les feux de Douvres étaient à portée de ses regards.

Encore quatre kilomètres à franchir et il arrivait au terme de ce voyage sans exemple.

Celui qui l'avait suivi constamment eut le bonheur de le recevoir à terre à 3 heures 38 minutes. Il était resté dans l'eau un peu plus de vingt-quatre heures.

Après avoir répondu aux acclamations des habitants de Douvres, le capitaine monta avec M. Merridew dans le canot du Prince-Ernest et se rendit ainsi à bord du paquebot où les passagers lui rendirent les hommages auxquels il avait tant de droit.

Le capitaine Boyton descendit ensuite dans une cabine et reçut les soins des docteurs anglais. Un détail à noter. Sa montre ne s'était pas arrêtée et marquait l'heure exacte de Greenwich.

Après l'avoir débarrassé de son appareil, on éponga son corps tout humide de sueur, et on le lava entièrement à l'eau tiède avec de grosses éponges et du savon. Ce qui le gênait surtout c'était la croûte épaisse que les émanations et le gaz qui se dégagent de la mer avaient déposé sur sa figure. Cette sorte de masque était d'une telle solidité que le capitaine avait grand peine à ouvrir les yeux. — Il déclara cependant qu'il aurait pu rester encore dans l'eau plusieurs heures.

Le Prince-Ernest s'était remis en marche vers Folkestone, Boyton but une tasse de café alcoolisé, et se reposa jusqu'au moment du débarquement définitif. Tout autour du paquebot, des yachts de plaisance, dont quelques-uns avaient à bord de véritables orchestres, formaient une sorte d'escorte.

Le capitaine répondit invariablement qu'il se sentait bien, que ses forces ne diminuaient pas, et que, d'ailleurs, plus les difficultés du voyage seraient grandes, plus le résultat de l'expérience serait concluant. Il se plaignait seulement d'être gêné par la réverbération du soleil et par le masque que sa transpiration avait formé sur son visage. Il ne voulut prendre, et cela à plusieurs reprises, qu'une tasse de thé, un sandwich, quelques gouttes de cherrybrandy

— Ah ! que vous connaissez bien la faiblesse que vous me reprochez si durement ! fit Gaël. Vous avez raison ! Je hais Blanche, et à l'idée du supplice auquel nous la condamnons je me sens frémir de terreur... Songez donc, la descendre vivante dans une tombe !...

Florent tira un flacon de sa poche.

— Vous êtes sûr de l'exactitude de Simon ?

— Comme de la mienne.

— Les cercueils seront ici ?

— Demain avant midi.

— Veillons, dit Gaël.

Les deux frères gardèrent le silence.

Chacun d'eux évitait de regarder son complice. Le poids de leur crime les accablait en dépit de leur soléreté. Les grands yeux bleus de Blanche, fixés sur la figure de la Vierge Marie, semblaient invoquer son témoignage et l'appeler à l'aide même du sein...

Chose plus étrange encore ! une partie de la haine que les deux frères avaient jusqu'à cette heure éprouvée contre Blanche se changeait en inimitié mutuelle; Gaël jugeait Florent son ennemi, et Florent se demandait comment