

intéret que celui de cette machine qui roula, avec rapidité sans aucun mode de traction apparent, sans dégager aucune fumée, sans faire presque de bruit.

Le retour de l'Ar-de-Triomphe au pont de Courbevoie s'est effectué dans les mêmes conditions, avec les mêmes vitesses et régularité.

Les chevaux ne hennissaient, ne piaillaient, ne roulaient et ne s'emportaient aucunement. On voit cette machine roulante se dépasser en rapidité.

Peut-être songerait-on que c'était autant de moins à traîner pour eux, pour leurs confrères, enfin pour la collectivité des chevaux.

On a refait l'expérience sur la route en pente assez forte qui va de Courbevoie à Suresnes.

Ce qui est impossible pour un cheval, sur une pente de 45 millimètres, l'arrêt presque instantané, la machine l'a effectué très-heureusement deux fois au milieu de la descente et sans faire éprouver de secousse sensible aux voyageurs.

AUX FEMMES. — Décidément, la fameuse brochure de Dupin contre le luxe des femmes n'a rien fait, absolument rien fait du tout; il est vrai qu'elle est bien vieille, et les femmes, en France sont toujours jeunes.

L'observateur qui veut se rendre un compte exact des folies du jour n'a qu'à suivre les grandes messes de mariage à l'église Saint-Philippe-le-Roule. Comme le terrain est sérieux, l'appréciation n'y saurait être exagérée, et on en retire ce que les calculateurs appellent une bonne moyenne.

Comment définir ce crescendo, ou plutôt cette rage de complications, de surcharges et d'ornementations à outrance? Elle ne s'explique que par un motif: celui de faire gagner le plus d'argent possible aux divers corps de métier qui exploitent les vanités féminines.

Autrefois la mode avait ses caprices tranchés, et c'est la succession de ces caprices qui la caractérisait. Une année faisait prédominer les plumes, une autre les boutons, effilés, aiguillettes, nœuds, boucles, plaques de jais, agrafes d'argent, colibris, scarabées, lames d'or, nids d'oiseaux, on accumule tout cela sur le corps de la première petite Parisienne venue.

Quant à une étoffe quelconque, sa vue seule ne saurait se supporter: il faut qu'elle soit chiffonnée, coquée, pliée, drapée de mille façons.

Il y a des robes plissées qui exigent aujourd'hui quarante mètres (les machines écrivent mètres), et une femme vue de dos semble promener une moitié de baldaquin.

Nous savons bien que les jolies seront toujours jolies, et que 6,000 soldats défilant habitueront l'œil à l'uni-forme la plus ridicule, mais à l'heure où la mode, — ce qui est heureusement son essence, — imposera une réaction salutaire, les costumes d'aujourd'hui donneront une étrange idée de l'époque.

Eh! mon Dieu, comme de toutes les époques.

CHOSSES ET AUTRES. — Z... qui a la manie des bons mots, est ravi quand il amasse la galerie. L'autre jour, au café, après s'être essayé pendant une heure, Z., satisfait du succès qu'il avait obtenu, allait partir, lorsqu'il fut pris à part par certain bohème qui lui dit:

— Voyons, mon vieux, tu as vu comme j'ai ri. Prête-moi cent sous!

On lit dans un journal du Nord. — Aujourd'hui a eu lieu l'enterrement de notre colonel des pompiers avec la plus grande pompe.

Quelques mois après les événements de décembre, deux journalistes aperçurent MM. Maurice et Vaquerie qui se promenaient fort tranquillement sur le boulevard.

— Tiens! fit l'un, je les croyais exilés. — Oh! répondit l'autre, ce sont des exilés platoniques.

X., homme riche et distingué, a épousé une ancienne cuisinière. Bien qu'il ait mis tout en œuvre pour le bonheur de sa femme, elle parvint à elle à garder ses anciennes manières de parler.

Un professeur de piano entreprend l'éducation musicale d'une jeune négresse d'une de ces familles colossales et riches qui abandonnent leurs fils pour le continent, et qui donnent leurs filles pour le continent.

Episode de la Commune: Un de nos amis, désirant retourner en province, se présente à la préfecture pour avoir un laissez-passer.

La taxe sur les chevaux et voitures établie par la loi du 2 juillet 1863, supprimée en 1865 et remise en vigueur en 1871, a été récemment modifiée par la loi plus récente du 23 juillet 1872.

Madrid, 27 mai. — Le roi et la princesse des Asturies sont allés à Araucara, d'où ils reviendront dans la soirée.

Madrid, 27 mai. — Le roi et la princesse des Asturies sont allés à Araucara, d'où ils reviendront dans la soirée.

Madrid, 27 mai. — Le roi et la princesse des Asturies sont allés à Araucara, d'où ils reviendront dans la soirée.

Madrid, 27 mai. — Le roi et la princesse des Asturies sont allés à Araucara, d'où ils reviendront dans la soirée.

Madrid, 27 mai. — Le roi et la princesse des Asturies sont allés à Araucara, d'où ils reviendront dans la soirée.

Madrid, 27 mai. — Le roi et la princesse des Asturies sont allés à Araucara, d'où ils reviendront dans la soirée.

Madrid, 27 mai. — Le roi et la princesse des Asturies sont allés à Araucara, d'où ils reviendront dans la soirée.

Madrid, 27 mai. — Le roi et la princesse des Asturies sont allés à Araucara, d'où ils reviendront dans la soirée.

Madrid, 27 mai. — Le roi et la princesse des Asturies sont allés à Araucara, d'où ils reviendront dans la soirée.

Madrid, 27 mai. — Le roi et la princesse des Asturies sont allés à Araucara, d'où ils reviendront dans la soirée.

Madrid, 27 mai. — Le roi et la princesse des Asturies sont allés à Araucara, d'où ils reviendront dans la soirée.

La déclaration par les Propriétaires est obligatoire dans les circonstances que nous venons d'indiquer; elle doit être faite dans le délai de dix jours, à partir de la date à laquelle ont lieu les faits susceptibles de motiver l'imposition de nouvelles taxes ou de suppléments de taxes.

Pénalité. — Les taxes sont doublées pour les chevaux et les voitures qui n'ont pas été déclarés dans le délai fixé ou qui ont été déclarés d'une manière inexacte.

Les contributeurs des contributions directes ont le droit de surveiller l'exécution de la loi et d'en appliquer les rigueurs; jusqu'à présent, ils ont par des avis préliminaires, provoqué les déclarations et mis ainsi les redevables en mesure d'échapper à ces doubles taxes, mais ces démarches étaient toutes gratuites, et comme on nous assure aujourd'hui qu'il serait question de les rendre à ne plus compter à l'avenir sur cette conciliante intervention, et à se conformer strictement aux prescriptions de la loi.

DEPÊCHES TELEGRAPHIQUES. — Marseille, 27 mai. — Conformément à un avis affiché dans la matinée, le Crédit agricole a repris ses opérations aujourd'hui à 2 heures, sur les bases ordinaires. Le travail des inspecteurs continue.

Plymouth, 27 mai. — L'escadre allemande composée de quatre vaisseaux, est arrivée ici. Le vaisseau Le Sultan, capitaine Einburgh, est parti de Spithead pour la Méditerranée. Le yacht Pandord, capitaine Allan Young, est parti ce matin avec des lettres pour l'expédition du Pôle arctique.

Madrid, 27 mai. — Le roi et la princesse des Asturies sont allés à Araucara, d'où ils reviendront dans la soirée.

Madrid, 27 mai. — Le roi et la princesse des Asturies sont allés à Araucara, d'où ils reviendront dans la soirée.

Madrid, 27 mai. — Le roi et la princesse des Asturies sont allés à Araucara, d'où ils reviendront dans la soirée.

Madrid, 27 mai. — Le roi et la princesse des Asturies sont allés à Araucara, d'où ils reviendront dans la soirée.

Madrid, 27 mai. — Le roi et la princesse des Asturies sont allés à Araucara, d'où ils reviendront dans la soirée.

Madrid, 27 mai. — Le roi et la princesse des Asturies sont allés à Araucara, d'où ils reviendront dans la soirée.

Madrid, 27 mai. — Le roi et la princesse des Asturies sont allés à Araucara, d'où ils reviendront dans la soirée.

Madrid, 27 mai. — Le roi et la princesse des Asturies sont allés à Araucara, d'où ils reviendront dans la soirée.

Madrid, 27 mai. — Le roi et la princesse des Asturies sont allés à Araucara, d'où ils reviendront dans la soirée.

Madrid, 27 mai. — Le roi et la princesse des Asturies sont allés à Araucara, d'où ils reviendront dans la soirée.

Madrid, 27 mai. — Le roi et la princesse des Asturies sont allés à Araucara, d'où ils reviendront dans la soirée.

Madrid, 27 mai. — Le roi et la princesse des Asturies sont allés à Araucara, d'où ils reviendront dans la soirée.

en baisse tant pour dip. que sur livraison. Short middles dispon. les, fr. 13; long middles 127 moitié à moitié, embarquement mai, fr. 124; d'embarquement mai-juin, 120 par 100 kil.

Sicres de betterave. — On cote 88° degrés fr. 52 1/2 à 53 pour disponible, franc de droit.

CHANGES ET MONNAIES. VALEURS SE NEGOCIANT A TROIS MOIS. Amsterdam 207 3/8 à 207 5/8 à 4 1/2.

COURS OFFICIELS DE LA BOURSE. 26 mai. — 5 heures du soir. Cote officielle de la Bourse de Paris.

COURS DES SUCRES ET DU 3/6 DU 26 MAI. Sucres ind. 84 1/2, en p. 7 1/2, en p. 18 1/2.

BULLETIN FINANCIER. Bourse de Paris du 27 Mai 1876. Deux heures. — La Bourse, pendant quelques minutes, a été prise d'une panique qui l'a fait baisser de 5 0/0 à 163 50.

La situation politique au début de la journée a été cause d'une perte de 50 c. sur les cours de la veille. En ce moment, selon nous, la position de place doit avoir une grande part dans les dépréciations successives qui sont sur ces derniers cours, et, malgré cela, les tendances sont très-mauvaises.

Les obligations de la Compagnie des Chemins de fer de l'Etat sont en baisse de 1/2 c. à 160.

Les obligations de la Compagnie des Chemins de fer de l'Etat sont en baisse de 1/2 c. à 160.

Les obligations de la Compagnie des Chemins de fer de l'Etat sont en baisse de 1/2 c. à 160.

Les obligations de la Compagnie des Chemins de fer de l'Etat sont en baisse de 1/2 c. à 160.

Les obligations de la Compagnie des Chemins de fer de l'Etat sont en baisse de 1/2 c. à 160.

Les obligations de la Compagnie des Chemins de fer de l'Etat sont en baisse de 1/2 c. à 160.

Les obligations de la Compagnie des Chemins de fer de l'Etat sont en baisse de 1/2 c. à 160.

Les obligations de la Compagnie des Chemins de fer de l'Etat sont en baisse de 1/2 c. à 160.

Les obligations de la Compagnie des Chemins de fer de l'Etat sont en baisse de 1/2 c. à 160.

Les obligations de la Compagnie des Chemins de fer de l'Etat sont en baisse de 1/2 c. à 160.

Trois heures. — Nous avons un peu de réaction sur les cours de deux heures. Le 3 1/2 fait 66 82 et le 5 1/2 101 87.

CHANGES ET MONNAIES. VALEURS SE NEGOCIANT A TROIS MOIS. Amsterdam 207 3/8 à 207 5/8 à 4 1/2.

COURS OFFICIELS DE LA BOURSE. 26 mai. — 5 heures du soir. Cote officielle de la Bourse de Paris.

COURS DES SUCRES ET DU 3/6 DU 26 MAI. Sucres ind. 84 1/2, en p. 7 1/2, en p. 18 1/2.

BULLETIN FINANCIER. Bourse de Paris du 27 Mai 1876. Deux heures. — La Bourse, pendant quelques minutes, a été prise d'une panique qui l'a fait baisser de 5 0/0 à 163 50.

La situation politique au début de la journée a été cause d'une perte de 50 c. sur les cours de la veille. En ce moment, selon nous, la position de place doit avoir une grande part dans les dépréciations successives qui sont sur ces derniers cours, et, malgré cela, les tendances sont très-mauvaises.

Les obligations de la Compagnie des Chemins de fer de l'Etat sont en baisse de 1/2 c. à 160.

Les obligations de la Compagnie des Chemins de fer de l'Etat sont en baisse de 1/2 c. à 160.

Les obligations de la Compagnie des Chemins de fer de l'Etat sont en baisse de 1/2 c. à 160.

Les obligations de la Compagnie des Chemins de fer de l'Etat sont en baisse de 1/2 c. à 160.

Les obligations de la Compagnie des Chemins de fer de l'Etat sont en baisse de 1/2 c. à 160.

Les obligations de la Compagnie des Chemins de fer de l'Etat sont en baisse de 1/2 c. à 160.

Les obligations de la Compagnie des Chemins de fer de l'Etat sont en baisse de 1/2 c. à 160.

Les obligations de la Compagnie des Chemins de fer de l'Etat sont en baisse de 1/2 c. à 160.

Les obligations de la Compagnie des Chemins de fer de l'Etat sont en baisse de 1/2 c. à 160.

Les obligations de la Compagnie des Chemins de fer de l'Etat sont en baisse de 1/2 c. à 160.

Les obligations de la Compagnie des Chemins de fer de l'Etat sont en baisse de 1/2 c. à 160.

au 13 août. — De Borm à la Seine, du 28 juillet au 18 août. — De la Briche à Villetta, du 31 juillet au 15 août.

CHANGES ET MONNAIES. VALEURS SE NEGOCIANT A TROIS MOIS. Amsterdam 207 3/8 à 207 5/8 à 4 1/2.

COURS OFFICIELS DE LA BOURSE. 26 mai. — 5 heures du soir. Cote officielle de la Bourse de Paris.

COURS DES SUCRES ET DU 3/6 DU 26 MAI. Sucres ind. 84 1/2, en p. 7 1/2, en p. 18 1/2.

BULLETIN FINANCIER. Bourse de Paris du 27 Mai 1876. Deux heures. — La Bourse, pendant quelques minutes, a été prise d'une panique qui l'a fait baisser de 5 0/0 à 163 50.

La situation politique au début de la journée a été cause d'une perte de 50 c. sur les cours de la veille. En ce moment, selon nous, la position de place doit avoir une grande part dans les dépréciations successives qui sont sur ces derniers cours, et, malgré cela, les tendances sont très-mauvaises.

Les obligations de la Compagnie des Chemins de fer de l'Etat sont en baisse de 1/2 c. à 160.

Les obligations de la Compagnie des Chemins de fer de l'Etat sont en baisse de 1/2 c. à 160.

Les obligations de la Compagnie des Chemins de fer de l'Etat sont en baisse de 1/2 c. à 160.

Les obligations de la Compagnie des Chemins de fer de l'Etat sont en baisse de 1/2 c. à 160.

Les obligations de la Compagnie des Chemins de fer de l'Etat sont en baisse de 1/2 c. à 160.

Les obligations de la Compagnie des Chemins de fer de l'Etat sont en baisse de 1/2 c. à 160.

Les obligations de la Compagnie des Chemins de fer de l'Etat sont en baisse de 1/2 c. à 160.

Les obligations de la Compagnie des Chemins de fer de l'Etat sont en baisse de 1/2 c. à 160.

Les obligations de la Compagnie des Chemins de fer de l'Etat sont en baisse de 1/2 c. à 160.

Les obligations de la Compagnie des Chemins de fer de l'Etat sont en baisse de 1/2 c. à 160.

Les obligations de la Compagnie des Chemins de fer de l'Etat sont en baisse de 1/2 c. à 160.

Table with multiple columns: BOURSE du 27 Mai, VALEURS, VALEURS LOCALES, CHEMIN DE FER DU NORD, HEURES DE DÉPART DES TRAINS. Contains various financial and railway data.