

Propriétaire-Gérant ALFRED REBOUX

JOURNAL DE ROUBAIX

MONITEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

Le JOURNAL DE ROUBAIX est désigné pour la publication des ANNONCES LÉGALES et JUDICIAIRES

Propriétaire-Gérant ALFRED REBOUX

ANNONCES: la ligne... Réclames... Faits divers...

Les abonnements et les annonces sont reçues à Roubaix, au bureau du journal...

BOURSE DE PARIS DU 13 MAI 1878

Table of stock market values for Paris, including Rente 3 0/0, Rente 5 0/0, and various bonds.

BOURSE DE PARIS (Service gouvernemental)

Table of government bond values for Paris, including 3 0/0 and 4 1/2.

13 MAI

Table of various stock and bond values for the 13th of May.

DEPECHE COMMERCIALES

Change sur Londres, 4.86 00; change sur Paris, 5.13 1/2. Café good fair, (la livre) 16 3/8.

ROUBAIX, le 13 MAI 1878

L'Enquête Électorale

« Les ministres peuvent être mis en accusation par la Chambre des députés pour crimes commis dans l'exercice de leurs fonctions. »

« Une loi déterminera le mode de procéder pour l'accusation, l'instruction et le jugement. »

Les premiers l'emporteront, cela ne fait pas doute pour les esprits non-prévenus; nous avons eu plus d'une fois occasion d'en dire notre sentiment.

Berlin, 12 mai

Les journaux du matin, sans distinction de parti sont unanimes pour constater l'explosion des sentiments patriotiques de la population...

« Une foule immense est venue stationner devant le palais. L'empereur s'est montré plusieurs fois au balcon et a été salué par des acclamations enthousiastes. »

« Mais il n'a pas attendu le retour de l'express pour lever la séance: la ville est toute pavoisée. »

ALEXANDRE WATTEAU.

Tentative d'assassinat contre l'Empereur d'Allemagne

Hofel, l'auteur de l'attentat commis sur Sa Majesté, nie avoir tiré sur l'empereur et affirme positivement n'avoir tiré qu'un seul coup.

On a trouvé chez l'assassin différents écrits démocratico-socialistes, des cartes d'affiliation à diverses sociétés démocratiques socialistes, ainsi que les portraits de Bebel et de Liebknecht.

Berlin, 12 mai

Il continue d'arriver des télégrammes de félicitations à l'Empereur de la part des princes allemands et des souverains de l'Europe.

« Cette même dépense est applicable au transport des chevaux d'officiers de réserve. »

BULLETIN MILITAIRE

Le ministre de la guerre a décidé, le 25 avril, qu'en cas de manœuvres ou de revue, la dépense, au prix militaire, du transport des chevaux d'officiers montés, de tous grades, de l'armée territoriale, serait à la charge de l'Etat.

BULLETIN ÉCONOMIQUE

Revue financière hebdomadaire du 12 Mai 1878

Pour tout observateur attentif, il était évident que la hausse prendrait de vives allures, aussitôt qu'il se produirait une détente dans la politique extérieure.

St-Petersbourg et aussitôt le 5 0/0 a atteint le prix le plus élevé auquel il soit encore parvenu depuis son émission, 109.85 soit 111.10, en tenant compte du coupon de 1.25 détaché le 1er mai.

« Les actions et les obligations des grandes compagnies de chemins de fer français n'ont plus un marché aussi animé; au cours auquel ces excellents titres sont parvenus, ils ne présentent plus un attrait suffisant aux capitaux de placement. »

« Le canal de Suez, lourd depuis assez longtemps, a montré cette semaine des velléités de hausse. »

LA

CIRCASSIENNE

PAR LOUIS ENAULT

LXXXII

Il ne lui restait plus qu'un seul motif pour y demeurer encore. C'était là que reposaient les cendres de Serge Imbréff, et les quitter lui avait paru longtemps la perdre une seconde fois.

qu'en sont les actions et surtout les parts de fondateur ont été l'objet de demandes suivies.

« Les actionnaires auront à délibérer lors de leur prochaine réunion, sur l'opportunité de la réduction du capital social de 80 à 52 millions. »

« M. de Freycinet, ministre des Travaux publics, a reçu dimanche matin les délégués des Commissions des Travaux publics du Nord et du Pas-de-Calais, qui lui ont présenté la délibération suivante: »

« Les délégués ont exposé ensuite par le détail les éléments des frais de transport de l'Angleterre sur Paris qui vont être si considérablement réduits par l'approfondissement de la Basse-Seine; ils ont ajouté qu'il n'entrerait nullement dans leur pensée de désapprouver ces travaux, mais qu'ils croyaient juste, par contre, que le gouvernement exécutât les travaux nécessaires pour réduire notablement les frais de transport entre la région du Nord et de Paris. »

« Le consommateur ne peut que gagner à ce que le produit indigène fasse cou-

(à suivre.)