

En ce qui concerne les dépenses d'expropriation, nous avons sous les yeux une évaluation faite par notre prédécesseur, des dépenses qu'entraînerait l'adoption du tracé n° 3. Il convient d'abord de signaler que l'extrait de la feuille cadastrale sur laquelle le directeur des travaux municipaux a fait son étude, donne un plan de la situation des lieux notamment différent de celui qui a été joint au registre de l'enquête par les partisans du tracé n° 3. Ceux-ci ont estimé que leur tracé suivrait la rue de l'Espérance sur tout son longueur. Or, il s'agit de considérer l'extrait de la feuille cadastrale, joint au présent rapport, cela donne la mesure de la confiance qu'on peut avoir dans les renseignements et estimation de M. H. D. pour voir qu'un tracé tracé est impossible, puisque le boulevard doit être établi en ligne droite, et que la rue de l'Espérance fait un coude. On est obligé, si on suit la rue de l'Espérance dans sa première partie, d'aboutir à un point situé entre cette rue et celle du Chemin-de-Fer, ou si, au contraire, on veut aboutir au point supérieur de la rue de l'Espérance, il faudrait, dans la partie basse du tracé, se tenir sur la gauche de la dite rue.

C'est la première solution qu'avait choisie le Directeur des travaux municipaux, et c'est certainement la plus économique, l'autre entraînerait l'expropriation d'usines très importantes, comme les usines Cau-Ghesquière, Gaydet, etc. Or, l'évaluation de la dépense qu'entraînerait les expropriations et les indemnités pour la rupture de l'ancien directeur de travaux a étudié ces importantes questions, nous fait croire qu'on peut ajouter pleine confiance à ses estimations.

Reste enfin la plus-value des terrains appartenant aux Hospices et qui bordent la nouvelle Gare. Cette plus-value ne profiterait à la ville que dans un avenir bien éloigné, puisque les terrains dont il s'agit, ont l'objet de baux emphytéotiques dont la plus grande partie reste encore à courir. Les considérations qui précèdent, nous permettent d'affirmer que les avantages économiques, promis par les partisans du tracé n° 3, sont illusoire. Examinons maintenant lequel des deux tracés vaut le mieux, la question de dépenses écartée.

Plan. En plan, le tracé 3, comme le tracé 2, traie en ligne droite de la Grande Place à la nouvelle Gare. Mais il importe de les comparer au point de vue de la configuration des terrains compris entre la rue projetée et les rues voisines. A ce point de vue, le tracé n° 2 est satisfaisant. Sur presque toute sa longueur, il laisse entre la rue projetée et la rue Nain et du Chemin de fer, une place suffisante pour établir des constructions à double façade et cour intérieure. Il n'en serait pas de même dans le tracé n° 3 joint au présent rapport, et qui ne laisse qu'une bande de terre tout à fait insuffisante pour établir la nouvelle Gare. En plan, le tracé n° 2 me semble donc le meilleur.

Mais c'est surtout au point de vue du profil en long que nous reconnaissons la supériorité du tracé n° 2. Nous donnons ci-joint le profil en long du terrain naturel, suivant les deux tracés. Dans le tracé n° 3, si l'on veut aboutir suivant la rue de l'Espérance, il faut abaisser de 3 m, à la rue de l'Hospice et de 1 m 05 la rue Nationale, et élever, au contraire, de 0 m 85 la rue des Champs et de 1 m 20 la rue de l'Alouette. Puis de la rue de l'Alma au niveau des rails, il reste à franchir une rampe de 16 marches. Cet inconvénient d'un escalier pour l'entrée et la sortie d'une gare, est évidemment considérable.

Le Conseil adopte les conclusions du rapport et la délibération qui le suit. Pour extrait conforme : Le Maire A. Godefroy, adj.

Belgique
— On écrit de Bruxelles : « Il y a quelque temps déjà qu'on n'avait plus entendu parler de M. Fortamps, l'ancien gouverneur de la Banque de Belgique, condamné à un an de prison. On le croyait en train de subir sa peine à Tervuren, où il devait, en effet, se constituer prisonnier dans les premiers jours d'avril. Mais, à sa demande, motivé par des raisons de santé, M. Fortamps avait obtenu un sursis; c'est dans le courant de la semaine dernière seulement qu'il est allé se constituer à la maison d'arrêt de Tervuren. »

Logographe
Mâle ou femelle, sans tête,
Je suis femelle sans queue, et voté par 98 voix contre 8 le percement de l'isthme de Panama par la baie de Limon et Panama. A l'Académie Française Paris, 29 mai 9 h. 45.

NOUVELLES DU MATIN
Le congrès interocéanique Paris, 29 mai, soir. Le congrès interocéanique a voté par 98 voix contre 8 le percement de l'isthme de Panama par la baie de Limon et Panama. A l'Académie Française Paris, 29 mai 9 h. 45.

NOUVELLES DU SOIR
On vient de liquider complètement les frais des élections sénatoriales du 5 janvier. On sait qu'il y a eu à faire 80 élections sénatoriales dans 33 départements. Il a fallu payer aux délégués municipaux de ces 33 départements l'indemnité prescrite par la loi.

On sait que M. Spuller a déposé hier sur le bureau de la Chambre son rapport relatif au projet de loi relatif à la liberté de l'enseignement supérieur. On assure que l'examen du projet ne sera pas renvoyé à l'hiver prochain. La discussion aurait lieu, dans le courant du mois de juin, soit avant, soit après celle du budget.

Vente de 32,000 Actions
DE LA MÉTROPOLÉ
Compagnie d'Assurances contre l'Incendie
SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 20 MILLIONS DE FRANCS
CONSEIL D'ADMINISTRATION
M. COLOMBET, G. O., ancien ministre de l'Agriculture et du Commerce, Président.
M. BAYLE (Ad.) #, Manufacturier.
GIRAudeau (A), de la maison Girardeau et C. #, Négociant.
HENNECART, ancien Juge au Tribunal de Commerce.
MAUGNY (E), #, Propriétaire.
OUBREY, G., #, Administrateur de la société d'Assurances.
PEPIN LE HALLEUR (R.), Propriétaire.
REBOUL (E), #, Directeur de la C. d'Assurances sur la Vie l'Atlas.
SAINT-REMY (N. Ca), #, Propriétaire.
WELLES DE LA VALLETTE (C. O.), #, Administrateur de la C. des chemins de fer de l'Ouest.

On nous écrit de Saint-Petersbourg, 14-26 mai : « Les journaux s'occupent d'une question intérieure d'une importance capitale pour la Russie. »

Le Liban
Leyrouth, 23 mai. La population a descendu en masse le mont Liban pour recevoir Ruslem-Pacha. Le retour du gouverneur a été fêté avec un grand enthousiasme; des illuminations et des feux de joie ont eu lieu dans toutes les villes.

Le Liban
Lima, 30 avril (v. de Lisbonne). Un meeting tumultueux, tenu hier, 29 avril, a demandé le départ de la flotte péruvienne afin de reconstruire la flotte chilienne.

Dépêches Télégraphiques
Bruxelles, 29 mai. M. Tercelin interpelle le ministre des finances sur la conversion du 4 1/2 et insiste sur l'opportunité de cette opération.

COMMERCE
Circulaire de M. Paul Pierrard, courtier à Londres, le 28 mai 1879. C'est hier que s'est terminée la première période de la deuxième série d'enchères de laines coloniales.

COMMERCE
C'est hier que s'est terminée la première période de la deuxième série d'enchères de laines coloniales.

Le Liban
Leyrouth, 23 mai. La population a descendu en masse le mont Liban pour recevoir Ruslem-Pacha.

Le Liban
Lima, 30 avril (v. de Lisbonne). Un meeting tumultueux, tenu hier, 29 avril, a demandé le départ de la flotte péruvienne afin de reconstruire la flotte chilienne.

Dépêches Télégraphiques
Bruxelles, 29 mai. M. Tercelin interpelle le ministre des finances sur la conversion du 4 1/2 et insiste sur l'opportunité de cette opération.

COMMERCE
Circulaire de M. Paul Pierrard, courtier à Londres, le 28 mai 1879. C'est hier que s'est terminée la première période de la deuxième série d'enchères de laines coloniales.

COMMERCE
C'est hier que s'est terminée la première période de la deuxième série d'enchères de laines coloniales.

COMMERCE
C'est hier que s'est terminée la première période de la deuxième série d'enchères de laines coloniales.

anglais, il est probable que le marché restera ferme.

MARCHÉ LINIER DE LILLE
LILLE, 29 mai 1879. LINS DE PAYS. — Il s'est traité des affaires importantes sur place; en campagne, les lins sont en hausse et par suite des prix que demandent les fabricants, les acheteurs deviennent très-difficiles.

MARCHÉ LINIER DE LILLE
LILLE, 29 mai 1879. LINS DE PAYS. — Il s'est traité des affaires importantes sur place; en campagne, les lins sont en hausse et par suite des prix que demandent les fabricants, les acheteurs deviennent très-difficiles.

MARCHÉ LINIER DE LILLE
LILLE, 29 mai 1879. LINS DE PAYS. — Il s'est traité des affaires importantes sur place; en campagne, les lins sont en hausse et par suite des prix que demandent les fabricants, les acheteurs deviennent très-difficiles.

MARCHÉ LINIER DE LILLE
LILLE, 29 mai 1879. LINS DE PAYS. — Il s'est traité des affaires importantes sur place; en campagne, les lins sont en hausse et par suite des prix que demandent les fabricants, les acheteurs deviennent très-difficiles.

MARCHÉ LINIER DE LILLE
LILLE, 29 mai 1879. LINS DE PAYS. — Il s'est traité des affaires importantes sur place; en campagne, les lins sont en hausse et par suite des prix que demandent les fabricants, les acheteurs deviennent très-difficiles.

MARCHÉ AUX BESTIAUX DE PARIS-LA-VILLETTE
DU 29 MAI 1879

Par	Poids	Prix par kilogramme	Prix
Boeufs	1048	1 15	1 15
Vaches	1048	1 15	1 15
Traisons	1048	1 15	1 15
Veaux	1048	1 15	1 15
Moutons	1048	1 15	1 15
Porcs gras	1048	1 15	1 15

MARCHÉ AUX FOURNAGES DE LILLE DU 28 MAI
Paillé, 750 kil., frequa., 4 fr. 2e qua. 40
Foin, 800 kil., 4 fr. 2e qua. 40
Lait, 800 kil., 4 fr. 2e qua. 40
Sainfoin, 800 kil., 4 fr. 2e qua. 40
Uzerno, 800 kil., 4 fr. 2e qua. 40
Hydrange, 800 kil., 4 fr. 2e qua. 40

CORRESPONDANCE FINANCIÈRE DE LA BANQUE NATIONALE
DU JOURNAL LA « BOURSE » 11, RUE LEPELLETIER, PARIS. Bourse du 29 mai.

COMPOSITEURS
On demande de bons compositeurs typographiques à l'imprimerie du Journal de Roubaix.

REVALESCIERE
Du BARRY, de Londres 32 ANS DE SUCCÈS

REVALESCIERE
Du BARRY, de Londres 32 ANS DE SUCCÈS

REVALESCIERE
Du BARRY, de Londres 32 ANS DE SUCCÈS

VENTE DE 32,000 ACTIONS
DE LA MÉTROPOLÉ

VENTE DE 32,000 ACTIONS
DE LA MÉTROPOLÉ

VENTE DE 32,000 ACTIONS
DE LA MÉTROPOLÉ

VENTE DE 32,000 ACTIONS
DE LA MÉTROPOLÉ

VENTE DE 32,000 ACTIONS
DE LA MÉTROPOLÉ

VENTE DE 32,000 ACTIONS
DE LA MÉTROPOLÉ