

Il vient de paraître dans la *Gazette d'Alsace Lorraine* une note officielle et ce sujet que nous reproduisons ci-dessous et dont nous recommandons la lecture aux intéressés.

Voici le texte de ce document important :

La Commission que j'ai nommée en exécution d'un décret impérial du 15 novembre 1880, ayant examiné les travaux, les projets que j'ai proposés et pour lesquels on a opté en vertu de l'article 2 du traité de paix du 10 mai 1871 et de l'acte additionnel du 11 décembre, ou qui ont quitté l'Alsace-Lorraine avant le 28 janvier 1873, sans déclaration d'option, et qui désirent être fixés sur leur nationalité, sont invités à adresser leurs demandes à M. le sous-secrétaire d'Etat de Puttkamer, président de la Commission, ou à joindre les pièces à l'appui notamment le certificat d'option et l'indication de l'époque et de leur émigration. Strasbourg, le 13 janvier 1881.

Le Statthalter impérial d'Alsace-Lorraine.
E. MANTZBUSSL, feld-marchal.

Comice Agricole

Séance du 12 Janvier 1881

Présidence de M. BAUCARNE.

La séance est ouverte à 11 heures et demie, à la suite de l'obtention à Saint-Maurice pour les membres décédés en 1880. Le procès-verbal est lu et adopté.

Correspondance. — M. de M. le ministre de l'agriculture, qui a reçu l'honorable réception de 41 numéros des Archives ; 2^e Affiches et programmes du concours régional de la région du Nord qui aura lieu à Versailles du 18 au 27 juin prochain ; des modules de sésames sont distribués aux membres présents ; 3^e Lettre de M. le préfet du Nord, informant le Comice que les ingénieurs du service hydraulique n'ont pas encore entièrement terminé leurs études au sujet de l'amélioration de la rivière des Landes et que l'affaire suit son cours.

Tarif des sésames oléagineuses. — Le président donne communication d'une lettre qu'il a reçue de M. Heddebaull, relative à un vote émis dans la dernière séance de la Société des Agriculteurs du Nord.

On sait que la Commission du Sénat propose sur les graines de colza, d'œillette et de lin un droit de 2 francs, et pour celles d'arachide et de sésame un droit de 0,60.

Sur la proposition de M. Bonte, fabricant d'huile, la Société des Agriculteurs a présenté au Sénat un vœu tendant à ce que la graine de lin soit assimilée aux graines oléagineuses et à ce que le droit de 0,60, elle s'appuie sur les considérations suivantes :

Le tournesol est indispensable à notre agriculture, il serait funeste d'en restreindre la production. Le lin n'est pas cultivé dans le Nord, on en importe de la Hollande, mais on en cultive en Rouennais. L'agriculture n'est donc pas intéressée à empêcher l'introduction de la graine de lin.

M. Heddebaull, qui a seul voté contre le vœu de la Société, observe que ce vœu est contraire aux véritables intérêts des agriculteurs et il demande que la question soit portée devant le Comice.

A la suite de la lecture de cette lettre, M. le président déclare être de l'avis de M. Heddebaull. Depuis cette époque, les vœux sont à l'ordre du jour, toute l'agriculture a demandé avec instance que des droits compensateurs soient mis à l'entrée des produits étrangers en proportion des charges qui pèsent sur nos produits similaires, dans ces revendications se dessinent les revendications oléagineuses dont l'importation est considérable et nuisible à nos cultures indigènes. On ne peut admettre qu'il y ait exception pour les graines de lin, par cette raison qu'il est toujours dangereux de déroger à certains articles d'un ensemble de dispositions.

Par ailleurs il est certain que le droit de deux francs n'entravera pas les approvisionnements en tournesol, puisque les graines qui les composent sont produites à meilleur marché à l'étranger. Si l'importation diminuait, la production en France s'élèverait d'autant au grand profit de notre culture. Sans doute, dans la culture du lin la graine n'est que l'accessoire, mais cet accessoire n'en est pas moins précieux pour nos cultivateurs, qui y trouvent une compensation, quand la tige du lin n'a pas de valeur.

Autrefois la culture des graines oléagineuses était importée, elle ne tendait à diminuer que parce qu'elle n'est pas suffisamment protégée ; en 1880 l'importation s'élevait à 225 millions de kilos, et elle ne fait que s'accroître ; c'est une concurrence désastreuse qui perdra à jamais cette source de profits et de bien-être, alors que l'agriculture a besoin de toutes ses ressources.

M. le président pense donc que la Société des Agriculteurs du Nord s'est placée à un point de vue trop exclusivement industriel, et il propose au Comice d'exprimer un vœu tendant à la toute diminution du droit proposé par la commission du Sénat.

M. Vallet-Rogez développe la même opinion ; il fait remarquer que le droit sur les huiles étant admis, l'impôt sur les graines grasses doit suivre, il en est solidaire. M. Vallet n'admet pas que notre graine de lin soit un produit peu important, elle ne sert qu'à faire de l'huile, puisqu'on ne la sert pas ; si elle est peu productive, c'est qu'elle n'est pas protégée.

M. Pucelle ajoute à ces considérations que quand bien même il serait vrai que, dans le Nord, la graine de lin n'est pas un produit important, il n'en est pas de même dans d'autres parties de la France, où l'agriculture a besoin aussi de protection.

M. Méliasse croit que la vraie manière de favoriser chez nous l'emploi du tournesol serait de mettre un droit à la sortie.

M. le président propose de soumettre toutes ces considérations au Sénat en déposant une pétition adressée à celle des agriculteurs du Nord. Il est décidé que le bureau, auquel s'ajoutent MM. Pucelle, Méliasse et Vallet-Rogez, seront chargés de cette rédaction, et que le vœu sera envoyé à M. le président de la commission sénatoriale des tarifs et à M. Puyvert-Quieret.

Installation du bureau. — M. le président remercie le Comice de la nouvelle marque de confiance qu'il lui a donnée, ainsi qu'aux autres membres du bureau, en les réélisant pour l'année 1881. Il dit que tous ses efforts seront employés à combattre les revendications des agriculteurs. Si nos revendications, ajoute-t-il, ne sont pas toujours couronnées de succès, nous n'en aurons pas pour cela de défiances ; nos plaintes sont légitimes, nous continuerons comme nous le faisons à demander aux pouvoirs publics toutes les mesures qui paraîtront utiles à notre cause ; et en même temps à rechercher avec vous tous

les moyens de les rendre plus fructueuses. — **Etat des récoltes.** — M. le président communique le rapport qu'il a préparé sur l'état des récoltes en terre. Il constate que les circonstances atmosphériques n'ont pas été favorables aux semailles ; les gèles précoces ont surpris les cultivateurs au moment de la dépiantation des betteraves et cette récolte a été endommagée par ce temps imprévu.

Les premiers blés semés, dans des conditions assez bonnes, ont bien levé et sont assez fournis, mais la seconde période des semailles, du 25 octobre au 15 novembre, n'est faite dans des conditions plus difficiles. Les terres étant plus humides et plus compactes, beaucoup de grains ont été atteints de pourriture, et la levée a été imparfaite.

A partir du 15 novembre jusque vers le 10 décembre, le temps est meilleur, mais il est à craindre que la grande quantité d'eau tombée depuis, ne puisse être absorbée et endommager les grains.

On peut donc établir que les semailles d'automne, dans les terres humides, sont peu satisfaisantes.

Les inondations qui viennent de se produire, ont été assez graves, surtout dans les arrondissements de Valenciennes et d'Agricuture ; sur divers points les dommages sont très importants.

On peut évaluer à une année moyenne l'étendue des terres embouées en France pendant elle eût été plus considérable sans les pluies de décembre.

Les cultures d'hiver, semées plus tôt sont meilleures que les froments ; ils sont en bonne végétation.

Les colzas se sont bien développés, mais cette culture diminue de plus en plus, et le bas prix des graines n'est pas de nature à la relever, elle ne produit plus de profit.

Il existe encore beaucoup de betteraves qui ne sont pas vendues et elles ne trouvent pas de preneurs même à des prix très réduits. Cette culture, qui avait donné un si bon rendement en poids, traverse une crise inquiétante, et l'on peut craindre qu'elle s'amodrisse. Puisseons-nous voir ces inquiétudes disparaître.

Reception et présentations. — M. Henri Lepers, présenté à la dernière séance, est reçu.

MM. Jules Lesage, cultivateur à Lomprez, César Ghesquières, à Erquinchem-Lys, Alexandre Ghèstem, distillateur à Neuville ; Victor Cortin, rédacteur de l'*Espérance du Nord*, sont présentés comme candidats.

Tarif des chemins de fer. — M. Vallet-Rogez donne communication de plusieurs indications qu'il a obtenues au sujet de la culture de lin et sur les engrais chimiques qu'il emploie. Il développe successivement les points suivants :

Préparation de l'engrais dont il a déjà donné la formule au Comice et qui est combinée de façon à s'appliquer à la fois à la nature du sol et aux besoins de la plante ; son mode d'emploi, c'est-à-dire moitié avant le dernier labour et moitié après le premier hersage qui précède le semis ; la quantité à employer : 60 à 100 kilos par hectare.

Préparation de la terre, combinée de manière à favoriser la croissance de la plante et à empêcher celles des herbes parasites.

Préparation de la graine qui doit être choisie pleine et lourde et être soignée avec soin, afin de ne conserver que des graines tout à fait saines. Cette année surtout, les Rizgs ont besoin d'une ventilation énergique car ils contiennent au moins quatre pour cent de faux grains.

M. Vallet-Rogez propose de terminer sa conférence à la prochaine séance.

La séance est levée à 1 heure 1/2.

NOUVELLES MILITAIRES

Avant aux jeunes gens qui vont se présenter aux examens du baccalaurat — Lettres.

Sur l'avis du conseil supérieur de l'instruction publique, le Président de la République a donné l'ordre officiel de ce jour le décret suivant :

Les candidats qui, outre l'allemand ou l'anglais, voudront être examinés sur une langue vivante, y sont autorisés, tant aux épreuves écrites qu'aux épreuves orales.

Le jury prendra la moyenne des points obtenus dans les deux langues, si la note du candidat s'en trouve élevée.

Les seules langues vivantes admises au baccalaurat sont : l'allemand, l'anglais, l'italien et l'espagnol.

L'arabe est, en outre, admis pour l'académie d'Alger.

On s'est plaint non sans raison, que l'esprit militaire pouvait se perdre par un trop long séjour des régiments dans la même ville. Mais l'organisateur actuel par corps d'armée les immobilise forcément. Ils doivent cependant, d'après la loi, changer tous les cinq ans. Pourquoi donc le 3^e de ligne, de l'Arras, depuis trois ans, n'a-t-il pas vu d'autres nombreux caristes du ministère ? Quo sait.

Le Ministre de la guerre a invité les conseils d'administration de toutes armes (armée active et armée territoriale) à lui faire parvenir dans le plus bref délai les insignes des sous-officiers, caporaux et soldats décorés de la Légion d'honneur ou de la médaille militaire extérieure, avant le 1^{er} janvier 1871 pour être échangés contre des insignes du modèle prescrit par le décret du 8 novembre 1870.

Les militaires de la réserve ou de la territoriale, qui voudront profiter de cette faveur, doivent adresser immédiatement leurs décorations à leur chef de corps.

M. Delagrave éditeur à Paris, a présenté au Sénat le titre de : *Lectures du soldat* un recueil comprenant un exposé succinct des devoirs militaires, et un certain nombre des exemples remarquables de bravoure, de dévouement et d'abnégation, qui doivent d'après une circulaire, être enseignés aux soldats dans les théories dans les chambrées.

Cet ouvrage ayant paru digne de recommandation, le Ministre de la guerre a prié les commandants de corps d'armée d'inviter MM. les généraux et chefs de corps sous leurs ordres à donner toute facilité à l'éditeur pour faire accueillir son ouvrage dans les bibliothèques, les corps et établissements militaires.

Le Ministre de la guerre est décidé à présenter aux chambres un projet de loi portant organisation d'un corps autonome d'artillerie de forteresse.

Les Jais d'armes historiques. Le Ministre ayant l'intention de faire remettre à chacun des régiments de

l'armée, pour en orner une des salles de réunion un tableau représentant le fait d'armes qui a le plus marqué dans l'histoire de ce régiment, à dater de 1790, a prié les chefs de corps de faire opérer, dans les archives de tous les régiments placés sous leurs ordres, des recherches à cet effet. Ces renseignements facilités par l'artiste l'œuvre qui lui sera confiée.

Pourquoi depuis 1790 seulement ?

ROUBAIX-TOURCOING et le Nord de la France

Voici la lettre Pastorale de Mgr l'évêque d'Angoulême annonçant au clergé et aux fidèles de son diocèse la mort de S. E. Mgr le Cardinal Régner, archevêque de Cambrai, ancien évêque d'Angoulême :

Nos très chers Frères, La douleur nouvelle que nous pressentons nous arrive de l'éminent Monseigneur le Cardinal Régner, archevêque de Cambrai, ancien évêque d'Angoulême, n'est plus. Hélas ! quels que fussent les desirs du clergé et des fidèles de son diocèse et les nôtres, l'état du vénérable Prêlat, au jour de sa mort, par suite de la faiblesse causée par l'âge et un travail sans trêve, croissant tous les jours et vainement combattu par les soins les plus attentifs et les plus affectueux, rendait comme inévitable une fin prochaine ; le grand Archevêque, qui avait consacré son âme à sa gloire et à un service de son Eglise.

Monseigneur Régner avait quitté Angoulême depuis quinze ans, et cependant sa mémoire était restée présente à tous ceux qui ont eu le bonheur de le connaître ; sa foi profonde, sa haute intelligence, la droiture et la fermeté de son caractère, la sagesse de son administration les ont fait respecter et admirer par tous.

Devant le cas relatif qui avait régné pendant cette période, nous avions pu croire que la tempête nous avait épargnés, mais nous nous étions trop hâtés, car, la nuit dernière, un véritable ouragan a soufflé sur Roubaix. Les rues ont été envahies par une avalanche de neige. La tourmente a duré jusqu'à après midi. Il n'y avait pas alors moins de trente centimètres de neige.

Très difficile pour les piétons, qui ne saussent que s'avancer dans les rues, la circulation est devenue presque impossible aux voitures. Le service des Tramways a dû être interrompu.

Nos correspondants du Nord et du Pas-de-Calais nous témoignent que la situation est la même dans toute la région. Toutes leurs dépêches sont conçues dans les mêmes termes. Voici celle de notre correspondant d'Arras :

« Arras, 18 janvier, midi. « Terrible ouragan la nuit dernière. La neige est tombée en si grande abondance, que la circulation même sur les voies ferrées, est interrompue. « De rares piétons se hasardent dans les rues, où il y a à cinquante et même soixante-dix centimètres de neige. « L'épaisseur de la neige est de 1 m. 50 en plein centre. Il est impossible de découvrir les routes. « A tout moment où je vois télégraphie, l'ouragan continue, mais moins violent, cependant. « De mémoire d'homme la neige n'était tombée en si grande abondance à Arras. « L'avis suivant a été affiché au bureau central du télégraphe de Lille :

« Retard très grand, sur beaucoup de lignes. « Plusieurs fils étant interrompus avec Lille, les dépêches à destination des localités y les desservent, notamment celles pour Amélieux, doivent attendre une voie détournée et pourront éprouver un retard considérable. « Le service des tramways est aussi complètement arrêté sur toutes les lignes. « Il est à craindre que la Compagnie du Nord ne soit forcée d'en faire autant. Il y a à 1 mètre à 1 mètre 50 de neige sur les voies. Depuis ce matin, de puissantes machines chasse-neige font la navette de la gare de Fives à celle de Lille, pour faciliter l'entrée des trains en ville. « Les trains des diverses directions n'arrivent qu'avec des retards considérables. Cambrai qui doit arriver à neuf heures n'était pas encore signalé à deux heures. « Le train pour Amélieux, doit être en retard entre Ascq et Baisieux, a été ramené à Lille avec une machine de secours, encore qu'il faille ne conserver que quatre voitures. « Le train de Valenciennes, parti de Lille à deux heures 15 n'a pu franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille le 15 courant, le fait de franchir la gare de Lezquin. On a expédié une machine pour ramener les voyageurs à Lille. « Par mesure de prudence, la compagnie a supprimé tous les trains, sauf jusqu'ici sur Roubaix et Tourcoing, mais au moyen de deux machines et le nombre de voyageurs strictement nécessaire pour contenir les voyageurs. « Le maire de Valenciennes a fait afficher à Lille