

Propriétaire-Gérant ALFRED REBOUX

ABONNEMENTS: Roubaix-Tourcoing: Trois mois... Six mois... Un an...

Le prix des Abonnements est payable d'avance. — Tout abonnement continue, jusqu'à réception d'avis contraire.

JOURNAL DE ROUBAIX

MONITEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

Le JOURNAL DE ROUBAIX est désigné pour la publication des ANNONCES LÉGALES et JUDICIAIRES

Propriétaire-Gérant ALFRED REBOUX

ANNONCES: la ligne... Réclames... Faits divers... On peut traiter à forfait pour les abonnements d'annonces.

Les abonnements et les annonces sont reçues à Roubaix, au bureau du Journal, à Lille, chez M. QUAREZ, Libraire, Grande-Place; à Paris, chez MM. HAVAS, LAFITTE & Co, 34, rue Notre-Dame-des-Victoires; à Bruxelles, chez M. BRUNELLE, à l'Office de Publicité.

ROUBAIX, LE 19 FÉVRIER 1881

Table with 3 columns: COURSE DE PARIS (services gouvernementaux), Services particuliers, and various financial data for 18 févr. and 19 févr.

BULLETIN DU JOUR

La discussion générale sur le tarif des douanes a été close hier, au Sénat, après une vive réplique de M. Puyquerolier aux théories optimistes exposées par M. Tirard.

SÉNAT

(Service télégraphique particulier) Séance du 18 février. Présidence de M. Léon SAY. La séance s'ouvre à 2 heures.

TARIF GÉNÉRAL DES DOUANES

DISCOURS DE M. PUYQUEROLIER. M. PUYQUEROLIER: Je regrette que M. le ministre du commerce n'ait pas répondu au rapport général, mais soit entré dans les questions spéciales.

DISCUSSION DES ARTICLES

M. PARIS étudie les causes accidentelles, permanentes, des souffrances de l'agriculture et recherche le moyen de les combattre.

Bulletin Économique

L'industrie des tissus de Roubaix.

On nous communique aujourd'hui quelques chiffres dont nous croyons pouvoir affirmer l'exactitude.

MONTEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

millions, qu'on disait imminente, n'aura pas lieu: c'est le ministre des finances lui-même qui l'a déclaré.

MONTEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

tons, et s'attache à prouver que le relèvement du droit sur le coton n'est pas la cause de la décadence de l'industrie textile.

MONTEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

elle vint depuis 1875 jusqu'en 1880. 1875 - 1390000, 1876 - 1390000, 1877 - 1390000, 1878 - 1390000, 1879 - 1390000, 1880 - 1400000.

MONTEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

ville municipale de la ville de Roubaix, et il déclare que M. Allart installé dans ses fonctions de conseiller municipal et de Maire de la dite ville.

MONTEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

Homologue: Le tableau des offres à faire aux propriétaires des terrains expropriés, pour la rectification et l'ouverture du chemin vicinal, n° 16, de Roubaix à Leers.

MONTEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

MONTEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

David Heyward, — c'était le premier cavalier — tourna brièvement à l'opposé, mais le barbe sur l'épaule comme disaient nos pères, afin de remarquer que la direction qu'allait prendre la machine prometteuse.

MONTEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

Le tableau ci-dessous représente en kilogrammes, les quantités de tissus expédiées de la gare de Roubaix et par voie de fer.

MONTEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

Le tableau ci-dessous représente en kilogrammes, les quantités de tissus expédiées de la gare de Roubaix et par voie de fer.

MONTEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

Le tableau ci-dessous représente en kilogrammes, les quantités de tissus expédiées de la gare de Roubaix et par voie de fer.

MONTEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

Le tableau ci-dessous représente en kilogrammes, les quantités de tissus expédiées de la gare de Roubaix et par voie de fer.

MONTEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

Le tableau ci-dessous représente en kilogrammes, les quantités de tissus expédiées de la gare de Roubaix et par voie de fer.

MONTEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

MONTEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

Le tableau ci-dessous représente en kilogrammes, les quantités de tissus expédiées de la gare de Roubaix et par voie de fer.

MONTEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

Le tableau ci-dessous représente en kilogrammes, les quantités de tissus expédiées de la gare de Roubaix et par voie de fer.

MONTEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

Le tableau ci-dessous représente en kilogrammes, les quantités de tissus expédiées de la gare de Roubaix et par voie de fer.

MONTEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

Le tableau ci-dessous représente en kilogrammes, les quantités de tissus expédiées de la gare de Roubaix et par voie de fer.

MONTEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

Le tableau ci-dessous représente en kilogrammes, les quantités de tissus expédiées de la gare de Roubaix et par voie de fer.

MONTEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

Le tableau ci-dessous représente en kilogrammes, les quantités de tissus expédiées de la gare de Roubaix et par voie de fer.

MONTEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

MONTEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

Le tableau ci-dessous représente en kilogrammes, les quantités de tissus expédiées de la gare de Roubaix et par voie de fer.

MONTEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

Le tableau ci-dessous représente en kilogrammes, les quantités de tissus expédiées de la gare de Roubaix et par voie de fer.

MONTEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

Le tableau ci-dessous représente en kilogrammes, les quantités de tissus expédiées de la gare de Roubaix et par voie de fer.

MONTEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

Le tableau ci-dessous représente en kilogrammes, les quantités de tissus expédiées de la gare de Roubaix et par voie de fer.

MONTEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

Le tableau ci-dessous représente en kilogrammes, les quantités de tissus expédiées de la gare de Roubaix et par voie de fer.

MONTEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

Le tableau ci-dessous représente en kilogrammes, les quantités de tissus expédiées de la gare de Roubaix et par voie de fer.

MONTEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

MONTEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

Le tableau ci-dessous représente en kilogrammes, les quantités de tissus expédiées de la gare de Roubaix et par voie de fer.

MONTEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

Le tableau ci-dessous représente en kilogrammes, les quantités de tissus expédiées de la gare de Roubaix et par voie de fer.

MONTEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

Le tableau ci-dessous représente en kilogrammes, les quantités de tissus expédiées de la gare de Roubaix et par voie de fer.

MONTEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

Le tableau ci-dessous représente en kilogrammes, les quantités de tissus expédiées de la gare de Roubaix et par voie de fer.

MONTEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

Le tableau ci-dessous représente en kilogrammes, les quantités de tissus expédiées de la gare de Roubaix et par voie de fer.

MONTEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

Le tableau ci-dessous représente en kilogrammes, les quantités de tissus expédiées de la gare de Roubaix et par voie de fer.

MONTEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

MONTEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

Le tableau ci-dessous représente en kilogrammes, les quantités de tissus expédiées de la gare de Roubaix et par voie de fer.

FEUILLETON DU 20 FÉVRIER

LE PAYS DU SOLEIL

de M. G. DESLYS & R. CORTAMBERT

Très courtois, bien que toujours flegmatique, il paraissait hésiter. « Je vous suis reconnaissant, messieurs, mais pensez-vous réunir assez d'auditeurs ?... J'entendais regretter de nos députés, si ce n'est des noms... Ismail-bey... la princesse Zaleska... »

MONTEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

David Heyward, — c'était le premier cavalier — tourna brièvement à l'opposé, mais le barbe sur l'épaule comme disaient nos pères, afin de remarquer que la direction qu'allait prendre la machine prometteuse.

MONTEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

David Heyward, — c'était le premier cavalier — tourna brièvement à l'opposé, mais le barbe sur l'épaule comme disaient nos pères, afin de remarquer que la direction qu'allait prendre la machine prometteuse.

MONTEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

David Heyward, — c'était le premier cavalier — tourna brièvement à l'opposé, mais le barbe sur l'épaule comme disaient nos pères, afin de remarquer que la direction qu'allait prendre la machine prometteuse.

MONTEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

David Heyward, — c'était le premier cavalier — tourna brièvement à l'opposé, mais le barbe sur l'épaule comme disaient nos pères, afin de remarquer que la direction qu'allait prendre la machine prometteuse.

MONTEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

David Heyward, — c'était le premier cavalier — tourna brièvement à l'opposé, mais le barbe sur l'épaule comme disaient nos pères, afin de remarquer que la direction qu'allait prendre la machine prometteuse.

MONTEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

David Heyward, — c'était le premier cavalier — tourna brièvement à l'opposé, mais le barbe sur l'épaule comme disaient nos pères, afin de remarquer que la direction qu'allait prendre la machine prometteuse.

MONTEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

David Heyward, — c'était le premier cavalier — tourna brièvement à l'opposé, mais le barbe sur l'épaule comme disaient nos pères, afin de remarquer que la direction qu'allait prendre la machine prometteuse.

MONTEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

David Heyward, — c'était le premier cavalier — tourna brièvement à l'opposé, mais le barbe sur l'épaule comme disaient nos pères, afin de remarquer que la direction qu'allait prendre la machine prometteuse.

MONTEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

David Heyward, — c'était le premier cavalier — tourna brièvement à l'opposé, mais le barbe sur l'épaule comme disaient nos pères, afin de remarquer que la direction qu'allait prendre la machine prometteuse.

MONTEUR POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL DU NORD

David Heyward, — c'était le premier cavalier — tourna brièvement à l'opposé, mais le barbe sur l'épaule comme disaient nos pères, afin de remarquer que la direction qu'allait prendre la machine prometteuse.

(A suivre)