

merce sur des bases libérales, c'est-à-dire tendant à l'échange, entre les deux « Républiques-sœurs » (style du jour).

Mais les conditions économiques transitoires qui ont été imposées aux Américains à repousser l'offre de M. Léon Choteau et autres commis-voyageurs en libre-échange, ne dureront pas toujours. On peut même dire que le moment approche où, ne redoutant plus la concurrence des industries d'Europe-productant, au contraire, bien au delà de leur consommation, les Etats-Unis devront, à l'instar de l'Angleterre et de la Belgique, s'assurer, sous peine de pléthorisation des débouchés commerciaux au delà de leurs frontières.

Et la consommation inévitable des destinées du Sud, dans lesquels on se voit si entretenir, ne peut que hâter cette époque.

N'est-ce point bien plutôt le cas de songer au relèvement de nos tarifs de revenu résolu par le système protectionniste, qui avait porté si haut la gloire et la prospérité de la France industrielle, et dont l'abandon n'a causé et ne causera fatalement, de plus en plus, que la ruine nationale?

Le livre ce point d'interrogation aux sérieuses méditations de quiconque, en France, a conservé quelques grains de bon sens et de patriotisme.

K. DE BOUSSONS.

### Bulletin Economique

#### Les traités de commerce avec l'Angleterre

Des renseignements émanant d'une source autorisée permettent à l'industriel belge d'annoncer, que loin d'avoir été rompues, comme on le prétendait, les négociations avec l'Angleterre continuent par notes, et tout porte à croire qu'elles aboutiront d'ici au 8 février. Les Anglais, il est vrai, persistent dans la tactique qui leur a toujours si bien réussi, soulevant en nombreuses difficultés et traînant les choses en longueur, autant qu'il leur est possible. Mais lorsque le délai fatal arrivera, ils se décideront à donner leur signature.

Ce qu'il y a de plus grave, c'est que le gouvernement paraît avoir fait à nos voisins de nouvelles concessions sur les droits inscrits au traité franco-belge. Il aurait surtout admis une catégorie pour les tissus ayant une certaine teneur en laine ou en soie, et pour les tissus de coton et de la trame soie tout renouveau.

Il est à craindre que, dans ces concessions, le drapeau français ne soit sacrifié à l'intérêt de nos voisins, et que nous ne soyons obligés de nous résigner à une situation économique qui nous est défavorable.

Quant à l'Angleterre, elle n'a rien de plus à nous offrir que ce qu'elle nous a déjà offert, et elle nous propose de nous résigner à une situation économique qui nous est défavorable.

Quant à l'Angleterre, elle n'a rien de plus à nous offrir que ce qu'elle nous a déjà offert, et elle nous propose de nous résigner à une situation économique qui nous est défavorable.

Quant à l'Angleterre, elle n'a rien de plus à nous offrir que ce qu'elle nous a déjà offert, et elle nous propose de nous résigner à une situation économique qui nous est défavorable.

Quant à l'Angleterre, elle n'a rien de plus à nous offrir que ce qu'elle nous a déjà offert, et elle nous propose de nous résigner à une situation économique qui nous est défavorable.

Quant à l'Angleterre, elle n'a rien de plus à nous offrir que ce qu'elle nous a déjà offert, et elle nous propose de nous résigner à une situation économique qui nous est défavorable.

### Bulletin militaire

Une brochure anonyme allemande ayant été publiée ces jours-ci pour démontrer que la cavalerie allemande est inférieure à celle de la France, le général Boulanger, qui a écrit la lettre suivante au colonel du régiment de hussards prussien, qui a publié une réponse à la brochure en question.

Si l'auteur a pris à tâche de démontrer l'infériorité de la cavalerie en cherchant ses preuves dans l'histoire de la guerre la plus récente, il a bien mal choisi son terrain, car la cavalerie allemande est inférieure à celle de la France dans la guerre moderne, et non dans la guerre ancienne.

Le général Boulanger, de retour des Etats-Unis, arrivera à Paris aujourd'hui. Il vient rendre compte de son voyage aux Etats-Unis et de ses affaires étrangères.

La *Mercure*, journal publié à Montréal, termine ainsi un article sur le général Boulanger.

Le général Boulanger est de ces rares soldats qui sont maîtres partout, dans les salons comme dans les champs de bataille. Il doit être le bois d'outils de nos ambassadeurs.

### ROUBAIX-TOURCOING et le Nord de la France

Expropriations de la rue de la Gare. Ce matin, à onze heures, ont commencé, au Tribunal civil de Lille, les expropriations des terrains de la rue de la Gare, à Roubaix.

A l'heure précise, MM. les juges directeurs, Gard et Remy, ouvrent la séance. Deux jurés manquent à l'appel. Ce sont : MM. Leconte et Duhauc.

Voici l'ordre de la discussion qui a précédé la première décision du jury :

Trois maisons de magasins, rue de l'Alma, 42. Propriétaire : M. Emile Delcroix. Locataires : MM. Louis Loones, employé, et Adolphe Esprit, cabaretier. Contenance : 1.366 mètres carrés. Offres notifiées : 52.000 fr. Demandes : 367.504 francs.

M. Basquin représente la Ville. Il se livre à un aperçu général des opérations préliminaires d'évaluations faites au nom de la Ville. Le prix moyen des propriétés bâties a été fixé à 100 francs.

Quant à M. Emile Delcroix, le terrain utile est estimé 33 francs le mètre et 18.000 francs pour les constructions.

M. Louis Loones répond, au nom de M. Emile Delcroix.

L'intérêt général est une belle et bonne chose, à coup sûr, mais l'intérêt particulier est tout aussi respectable.

Les architectes des administrations publiques nous ont bien ici un témoignage intéressant et recevable.

On a pris pour terme de comparaison toutes les petites, les très-petites, les plus minuscules propriétés.

Que veut dire indemnité ? La réparation de tout le dommage causé. Il faut que la personne lésée, trouve une compensation complète.

L'honorable défenseur expose ici le cas particulier de M. Emile Delcroix. Il y a là trois maisons d'habitation, une écurie, un jardin, un magasin. Un plan, dressé par M. Argellies, architecte, et que une estimations, modérées de toutes les constructions, laquelle s'élève au total, pour les constructions seules, à 30.000 francs, au lieu de ce chiffre étrange de 18.000 fr. pose par l'aval de la ville.

Et pour le terrain, quelle estimation en fait la ville ? trente-trois francs le mètre, dans : 1° les rues les plus voisines, nos voisins : 180 francs, 200 fr., 120 fr., etc., du mètre, chez M. Delcroix, au coin de la rue de l'Alma et de la rue du Chêne, au total, pour un terrain vendu 275 francs le mètre, la ville elle-même a acheté un terrain à 100 fr. le mètre.

Nulle part, dans ce quartier, de terrain au-dessous de 100 fr. le mètre.

On demande en conséquence, pour la maison : 30.282 fr. pour le terrain : 77.624 fr. De plus, il y a ici une situation économique qui nous est défavorable.

On demande en conséquence, pour la maison : 30.282 fr. pour le terrain : 77.624 fr. De plus, il y a ici une situation économique qui nous est défavorable.

La tombola organisée par M. Capelle Clarisse, au profit des veuves et orphelins de la guerre, a été terminée hier, et nous donnons, à la suite de la liste des numéros gagnants, le produit de la somme de 1.400 francs.

Nous remercions les personnes charitables qui ont contribué à cette œuvre de bienfaisance par le don de lots ou par l'achat de billets. Nous nous faisons un devoir de citer M. Emile Baas comme ayant contribué largement au succès de la tombola.

Nous apprenons, par dépêche télégraphique, que la convocation d'électeurs au lieu, le 12 février, dans le canton Sud-Est de Lille, pour la nomination d'un conseiller général.

L'ÉCOLE DES ARTS ET MÉTIERS. Le gouvernement vient de faire savoir à la ville de Lille que les 48.000 mètres carrés de terrain qui ont été offerts boulevard Louis XVIII pour la construction de l'école des arts et métiers ne lui paraissent pas suffisants. Son intention étant de joindre à cette école un cours de fabrication des métiers à tisser, et à filer, il demande un terrain de 38.000 mètres carrés.

Les opérations du tirage au sort ont commencé ce matin à Lille.

Une pétition vient d'être adressée à la Chambre de commerce de Lille, signée par de nombreux habitants du quartier de la gare, qui protestent contre le projet de démolition présenté par M. Mongy, directeur des travaux municipaux.

L'auteur de l'agression dont a été victime V. Pottin, mécanicien, sur la place du Vieux-Fort, à Chevaux, à Lille, n'est qu'un simple ouvrier, dans un établissement qui s'appelle à Wazemmes à l'heure où l'affaire est arrivée.

COUL D'ASSISES DU NORD. — Le rôle des assises qui s'ouvrent le 12 février, se compose de vingt-trois affaires. Vingt sont déjà présentées, se décomposant ainsi : Assassinat, 1. Incendie, 1. Vols, 4. Faux, 4. Attentats à la pudeur, 7.

Voici les noms des individus accusés de ces différents crimes :

1. Assassinat. — Provost. (Provost est le frère de M. Provost, qui, il y a quelques semaines, coupait, à l'aide d'un rasoir, la gorge de sa malheureuse fiancée.)

2. Incendie. — M. Delcroix. (M. Delcroix a incendié, par négligence, une maison appartenant à M. Delcroix.)

3. Vols. — M. Delcroix. (M. Delcroix a volé, par négligence, une somme d'argent appartenant à M. Delcroix.)

4. Vols. — M. Delcroix. (M. Delcroix a volé, par négligence, une somme d'argent appartenant à M. Delcroix.)

Cette malheureuse était, comme nous l'avons dit, atteinte d'une maladie grave dont elle souffrait beaucoup. Elle manifesta à cet égard des vœux de se suicider. Malgré la surveillance dont elle était l'objet, elle réussit à se suicider en se jetant dans le canal de la ville.

Un vol a été commis dans la nuit du 17 au 18 janvier.

Deux individus, à la rue des agents, qui survinrent s'enfuirent.

Nous lisons dans la *Gazette de Douai* :

« A propos d'un chemin de fer de Picardie et Flandres, le sous-secrétaire d'Etat des Travaux Publics, M. L. Delcroix, a adressé la lettre suivante à un député de la région du Nord :

« Vous avez bien voulu m'appeler mon attention sur l'utilité qui y aurait à approuver le projet de loi relatif à la construction de ce chemin de fer de Picardie et Flandres. Je vous remercie de votre intérêt et de votre sollicitude pour ce projet. Je suis convaincu que vous ferez tout ce qui sera en votre pouvoir pour que ce projet soit approuvé par le gouvernement. Je vous prie de m'en tenir au courant de vos démarches et de m'adresser vos lettres à l'adresse ci-dessus. Je vous prie d'agréer, Monsieur le Député, l'assurance de ma haute estime et de ma haute reconnaissance. »

Un vol a été commis dans la nuit du 17 au 18 janvier.

Deux individus, à la rue des agents, qui survinrent s'enfuirent.

Nous lisons dans la *Gazette de Douai* :

« A propos d'un chemin de fer de Picardie et Flandres, le sous-secrétaire d'Etat des Travaux Publics, M. L. Delcroix, a adressé la lettre suivante à un député de la région du Nord :

« Vous avez bien voulu m'appeler mon attention sur l'utilité qui y aurait à approuver le projet de loi relatif à la construction de ce chemin de fer de Picardie et Flandres. Je vous remercie de votre intérêt et de votre sollicitude pour ce projet. Je suis convaincu que vous ferez tout ce qui sera en votre pouvoir pour que ce projet soit approuvé par le gouvernement. Je vous prie de m'en tenir au courant de vos démarches et de m'adresser vos lettres à l'adresse ci-dessus. Je vous prie d'agréer, Monsieur le Député, l'assurance de ma haute estime et de ma haute reconnaissance. »

Un vol a été commis dans la nuit du 17 au 18 janvier.

Deux individus, à la rue des agents, qui survinrent s'enfuirent.

Nous lisons dans la *Gazette de Douai* :

« A propos d'un chemin de fer de Picardie et Flandres, le sous-secrétaire d'Etat des Travaux Publics, M. L. Delcroix, a adressé la lettre suivante à un député de la région du Nord :

« Vous avez bien voulu m'appeler mon attention sur l'utilité qui y aurait à approuver le projet de loi relatif à la construction de ce chemin de fer de Picardie et Flandres. Je vous remercie de votre intérêt et de votre sollicitude pour ce projet. Je suis convaincu que vous ferez tout ce qui sera en votre pouvoir pour que ce projet soit approuvé par le gouvernement. Je vous prie de m'en tenir au courant de vos démarches et de m'adresser vos lettres à l'adresse ci-dessus. Je vous prie d'agréer, Monsieur le Député, l'assurance de ma haute estime et de ma haute reconnaissance. »

Un vol a été commis dans la nuit du 17 au 18 janvier.

Deux individus, à la rue des agents, qui survinrent s'enfuirent.

Nous lisons dans la *Gazette de Douai* :

« A propos d'un chemin de fer de Picardie et Flandres, le sous-secrétaire d'Etat des Travaux Publics, M. L. Delcroix, a adressé la lettre suivante à un député de la région du Nord :

« Vous avez bien voulu m'appeler mon attention sur l'utilité qui y aurait à approuver le projet de loi relatif à la construction de ce chemin de fer de Picardie et Flandres. Je vous remercie de votre intérêt et de votre sollicitude pour ce projet. Je suis convaincu que vous ferez tout ce qui sera en votre pouvoir pour que ce projet soit approuvé par le gouvernement. Je vous prie de m'en tenir au courant de vos démarches et de m'adresser vos lettres à l'adresse ci-dessus. Je vous prie d'agréer, Monsieur le Député, l'assurance de ma haute estime et de ma haute reconnaissance. »

Un vol a été commis dans la nuit du 17 au 18 janvier.

Deux individus, à la rue des agents, qui survinrent s'enfuirent.

Nous lisons dans la *Gazette de Douai* :

« A propos d'un chemin de fer de Picardie et Flandres, le sous-secrétaire d'Etat des Travaux Publics, M. L. Delcroix, a adressé la lettre suivante à un député de la région du Nord :

« Vous avez bien voulu m'appeler mon attention sur l'utilité qui y aurait à approuver le projet de loi relatif à la construction de ce chemin de fer de Picardie et Flandres. Je vous remercie de votre intérêt et de votre sollicitude pour ce projet. Je suis convaincu que vous ferez tout ce qui sera en votre pouvoir pour que ce projet soit approuvé par le gouvernement. Je vous prie de m'en tenir au courant de vos démarches et de m'adresser vos lettres à l'adresse ci-dessus. Je vous prie d'agréer, Monsieur le Député, l'assurance de ma haute estime et de ma haute reconnaissance. »

Un vol a été commis dans la nuit du 17 au 18 janvier.

Deux individus, à la rue des agents, qui survinrent s'enfuirent.

Nous lisons dans la *Gazette de Douai* :

« A propos d'un chemin de fer de Picardie et Flandres, le sous-secrétaire d'Etat des Travaux Publics, M. L. Delcroix, a adressé la lettre suivante à un député de la région du Nord :

« Vous avez bien voulu m'appeler mon attention sur l'utilité qui y aurait à approuver le projet de loi relatif à la construction de ce chemin de fer de Picardie et Flandres. Je vous remercie de votre intérêt et de votre sollicitude pour ce projet. Je suis convaincu que vous ferez tout ce qui sera en votre pouvoir pour que ce projet soit approuvé par le gouvernement. Je vous prie de m'en tenir au courant de vos démarches et de m'adresser vos lettres à l'adresse ci-dessus. Je vous prie d'agréer, Monsieur le Député, l'assurance de ma haute estime et de ma haute reconnaissance. »

Un vol a été commis dans la nuit du 17 au 18 janvier.

Deux individus, à la rue des agents, qui survinrent s'enfuirent.

Nous lisons dans la *Gazette de Douai* :

« A propos d'un chemin de fer de Picardie et Flandres, le sous-secrétaire d'Etat des Travaux Publics, M. L. Delcroix, a adressé la lettre suivante à un député de la région du Nord :

« Vous avez bien voulu m'appeler mon attention sur l'utilité qui y aurait à approuver le projet de loi relatif à la construction de ce chemin de fer de Picardie et Flandres. Je vous remercie de votre intérêt et de votre sollicitude pour ce projet. Je suis convaincu que vous ferez tout ce qui sera en votre pouvoir pour que ce projet soit approuvé par le gouvernement. Je vous prie de m'en tenir au courant de vos démarches et de m'adresser vos lettres à l'adresse ci-dessus. Je vous prie d'agréer, Monsieur le Député, l'assurance de ma haute estime et de ma haute reconnaissance. »

Un vol a été commis dans la nuit du 17 au 18 janvier.

Deux individus, à la rue des agents, qui survinrent s'enfuirent.

Nous lisons dans la *Gazette de Douai* :

« A propos d'un chemin de fer de Picardie et Flandres, le sous-secrétaire d'Etat des Travaux Publics, M. L. Delcroix, a adressé la lettre suivante à un député de la région du Nord :

« Vous avez bien voulu m'appeler mon attention sur l'utilité qui y aurait à approuver le projet de loi relatif à la construction de ce chemin de fer de Picardie et Flandres. Je vous remercie de votre intérêt et de votre sollicitude pour ce projet. Je suis convaincu que vous ferez tout ce qui sera en votre pouvoir pour que ce projet soit approuvé par le gouvernement. Je vous prie de m'en tenir au courant de vos démarches et de m'adresser vos lettres à l'adresse ci-dessus. Je vous prie d'agréer, Monsieur le Député, l'assurance de ma haute estime et de ma haute reconnaissance. »

Un vol a été commis dans la nuit du 17 au 18 janvier.

Deux individus, à la rue des agents, qui survinrent s'enfuirent.

Nous lisons dans la *Gazette de Douai* :

« A propos d'un chemin de fer de Picardie et Flandres, le sous-secrétaire d'Etat des Travaux Publics, M. L. Delcroix, a adressé la lettre suivante à un député de la région du Nord :

« Vous avez bien voulu m'appeler mon attention sur l'utilité qui y aurait à approuver le projet de loi relatif à la construction de ce chemin de fer de Picardie et Flandres. Je vous remercie de votre intérêt et de votre sollicitude pour ce projet. Je suis convaincu que vous ferez tout ce qui sera en votre pouvoir pour que ce projet soit approuvé par le gouvernement. Je vous prie de m'en tenir au courant de vos démarches et de m'adresser vos lettres à l'adresse ci-dessus. Je vous prie d'agréer, Monsieur le Député, l'assurance de ma haute estime et de ma haute reconnaissance. »

Un vol a été commis dans la nuit du 17 au 18 janvier.

Deux individus, à la rue des agents, qui survinrent s'enfuirent.

Nous lisons dans la *Gazette de Douai* :

« A propos d'un chemin de fer de Picardie et Flandres, le sous-secrétaire d'Etat des Travaux Publics, M. L. Delcroix, a adressé la lettre suivante à un député de la région du Nord :

« Vous avez bien voulu m'appeler mon attention sur l'utilité qui y aurait à approuver le projet de loi relatif à la construction de ce chemin de fer de Picardie et Flandres. Je vous remercie de votre intérêt et de votre sollicitude pour ce projet. Je suis convaincu que vous ferez tout ce qui sera en votre pouvoir pour que ce projet soit approuvé par le gouvernement. Je vous prie de m'en tenir au courant de vos démarches et de m'adresser vos lettres à l'adresse ci-dessus. Je vous prie d'agréer, Monsieur le Député, l'assurance de ma haute estime et de ma haute reconnaissance. »

Un vol a été commis dans la nuit du 17 au 18 janvier.

Deux individus, à la rue des agents, qui survinrent s'enfuirent.

Nous lisons dans la *Gazette de Douai* :

« A propos d'un chemin de fer de Picardie et Flandres, le sous-secrétaire d'Etat des Travaux Publics, M. L. Delcroix, a adressé la lettre suivante à un député de la région du Nord :

« Vous avez bien voulu m'appeler mon attention sur l'utilité qui y aurait à approuver le projet de loi relatif à la construction de ce chemin de fer de Picardie et Flandres. Je vous remercie de votre intérêt et de votre sollicitude pour ce projet. Je suis convaincu que vous ferez tout ce qui sera en votre pouvoir pour que ce projet soit approuvé par le gouvernement. Je vous prie de m'en tenir au courant de vos démarches et de m'adresser vos lettres à l'adresse ci-dessus. Je vous prie d'agréer, Monsieur le Député, l'assurance de ma haute estime et de ma haute reconnaissance. »

Un vol a été commis dans la nuit du 17 au 18 janvier.

Deux individus, à la rue des agents, qui survinrent s'enfuirent.

Nous lisons dans la *Gazette de Douai* :

« A propos d'un chemin de fer de Picardie et Flandres, le sous-secrétaire d'Etat des Travaux Publics, M. L. Delcroix, a adressé la lettre suivante à un député de la région du Nord :

« Vous avez bien voulu m'appeler mon attention sur l'utilité qui y aurait à approuver le projet de loi relatif à la construction de ce chemin de fer de Picardie et Flandres. Je vous remercie de votre intérêt et de votre sollicitude pour ce projet. Je suis convaincu que vous ferez tout ce qui sera en votre pouvoir pour que ce projet soit approuvé par le gouvernement. Je vous prie de m'en tenir au courant de vos démarches et de m'adresser vos lettres à l'adresse ci-dessus. Je vous prie d'agréer, Monsieur le Député, l'assurance de ma haute estime et de ma haute reconnaissance. »

Un vol a été commis dans la nuit du 17 au 18 janvier.

Deux individus, à la rue des agents, qui survinrent s'enfuirent.

Nous lisons dans la *Gazette de Douai* :

« A propos d'un chemin de fer de Picardie et Flandres, le sous-secrétaire d'Etat des Travaux Publics, M. L. Delcroix, a adressé la lettre suivante à un député de la région du Nord :

« Vous avez bien voulu m'appeler mon attention sur l'utilité qui y aurait à approuver le projet de loi relatif à la construction de ce chemin de fer de Picardie et Flandres. Je vous remercie de votre intérêt et de votre sollicitude pour ce projet. Je suis convaincu que vous ferez tout ce qui sera en votre pouvoir pour que ce projet soit approuvé par le gouvernement. Je vous prie de m'en tenir au courant de vos démarches et de m'adresser vos lettres à l'adresse ci-dessus. Je vous prie d'agréer, Monsieur le Député, l'assurance de ma haute estime et de ma haute reconnaissance. »

Un vol a été commis dans la nuit du 17 au 18 janvier.

Deux individus, à la rue des agents, qui survinrent s'enfuirent.

Nous lisons dans la *Gazette de Douai* :

« A propos d'un chemin de fer de Picardie et Flandres, le sous-secrétaire d'Etat des Travaux Publics, M. L. Delcroix, a adressé la lettre suivante à un député de la région du Nord :

« Vous avez bien voulu m'appeler mon attention sur l'utilité qui y aurait à approuver le projet de loi relatif à la construction de ce chemin de fer de Picardie et Flandres. Je vous remercie de votre intérêt et de votre sollicitude pour ce projet. Je suis convaincu que vous ferez tout ce qui sera en votre pouvoir pour que ce projet soit approuvé par le gouvernement. Je vous prie de m'en tenir au courant de vos démarches et de m'adresser vos lettres à l'adresse ci-dessus. Je vous prie d'agréer, Monsieur le Député, l'assurance de ma haute estime et de ma haute reconnaissance. »

Un vol a été commis dans la nuit du 17 au 18 janvier.

Deux individus, à la rue des agents, qui survinrent s'enfuirent.

Nous lisons dans la *Gazette de Douai* :

« A propos d'un chemin de fer de Picardie et Flandres, le sous-secrétaire d'Etat des Travaux Publics, M. L. Delcroix, a adressé la lettre suivante à un député de la région du Nord :

« Vous avez bien voulu m'appeler mon attention sur l'utilité qui y aurait à approuver le projet de loi relatif à la construction de ce chemin de fer de Picardie et Flandres. Je vous remercie de votre intérêt et de votre sollicitude pour ce projet. Je suis convaincu que vous ferez tout ce qui sera en votre pouvoir pour que ce projet soit approuvé par le gouvernement. Je vous prie de m'en tenir au courant de vos démarches et de m'adresser vos lettres à l'adresse ci-dessus. Je vous prie d'agréer, Monsieur le Député, l'assurance de ma haute estime et de ma haute reconnaissance. »

Un vol a été commis dans la nuit du 17 au 18 janvier.

Deux individus, à la rue des agents, qui survinrent s'enfuirent.

Nous lisons dans la *Gazette de Douai* :

« A propos d'un chemin de fer de Picardie et Flandres, le sous-secrétaire d'Etat des Travaux Publics, M. L. Delcroix, a adressé la lettre suivante à un député de la région du Nord :

« Vous avez bien voulu m'appeler mon attention sur l'utilité qui y aurait à approuver le projet de loi relatif à la construction de ce chemin de fer de Picardie et Flandres. Je vous remercie de votre intérêt et de votre sollicitude pour ce projet. Je suis convaincu que vous ferez tout ce qui sera en votre pouvoir pour que ce projet soit approuvé par le gouvernement. Je vous prie de m'en tenir au courant de vos démarches et de m'adresser vos lettres à l'adresse ci-dessus. Je vous prie d'agréer, Monsieur le Député, l'assurance de ma haute estime et de ma haute reconnaissance. »

Un vol a été commis dans la nuit du 17 au 18 janvier.

Deux individus, à la rue des agents, qui survinrent s'enfuirent.

Nous lisons dans la *Gazette de Douai* :

« A propos d'un chemin de fer de Picardie et Flandres, le sous-secrétaire d'Etat des Travaux Publics, M. L. Delcroix, a adressé la lettre suivante à un député de la région du Nord :

« Vous avez bien voulu m'appeler mon attention sur l'utilité qui y aurait à approuver le projet de loi relatif à la construction de ce chemin de fer de Picardie et Flandres. Je vous remercie de votre intérêt et de votre sollicitude pour ce projet. Je suis convaincu que vous ferez tout ce qui sera en votre pouvoir pour que ce projet soit approuvé par le gouvernement. Je vous prie de m'en tenir au courant de vos démarches et de m'adresser vos lettres à l'adresse ci-dessus. Je vous prie d'agréer, Monsieur le Député, l'assurance de ma haute estime et de ma haute reconnaissance. »

Un vol a été commis dans la nuit du 17 au 18 janvier.

Deux individus, à la rue des agents, qui survinrent s'enfuirent.

Nous lisons dans la *Gazette de Douai* :

« A propos d'un chemin de fer de Picardie et Flandres, le sous-secrétaire d'Etat des Travaux Publics, M. L. Delcroix, a adressé la lettre suivante à un député de la région du Nord :

« Vous avez bien voulu m'appeler mon attention sur l'utilité qui y aurait à approuver le projet de loi relatif à la construction de ce chemin de fer de Picardie et Flandres. Je vous remercie de votre intérêt et de votre sollicitude pour ce projet. Je suis convaincu que vous ferez tout ce qui sera en votre pouvoir pour que ce projet soit approuvé par le gouvernement. Je vous prie de m'en tenir au courant de vos démarches et de m'adresser vos lettres à l'adresse ci-dessus. Je vous prie d'agréer, Monsieur le Député, l'assurance de ma haute estime et de ma haute reconnaissance. »

Un vol a été commis dans la nuit du 17 au 18 janvier.

Deux individus, à la rue des agents, qui survinrent s'enfuirent.

Nous lisons dans la *Gazette de Douai* :

« A propos d'un chemin de fer de Picardie et Flandres, le sous-secrétaire d'Etat des Travaux Publics, M. L. Delcroix, a adressé la lettre suivante à un député de la région du Nord :

« Vous avez bien voulu m'appeler mon attention sur l'utilité qui y aurait à approuver le projet de loi relatif à la construction de ce chemin de fer de Picardie et Flandres. Je vous remercie de votre intérêt et de votre sollicitude pour ce projet. Je suis convaincu que vous ferez tout ce qui sera en votre pouvoir pour que ce projet soit approuvé par le gouvernement. Je vous prie de m'en tenir au courant de vos démarches et de m'adresser vos lettres à l'adresse ci-dessus. Je vous prie d'agréer, Monsieur le Député, l'assurance de ma haute estime et de ma haute reconnaissance. »

Un vol a été commis dans la nuit du 17 au 18 janvier.

Deux individus, à la rue des agents, qui survinrent s'enfuirent.

Nous lisons dans la *Gazette de Douai* :

« A propos d'un chemin de fer de Picardie et Flandres, le sous-secrétaire d'Etat des Travaux Publics, M. L. Delcroix, a adressé la lettre suivante à un député de la région du Nord :

« Vous avez bien voulu m'appeler mon attention sur l'utilité qui y aurait à approuver le projet de loi relatif à la construction de ce chemin de fer de Picardie et Flandres. Je vous remercie de votre intérêt et de votre sollicitude pour ce projet. Je suis convaincu que vous ferez tout ce qui sera en votre pouvoir pour que ce projet soit approuvé par le gouvernement. Je vous prie de m'en tenir au courant de vos démarches et de m'adresser vos lettres à l'adresse ci-dessus. Je vous prie d'agréer, Monsieur le Député, l'assurance de ma haute estime et de ma haute reconnaissance. »

Un vol a été commis dans la nuit du 17 au 18 janvier.

Deux individus, à la rue des agents, qui survinrent s'enfuirent.

Nous lisons dans la *Gazette de Douai* :

« A propos d'un chemin de fer de Picardie et Flandres, le sous-secrétaire d'Etat des Travaux Publics, M. L. Delcroix, a adressé la lettre suivante à un député de la région du Nord :

« Vous avez bien voulu m'appeler mon attention sur l'utilité qui y aurait à approuver le projet de loi relatif à la construction de ce chemin de fer de Picardie et Flandres. Je vous remercie de votre intérêt et de votre sollicitude pour ce projet. Je suis convaincu que vous ferez tout ce qui sera en votre pouvoir pour que ce projet soit approuvé par le gouvernement. Je vous prie de m'en tenir au courant de vos démarches et de m'adresser vos lettres à l'adresse ci-dessus. Je vous prie d'agréer, Monsieur le Député, l'assurance de ma haute estime et de ma haute reconnaissance. »

Un vol a été commis dans la nuit du 17 au 18 janvier.

Deux individus, à la rue des agents, qui survinrent s'enfuirent.

Nous lisons dans la *Gazette de Douai* :

« A propos d'un chemin de fer de Picardie et Flandres, le sous-secrétaire d'Etat des Travaux Publics, M. L. Delcroix, a adressé la lettre suivante à un député de la région du Nord :

« Vous avez bien voulu m'appeler mon attention sur l'utilité qui y aurait à approuver le projet de loi relatif à la construction de ce chemin de fer de Picardie et Flandres. Je vous remercie de votre intérêt et de votre sollicitude pour ce projet. Je suis convaincu que vous ferez tout ce qui sera en votre pouvoir pour que ce projet soit approuvé par le gouvernement. Je vous prie de m'en tenir au courant de vos démarches et de m'adresser vos lettres à l'adresse ci-dessus. Je vous prie d'agréer, Monsieur le Député, l'assurance de ma haute estime et de ma haute reconnaissance. »

Un vol a été commis dans la nuit du 17 au 18 janvier.

Deux individus, à la rue des agents, qui survinrent s'enfuirent.

Nous lisons dans la *Gazette de Douai* :

« A propos d'un chemin de fer de Picardie et Flandres, le sous-secrétaire d'Etat des Travaux Publics, M. L. Delcroix, a adressé la lettre suivante à un député de la région du Nord :

« Vous avez bien voulu m'appeler mon attention sur l'utilité qui y aurait à approuver le projet de loi relatif à la construction de ce chemin de fer de Picardie et Flandres. Je vous remercie de votre intérêt et de votre sollicitude pour ce projet. Je suis convaincu que vous ferez tout ce qui sera en votre pouvoir pour que ce projet soit approuvé par le gouvernement. Je vous prie de m'en tenir au courant de vos démarches et de m'adresser vos lettres à l'adresse ci-dessus. Je vous prie d'agréer, Monsieur le Député, l'assurance de ma haute estime et de ma haute reconnaissance. »

Un vol a été commis dans la nuit du 17 au 18 janvier.

Deux individus, à la rue des agents, qui survinrent s'enfuirent.

Nous lisons dans la *Gazette de Douai* :

« A propos d'un chemin de fer de Picardie et Flandres, le sous-secrétaire d'Etat des Travaux Publics, M. L. Delcroix, a adressé la lettre suivante à un député de la région du Nord :

« Vous avez bien voulu m'appeler mon attention sur l'utilité qui y aurait à approuver le projet de loi relatif à la construction de ce chemin de fer de Picardie et Flandres. Je vous remercie de votre intérêt et de votre sollicitude pour ce projet. Je suis convaincu que vous ferez tout ce qui sera en votre pouvoir pour que ce projet soit approuvé par le gouvernement. Je vous prie de m'en tenir au courant de vos démarches et de m'adresser vos lettres à l'adresse ci-dessus. Je vous prie d'agréer, Monsieur le Député, l'assurance de ma haute estime et de ma haute reconnaissance. »

Un vol a été commis dans la nuit du 17 au 18 janvier.

Deux individus, à la rue des agents, qui survinrent s'enfuirent.

Nous lisons dans la *Gazette de Douai* :

« A propos d'un chemin de fer de Picardie et Flandres, le sous-secrétaire d'Etat des Travaux Publics, M. L. Delcroix, a adressé la lettre suivante à un député de la région du Nord :

« Vous avez bien voulu m'appeler mon attention sur l'utilité qui y aurait à approuver le projet de loi relatif à la construction de ce chemin de fer de Picardie et Flandres. Je vous remercie de votre intérêt et de votre sollicitude pour ce projet. Je suis convaincu que vous ferez tout ce qui sera en votre pouvoir pour que ce projet soit approuvé par le gouvernement. Je vous prie de m'en tenir au courant de vos démarches et de m'adresser vos lettres à l'adresse ci-dessus. Je vous prie d'agréer, Monsieur le Député, l'assurance de ma haute estime et de ma haute reconnaissance. »

Un vol a été commis dans la nuit du 17 au 18 janvier.

Deux individus, à la rue des agents, qui survinrent s'enfuirent.

Nous lisons dans la *Gazette de Douai* :

« A propos d'un chemin de fer de Picardie et Flandres, le sous-secrétaire d'Etat des Travaux Publics, M. L. Delcroix, a adressé la lettre suivante à un député de la région du Nord :

« Vous avez bien voulu m'appeler mon attention sur l'utilité qui y aurait à approuver le projet de loi relatif à la construction de ce chemin de fer de Picardie et Flandres. Je vous remercie de votre intérêt et de votre sollicitude pour ce projet. Je suis convaincu que vous ferez tout ce qui sera en votre pouvoir pour que ce projet soit approuvé par le gouvernement. Je vous prie de m'en tenir au courant de vos démarches et de m'adresser vos lettres à l'adresse ci-dessus. Je vous prie d'agréer, Monsieur le Député, l'assurance de ma haute estime et de ma haute reconnaissance. »

Un vol a été commis dans la nuit du 17 au 18 janvier.

Deux individus, à la rue des agents, qui survinrent s'enfuirent.

Nous lisons dans la *Gazette de Douai* :

« A propos d'un chemin de fer de Picardie et Flandres, le sous-secrétaire d'Etat des Travaux Publics, M. L. Delcroix, a adressé la lettre suivante à un député de la région du Nord :

« Vous avez bien voulu m'appeler mon attention sur l'utilité qui y aurait à approuver le projet de loi relatif à la construction de ce chemin de fer de Picardie et Flandres. Je vous remercie de votre intérêt et de votre sollicitude pour ce projet. Je suis convaincu que vous ferez tout ce qui sera en votre pouvoir pour que ce projet soit approuvé par le gouvernement. Je vous prie de m'en tenir au courant de vos démarches et de m'adresser vos lettres à l'adresse ci-dessus. Je vous prie d'agréer, Monsieur le Député, l'assurance de ma haute estime et de ma haute reconnaissance. »

Un vol a été commis dans la nuit du 17 au 18 janvier.

Deux individus, à la rue des agents, qui survinrent s'enfuirent.

Nous lisons dans la *Gazette de Douai* :

« A propos d'un chemin de fer de Picardie et Flandres, le sous-secrétaire d'Etat des Travaux Publics, M. L. Delcroix, a adressé la lettre suivante à un député de la région du Nord :

« Vous avez bien voulu m'appeler mon attention sur l'utilité qui y aurait à approuver le projet de loi relatif à la construction de ce chemin de fer de Picardie et Flandres. Je vous remercie de votre intérêt et de votre sollicitude pour ce projet. Je suis convaincu que vous ferez tout ce qui sera en votre pouvoir pour que ce projet soit approuvé par le gouvernement. Je vous prie de m'en tenir au courant de vos démarches et de m'adresser vos lettres à l'adresse ci-dessus. Je vous prie d'agréer, Monsieur le Député, l'assurance de ma haute estime et de ma haute reconnaissance. »

Un vol a été commis dans la nuit du 17 au 18 janvier.

Deux individus, à la rue des agents, qui survinrent s'enfuirent.

Nous lisons dans la *Gazette de Douai* :

« A propos d'un chemin de fer de Picardie et Flandres, le sous-secrétaire d'Etat des Travaux Publics, M. L. Delcroix, a adressé la lettre suivante à un député de la région du Nord :

« Vous avez bien voulu m'appeler mon attention sur l'utilité qui y aurait à approuver le projet de loi relatif à la construction de ce chemin de fer de Picardie et Flandres. Je vous remercie de votre intérêt et de votre sollicitude pour ce projet. Je suis convaincu que vous ferez tout ce qui sera en votre pouvoir pour que ce projet soit approuvé par le gouvernement. Je vous prie de m'en tenir au courant de vos démarches et de m'adresser vos lettres à l'adresse ci-dessus. Je vous prie d'agréer, Monsieur le Député, l'assurance de ma haute estime et de ma haute reconnaissance. »

Un vol a été commis dans la nuit du 17 au 18 janvier.

Deux individus, à la rue des agents, qui survinrent s'enfuirent.

Nous lisons dans la *Gazette de Douai* :

« A propos d'un chemin de fer de Picardie et Flandres, le sous-secrétaire d'Etat des Travaux Publics, M. L. Delcroix, a adressé la lettre suivante à un député de la région du Nord :

« Vous avez bien voulu m'appeler mon attention sur l'utilité qui y aurait à approuver le projet de loi relatif à la construction de ce chemin de fer de Picardie et Flandres. Je vous remercie de votre intérêt et de votre sollicitude pour ce projet. Je suis convaincu que vous ferez tout ce qui sera en votre pouvoir pour que ce projet soit approuvé par le gouvernement. Je vous prie de m'en tenir au courant de vos démarches et de m'adresser vos lettres à l'adresse ci-dessus. Je vous prie d'agréer, Monsieur le Député, l'assurance de ma haute estime et de ma haute reconnaissance. »

Un vol a été commis dans la nuit du 17 au 18 janvier.

Deux individus, à la rue des agents, qui survinrent s'enfuirent.

Nous lisons dans la *Gazette de Douai*