

teront ces départs suivant les besoins du commerce.

Ce service est organisé en vue de faciliter les échanges commerciaux avec toute l'Allemagne, le Danemark et même la Suède et la Norvège, sans être obligé de passer par Hull ou Rotterdam, ainsi que cela se pratiquait jusqu'à présent.

Par conséquent, diminution dans le prix du fret et rapidité dans le transport, en évitant les frais onéreux parfois et presque toujours préjudiciables à la marchandise, de transferts en Angleterre ou en Hollande.

Beaucoup de produits manufacturés des deux départements du Nord, de l'Est et du Centre même de la France, sont expédiés à Hambourg à destination de l'Amérique du Sud, des Antilles et de l'Australie par la voie d'Anvers.

Le service régulier par Dunkerque permettra aux industriels, par suite du taux modéré des frets, de réaliser des économies sérieuses de transports et leur facilitera les affaires avec les pays cités plus haut.

Et comme ils contribueront en même temps au développement de notre marine marchande française, il n'est pas douté qu'ils accueilleront avec faveur l'établissement de la ligne Dunkerque-Hambourg et lui rentreront toutes leurs expéditions.

L'HISTOIRE DES OMNIBUS. — En 1824, MM. des Bouaines, de Sourches et de Gienan formaient un societé en nom collectif, au capital de quelques milliers de francs, dit : Société des Carrosses publics de Paris. (à cette époque, carrosses étaient des voitures.) Ils obtinrent par lettres patentes de Louis XIV d'établir un service de voitures qui partaient à heures régulières pour aller continuellement de quartier à autre, où chacun ne payait que sa place pour un prix unique de 5 sols marqués. (Extrait des lettres patentes.)

Il était l'origine des omnibus et des tramways.

Cette invention de voyager dans Paris à bon marché devait être, on aime à le penser, bien accueillie par la population parisienne, dans laquelle la régence, dit-on, un sentiment égalitaire. Il n'en fut rien, on insulta les cocher et l'on couvrit les carrosses de boue. Il fallut que le roi, accompagné du duc d'Enghien, montât dans ces véhicules pour les faire respecter. Alors l'engouement fut placé aux mauvais procédés et l'on se battit le lendemain pour avoir une place dans les voitures que l'on voulait briser la veille.

Les itinéraires étaient ainsi fixés : de la porte Saint-Antoine au Luxembourg ; 2^e de la rue Saint-Antoine (vis à vis de la place Royale), de la rue Saint-Honoré, vis à vis de l'église Saint-Roch ; il y avait en outre un itinéraire qui faisait le tour de Paris.

Les voitures étaient peintes avec luxe, couleur bleu azur, semé de flots de lis d'or, conduites par des cochers galonnés et dirigées par des hâches et des bâtons garnis de riches passementeries. La mode de ces carrosses passa vite, malgré leur utilité démontrée. La tentative en fut malheureuse. Après 1678, on ne vit plus circuler ces véhicules.

En 1819, le préfet de police fut sollicité pour obtenir l'autorisation d'établir dans Paris un service de voitures analogues. Mais l'administration opposa toutes sortes de mauvaises raisons, et autres, à ce qu'il demandait, jusqu'à ce que, arrêté constamment sur la voie publique, causaient un grave embarras. En 1828, l'autorisation d'établir des lignes d'omnibus à Paris fut accordée à M. Baudry. Il faut dire que déjà ce même concessionnaire avait fondé à Nantes et à Bordeaux un service de voitures publiques pareil. Les omnibus de Nantes et de Bordeaux fonctionnaient depuis trois ans quand les omnibus parisiens inaugurerent leur service.

M. de Bellegyme, alors préfet de police, autorisa la circulation de 100 voitures, la place fixée à 5 sous, fut bientôt mise à 6.

Ce fut un événement pour Paris. La première ligne créée avait été celle des boulevards, de la Madeleine à la place du Château-d'Eau. Le service fut inauguré par la duchesse de Berry et les jours suivants il y eut une immense multitude, soit aux deux stations terminales de la ligne, soit pas d'abord de conducteur préposé à la surveillance et à la recette des places. Le véhicule était fermé à l'arrière. A l'aide d'un ressort, le cocher ouvrait la portière sur le siège que lui faisaient les voyageurs de la chaussée, et sur l'avertissement qui lui fut donné, au moyen d'un cordon, par les voyageurs de l'intérieur de l'omnibus.

En peu de temps, on crée un grand nombre de lignes. Il y en eut dix-sept. Chaque concession donna un nom à ses voitures. Elles étaient désignées : les Omnibus, les Favorites, les Tricycles, les Carolines ou Icanaises (banlieue), les Bearnaises, les Dames blanches, les Citadines, les Diligences, les Batignolaises, les Ecossaises, les Hirondelles, les Parisiennes, les Constantines, les Dames françaises, les Gazelles, les Josephines.

On sait que toutes ces lignes se sont fusionnées en une seule Compagnie, qui exploite toute la ville de Paris et qui a accru récemment son service par la création des tramways.

UN VOLCAN SOUS-MARIN. — Le Journal des Débats publie les renseignements qui suivent sur une éruption sous-marine qui a eu lieu le mois passé dans la mer Ionienne, à l'entrée du golfe de Patras, tout près d'Etolion, petite ville située sur la côte méridionale de la Roumérie :

Le volcan sous-marin, — Le Journal des Débats publie les renseignements qui suivent sur une éruption sous-marine qui a eu lieu le mois passé dans la mer Ionienne, à l'entrée du golfe de Patras, tout près d'Etolion, petite ville située sur la côte méridionale de la Roumérie :

Le volcan sous-marin, — Le Journal des Débats publie les renseignements qui suivent sur une éruption sous-marine qui a eu lieu le mois passé dans la mer Ionienne, à l'entrée du golfe de Patras, tout près d'Etolion, petite ville située sur la côte méridionale de la Roumérie :

Le volcan sous-marin, — Le Journal des Débats publie les renseignements qui suivent sur une éruption sous-marine qui a eu lieu le mois passé dans la mer Ionienne, à l'entrée du golfe de Patras, tout près d'Etolion, petite ville située sur la côte méridionale de la Roumérie :

Le volcan sous-marin, — Le Journal des Débats publie les renseignements qui suivent sur une éruption sous-marine qui a eu lieu le mois passé dans la mer Ionienne, à l'entrée du golfe de Patras, tout près d'Etolion, petite ville située sur la côte méridionale de la Roumérie :

Le volcan sous-marin, — Le Journal des Débats publie les renseignements qui suivent sur une éruption sous-marine qui a eu lieu le mois passé dans la mer Ionienne, à l'entrée du golfe de Patras, tout près d'Etolion, petite ville située sur la côte méridionale de la Roumérie :

Le volcan sous-marin, — Le Journal des Débats publie les renseignements qui suivent sur une éruption sous-marine qui a eu lieu le mois passé dans la mer Ionienne, à l'entrée du golfe de Patras, tout près d'Etolion, petite ville située sur la côte méridionale de la Roumérie :

Le volcan sous-marin, — Le Journal des Débats publie les renseignements qui suivent sur une éruption sous-marine qui a eu lieu le mois passé dans la mer Ionienne, à l'entrée du golfe de Patras, tout près d'Etolion, petite ville située sur la côte méridionale de la Roumérie :

Le volcan sous-marin, — Le Journal des Débats publie les renseignements qui suivent sur une éruption sous-marine qui a eu lieu le mois passé dans la mer Ionienne, à l'entrée du golfe de Patras, tout près d'Etolion, petite ville située sur la côte méridionale de la Roumérie :

Le volcan sous-marin, — Le Journal des Débats publie les renseignements qui suivent sur une éruption sous-marine qui a eu lieu le mois passé dans la mer Ionienne, à l'entrée du golfe de Patras, tout près d'Etolion, petite ville située sur la côte méridionale de la Roumérie :

Le volcan sous-marin, — Le Journal des Débats publie les renseignements qui suivent sur une éruption sous-marine qui a eu lieu le mois passé dans la mer Ionienne, à l'entrée du golfe de Patras, tout près d'Etolion, petite ville située sur la côte méridionale de la Roumérie :

Le volcan sous-marin, — Le Journal des Débats publie les renseignements qui suivent sur une éruption sous-marine qui a eu lieu le mois passé dans la mer Ionienne, à l'entrée du golfe de Patras, tout près d'Etolion, petite ville située sur la côte méridionale de la Roumérie :

appuyée par le fait qu'on trouve sur la côte toute proche de ce bassin une ancienne montagne volcanique fendue en deux, que les indigènes appellent le *Cistrour*.

Il y a une autre circonstance bien digne d'attention : c'est que le bassin mentionné est situé exactement sur l'axe qui réunit le district volcanique du Vésuve à celui du Santorin.

LA DES CHUTES DU NIAGARA. — On s'occupe fort aux Etats-Unis du danger de destruction couru en ce moment par les cataclysmes du Niagara. Nous lisons ce qui suit, à ce sujet, dans une correspondance venue par un citoyen étranger.

— LA DES CHUTES DU NIAGARA. — On s'occupe fort aux Etats-Unis du danger de destruction couru en ce moment par les cataclysmes du Niagara. Nous lisons ce qui suit, à ce sujet, dans une correspondance venue par un citoyen étranger.

— L'imminence de la chute du rocher de la grande cataracte américaine, connu sous la dénomination de fer à cheval, est le sujet de toutes les conversations. Depuis une année, on constate la déformation de ce demi-cercle monumental. On a pu voir la hauteur de la muraille diminuer de plus de trente pieds, et fer à cheval n'est plus qu'un triste triomphe. Plus de 300 tonnes de pierre sont tombées dans le lac, et la partie la plus étendue de la chute du Niagara recèle peut-être tout porte à croire que cette mortelle perte au monde tend à disparaître dans un temps donné. On attribue cette métamorphose au poids des glaçons qui tombent du haut de la cataracte, et à la pesanteur de l'eau qui meut peu à peu le rocher et produit des fissures destructives. Avant la fin de la siècle, la célèbre chute américaine aura disparu.

— TÉLÉGRAPHES EN CHINE. — Les chinois ne sont pas précisément ouverts au progrès sur le sait, et leur muraille est là pour attester que la Chine est un pays fermé.

Pourtant on veut bien y porter l'importation du télégraphe, et pour ce faire il propose d'appeler les biens de l'importation le gouvernement a décidé de mettre son télégraphe à la disposition du public, gratuitement, pendant un mois.

— Voici la fable de la *Cigale et la Fourmi* rectifiée par M. Aurélien Scholl. Elle se adapte simplement, comme suit, à celle de La Fontaine, après les mots :

Vous chantiez, j'en suis tout aise,
Et bien dans ma danse.

Le conseil est aussitôt suivi :

La cigale, fort docile,
Mais plus se fonda sur.
Se déclara à danser.

Elle était coquette, agile,
Par sa grâce et par son chic.
La cigale, bienheureuse,
S'amusait à danser.

Devint première dansante
A l'Opéra des Forêts.
Elle fut bientôt sa voisine
Et la plus belle figure.

Charmait tous les animaux,
Lors, avant qu'une rivière
Inonda la fourrière.

La fourmi tendit la main
Sur la cigale et la rama.
Dans sa pressante Cingale,
Elle implora la cizale,

Qui lui dit de prime abord :
Que faire pour patienter,
Que faire pour patienter,

Quand vous avez un trésor ?

— Économie et prévoyance,

J'entassais en butinant.

Vous entassiez, ma charmante ?

Et bien : crevez maintenant !

Ce dénonciation est cruel. En voici un autre :

La cigale, invitée à suivre la carrière de la danse, entre à l'Opéra, et y devient une étoile. La fourmi pendant ce temps-là joue la Bourse et perd toutes ses économies. Elle est réduite, pour vivre, à un métier inutile.

Comme la cigale, elle alla à l'Opéra.

Mais, par un sort des plus contraires,

Ce fut pour ouvrir les portières.

Un soir, la cigale descend de voiture, reconnaît la fourmi, et lui met un loulou dans la patte. Avec ce loulou, la fourmi refait sa fortune, et, corrégée par le malheur, se signale par sa générosité à l'égard des cigales malheureuses. Se rappellent que le le :

Il se fait entraider, c'est la loi de nature

soit trouve aussi dans La Fontaine.

TRIBUNAUX

COUR D'ASSISES

Affaire Florion. — Le fau assassin de M. Gambetta

Le jeune ouvrier tisseur qui est venu à pied de Reims à Paris pour assassiner M. Gambetta, a fini du mois d'octobre dernier.

Il résulte bien des débats de la Cour d'assises que son accusé, résident à Toulon, a échappé en cette circonstance à une déposition de trois jours, le jeune Florion à rôde autour du Palais-Bourbon, un revolver chargé et armé de plusieurs balles, guettant, suivant son expression, un député, mais sans faire de geste déroutant. Il a été arrêté le 1^{er} novembre.

Le jeune Florion ne vit-il que le rouge, tout à coup, et comprenant que l'assassinat appartenait à son rôle ?

— Connaissez-vous le docteur Meymar ? — R. Nullement, et je regrette même d'avoir tiré sur un médecin.

— D. Vous avez suivi l'avenue des Champs-Elysées, puis l'avenue de Neuilly, cherchant un passant qui réalisait votre idéal ? — R. Parfaitement.

— D. Comment alors que vous êtes décidé à tuer un bourgeois quelconque ? — R. Je vous ai fait une réponse qui est fait d'après ce que j'ai été enseigné.

— D. Décorez ? — R. Eh ! oui ! On ne donne la croix à ceux qui se sont engagés à la sueur du boulot.

— D. Vous avez suivi l'avenue des Champs-Elysées, puis l'avenue de Neuilly, cherchant un passant qui réalisait votre idéal ? — R. Parfaitement.

— D. Comment alors que vous êtes décidé à tuer un bourgeois quelconque ? — R. Je vous ai fait une réponse qui est fait d'après ce que j'ai été enseigné.

— D. Vous avez suivi l'avenue des Champs-Elysées, puis l'avenue de Neuilly, cherchant un passant qui réalisait votre idéal ? — R. Parfaitement.

— D. Comment alors que vous êtes décidé à tuer un bourgeois quelconque ? — R. Je vous ai fait une réponse qui est fait d'après ce que j'ai été enseigné.

— D. Vous avez suivi l'avenue des Champs-Elysées, puis l'avenue de Neuilly, cherchant un passant qui réalisait votre idéal ? — R. Parfaitement.

— D. Comment alors que vous êtes décidé à tuer un bourgeois quelconque ? — R. Je vous ai fait une réponse qui est fait d'après ce que j'ai été enseigné.

— D. Vous avez suivi l'avenue des Champs-Elysées, puis l'avenue de Neuilly, cherchant un passant qui réalisait votre idéal ? — R. Parfaitement.

— D. Comment alors que vous êtes décidé à tuer un bourgeois quelconque ? — R. Je vous ai fait une réponse qui est fait d'après ce que j'ai été enseigné.

— D. Vous avez suivi l'avenue des Champs-Elysées, puis l'avenue de Neuilly, cherchant un passant qui réalisait votre idéal ? — R. Parfaitement.

— D. Comment alors que vous êtes décidé à tuer un bourgeois quelconque ? — R. Je vous ai fait une réponse qui est fait d'après ce que j'ai été enseigné.

— D. Vous avez suivi l'avenue des Champs-Elysées, puis l'avenue de Neuilly, cherchant un passant qui réalisait votre idéal ? — R. Parfaitement.

— D. Comment alors que vous êtes décidé à tuer un bourgeois quelconque ? — R. Je vous ai fait une réponse qui est fait d'après ce que j'ai été enseigné.

— D. Vous avez suivi l'avenue des Champs-Elysées, puis l'avenue de Neuilly, cherchant un passant qui réalisait votre idéal ? — R. Parfaitement.

— D. Comment alors que vous êtes décidé à tuer un bourgeois quelconque ? — R. Je vous ai fait une réponse qui est fait d'après ce que j'ai été enseigné.

— D. Vous avez suivi l'avenue des Champs-Elysées, puis l'avenue de Neuilly, cherchant un passant qui réalisait votre idéal ? — R. Parfaitement.

— D. Comment alors que vous êtes décidé à tuer un bourgeois quelconque ? — R. Je vous ai fait une réponse qui est fait d'après ce que j'ai été enseigné.

— D. Vous avez suivi l'avenue des Champs-Elysées, puis l'avenue de Neuilly, cherchant un passant qui réalisait votre idéal ? — R. Parfaitement.

— D. Comment alors que vous êtes décidé à tuer un bourgeois quelconque ? — R. Je vous ai fait une réponse qui est fait d'après ce que j'ai été enseigné.

— D. Vous avez suivi l'avenue des Champs-Elysées, puis l'avenue de Neuilly, cherchant un passant qui réalisait votre idéal ? — R. Parfaitement.

— D. Comment alors que vous êtes décidé à tuer un bourgeois quelconque ? — R. Je vous ai fait une réponse qui est fait d'après ce que j'ai été enseigné.

— D. Vous avez suivi l'avenue des Champs-Elysées, puis l'avenue de Neuilly, cherchant un passant qui réalisait votre idéal ? — R. Parfaitement.

— D. Comment alors que vous êtes décidé à tuer un bourgeois quelconque ? — R. Je vous ai fait une réponse qui est fait d'après ce que j'ai été enseigné.

— D. Vous avez suivi l'avenue des Champs-Elysées, puis l'avenue de Neuilly, cherchant un passant qui réalisait votre idéal ? — R. Parfaitement.

— D. Comment alors que vous êtes décidé à tuer un bourgeois quelconque ? — R. Je vous ai fait une réponse qui est fait d'après ce que j'ai été enseigné.