

ent enlevé-marché colonial. Notre exportation...
Lundi 22 janvier, une messe sera dite, à l'église St-Martin, à l'occasion de l'anniversaire de la mort de Louis XVI.

CHRONIQUE LOCALE

ROUBAIX

L'ANNIVERSAIRE DE LA MORT DE LOUIS XVI. — Lundi 22 janvier, une messe sera dite, à l'église St-Martin, à l'occasion de l'anniversaire de la mort de Louis XVI.

A PROPOS DES PRÊTRES PUBLIQUES. — On rappelle à nos adhérents écrit à M. le président du Tribunal de commerce, pour lui exprimer les excuses de l'Administration, dont aucun membre n'assistait dimanche aux prières publiques. La lettre de M. l'adjoint ferait, par conséquent, tomber sur M. le Maire personnellement la responsabilité de ce manque de convenance. L'adjoint signataire de la lettre serait M. Pierre Filpo.

Cette lettre existe-t-elle réellement ? Nous l'avons tenté d'en faire avec tant d'insistance, qu'il nous serait bien difficile d'en douter; mais il est probable qu'elle n'est pas destinée à la publicité.

REVISION DES LISTES ÉLECTORALES. — La Mairie nous communique l'avis suivant : « Le Maire de la commune de Roubaix donne avis que les tableaux de rectifications des listes électorales sont déposés au Secrétariat de la Mairie. Les listes et les listes seront communiquées à tout réquerant. Les demandes en inscription ou en radiation devront être formées jusqu'au 4 février prochain inclusivement. »

LE ROUVERVAUD GAMBETTA. — Des plaques indicatrices portant la dénomination de « Boulevard Gambetta » ont été posées hier à chaque extrémité de l'ancien boulevard Central. (Délibération du Conseil municipal du 4 janvier 1883.)

LA VENTE PUBLIQUE qui a lieu hier, a attiré beaucoup de monde. Le catalogue, du reste, très varié, comprenait plus de 500 lots, et offrait ce qui a été très remarqué de MM. les acheteurs. Bien que près des trois quarts des lots aient été adjugés à prix très formes, les mises à prix dépassant de 50 à 100 francs, il y avait encore un grand nombre de lots non adjugés.

LES ÉCOLES LIBRES DE FILLES. — Dimanche prochain, 21 janvier, à onze heures et demie, aura lieu, dans la paroisse St-Joseph, la messe pour les écoles libres de filles, messe pendant laquelle les dames patronnesses feront la quête au profit de l'œuvre. Il est encore beaucoup de nos concitoyens qui ne connaissent que peu ou point l'église St-Joseph, érigée en ces dernières années au quartier du Fontenoy. Cette église est cependant très remarquable au point de vue architectural, et fait autant d'honneur au talent qu'à la générosité chrétienne de M. le baron Béthune, qui a en dessin les plans et conduit les travaux sans compensation. C'est un chef-d'œuvre d'architecture, l'édifice le mieux proportionné que possède notre ville.

La décoration intérieure est bien incomplète, mais ce qui existe est de meilleur goût, ainsi le chemin de la croix, les vitraux, les peintures, les médaillons, les vitraux du chœur, œuvre de M. Claudius Lavergne, sont parfaitement réussis; les petits groupes de la Ste-Famille, formant la base des vitraux, sont très particulièrement admirables de dessin et de coloris.

Le PATRONAGE SAINT-MICHEL, donnera, la semaine prochaine, le 22 et le 23 janvier, deux soirées dramatiques et musicales. Ces deux soirées auront exactement le même programme : un intermède, le voyage de M. Ferrichon, comédie en 4 actes.

Plusieurs amateurs distingués voudront bien prêter le concours de leur talent, pour remplir les entrées de nos poésies et des morceaux de musique vocale et instrumentale. Ces soirées commenceront à 6 h. 1/2. On se procure des cartes d'entrée chez M. Grioux, 29 rue Blanche, et chez M. Hector Desfontaine, Grand-Picco.

Dans cette dernière maison, se trouve le tableau sur lequel on peut choisir des places réservées.

LES DÉBATS DE ROUBAIX. — Une réunion aura lieu le lundi 22 courant, à sept heures du soir, au café Richelieu, boulevard de Paris (en face le café Mac-Mahon). Cette réunion a pour but de grouper tous les députés de la Légion d'honneur et de la médaille militaire.

TRIBUNAL CORRECTIONNEL. — Dans son audience de mercredi dernier, le Tribunal correctionnel de Lille a condamné le nommé Emile Guilbert, ouvrier rattaché, demeurant à Ronbaix, à 18 mois de prison, pour vol de laine commis à la Philadelphie, de Roubaix, femme de ménage, a été condamnée à 8 mois d'emprisonnement, pour s'être appropriée une partie du linge de ses maîtres.

UN BILLET DE RETOUR. — Le sous-brigadier de police Desfontaines a arrêté le nommé Jules Bonnet, âgé de 37 ans, ouvrier terrassier à Orléans, pour ivresse manifeste, mendicité et infraction à un arrêté d'expulsion.

LE TEMPS DANS LE NORD DE LA FRANCE. — L'année 1882 nous a gratifiés de 226 jours de pluie, 31 jours d'orage et 17 de neige en de gré; il suffit donc d'un calcul élémentaire pour établir qu'elle nous a pas donné, un jour sur quatre, un ciel sans nuages. Il ne faudrait pas beaucoup d'exemples de ce genre pour justifier la boutade d'un méridional prétendant qu'en Flandre, il y a tous les ans huit mois d'hiver et quatre mois de mauvais temps.

TOURCOING

ŒUVRE DES ORPÈVRES. — Nous apprenons que le jeudi 23 janvier, à 5 heures du soir, à l'occasion de la réunion annuelle de l'œuvre des Orpèvres, M. Amédée De Margerie fera une conférence dans la salle du Cercle, rue de la Cloche.

AGRÉABLE ET INSTRUCTIVE SOIRÉE. — Nous saurons avec plaisir à nos lecteurs qu'ils pourront passer, jeudi prochain, une soirée aussi agréable qu'instructive.

COMMEMORATION D'INCENDIE. — Hier, vers 10 heures du soir, un commencement d'incendie s'est déclaré à Maréchal-Barcoul, au cabaret du Petit-Nazaro, occupé par le sieur Lorthiot. Les enfants de ce dernier, qui reposaient à cette heure, furent réveillés, fortement incommodés par une odeur de fumée qui venait du plancher sur lequel ils se trouvaient. Après examen, les personnes présentes virent en effet que le gîte de la paille était en feu et aidé de quelques voisins à se consumer. Le sieur Lorthiot, qui se trouvait dans la chambre, fut obligé de fuir précipitamment. Les dégâts sont estimés à une somme de 50 francs.

LILLE

RECrutEMENT. — Par décision ministérielle en date du 12 décembre, M. Rabanti, lieutenant au 137e de ligne, a été nommé à un emploi de son grade dans le service du recrutement, au bureau de St-Omer, en remplacement de M. Tachis, promu capitaine.

ARMÉE. — GÉNIE. — Par décision ministérielle en date du 18 janvier courant, M. le chef de bataillon Dévè, chef de génie à Constantine, a été désigné pour remplir les mêmes fonctions à Arras.

M. le chef de bataillon, Mabieu, chef de génie à Douai, est passé à la même qualité à Constantine.

M. le capitaine Vouaux, commandant la 1re section de la brigade topographique à Soissons, a été nommé chef de génie à Douai.

HONDSCHOEPE. — Un cultivateur de cette commune, nommé Delanoy, avait disparu de chez lui le 14 janvier dernier. La femme, accoutumée à ces absences, qui se répétaient assez souvent, vu les habitudes de l'empiricoce de son mari, ne s'en inquiétait guère.

Le 16, quelques ouvriers, en passant près du canal de la Dérivation, virent par un trou, dans une partie de cette chambre, le lendemain matin, Delanoy, qui se leva pour ouvrir la porte de sa chambre, et fut étonné de voir encore ses parents au lit. Il se dirigea d'abord vers la vieille mère qui trouva sans vie; après avoir constaté la mort, il se précipita vers le cadavre de son mari, et fut étonné de constater la mort par asphyxie de Mme Delanoy, puis prodigua ses soins à Delanoy, qui ne tarda pas à reprendre connaissance.

Le cadavre de Delanoy, qui s'était échappé du poêle avait fait cinq victimes.

AVIS aux personnes qui conservent le feu dans leur chambre, de prendre les précautions suivantes.

PAS-DE-CALAIS

CALEAIS. — Ou écrit de Calais, le 18 janvier: « Un commencement d'incendie s'est déclaré dans la chambre d'un nommé Delanoy, qui se trouvait en état d'ivresse, avait mis le feu à des journaux et était endormi. Heureusement que le feu n'a pu se propager, grâce à l'arrivée à temps de deux voisins, qui ont pu éteindre le feu et sauver la maison. »

Le juge d'instruction de Boulogne a fait, conjointement avec M. Prieur, commissaire principal de police, l'enquête concernant l'enfant dont on a trouvé le cadavre au quai de la gare.

Nous croyons que la justice est sur les traces de la coupable, qui serait, si l'on en croit les ouï-dire, une jeune fille nommée Marie.

TRAVAIL DU PORT DE CALAIS. — C'est la société Varinot, Cavellé et Bernard, ainsi que nous l'avons annoncé, qui a obtenu l'adjudication des travaux de la nouvelle digue de Calais, et cela avec un concurrent sérieux. Ce résultat est très heureux pour Calais, parce qu'il met dans la main de deux hommes, l'ensemble de tous les travaux de son port.

Analysa la société Varinot, Cavellé et Cie a déjà exécuté le creusement de la nouvelle digue, qui s'étend de sept cents mètres, elle fait en ce moment la double maquette de la digue, et y donnera un accès direct à l'est, dans le langage courant, de deux cents mètres, les travaux du nouveau canal avec bassin de batellerie, devant mettre ce nouveau bassin à flot en communication avec le port de Calais, et ainsi directement avec les canaux qui traversent les départements du Pas-de-Calais, du Nord et vont jusqu'à Paris.

C'est également la société Varinot qui a creusé l'immense bassin de retenue de Calais et la maquette digue qui le garantit du côté de la mer.

Plus de trente kilomètres de rails traversent ou tous sens ces immenses travaux; aussi, on ne peut pas imaginer un coup-d'état plus animé de trains de ballast montant et descendant de tous côtés.

Quand tous ces travaux seront terminés, dans deux ans et demi, le port de Calais sera un des premiers du Nord, il pourra avec celui de Dunkerque, songer sérieusement à lutter avec celui d'Anvers.

Il ne faut pas oublier que le port de Calais est déjà le premier pour le transit des voyageurs avec l'Angleterre, et que, par suite de l'existence de ce port, on peut dire que le port de Calais sera un des premiers du Nord, il pourra avec celui de Dunkerque, songer sérieusement à lutter avec celui d'Anvers.

Le feu n'a pu se propager, grâce à l'arrivée à temps de deux voisins, qui ont pu éteindre le feu et sauver la maison.

Le résultat est très heureux pour Calais, parce qu'il met dans la main de deux hommes, l'ensemble de tous les travaux de son port.

Analysa la société Varinot, Cavellé et Cie a déjà exécuté le creusement de la nouvelle digue, qui s'étend de sept cents mètres, elle fait en ce moment la double maquette de la digue, et y donnera un accès direct à l'est, dans le langage courant, de deux cents mètres, les travaux du nouveau canal avec bassin de batellerie, devant mettre ce nouveau bassin à flot en communication avec le port de Calais, et ainsi directement avec les canaux qui traversent les départements du Pas-de-Calais, du Nord et vont jusqu'à Paris.

C'est également la société Varinot qui a creusé l'immense bassin de retenue de Calais et la maquette digue qui le garantit du côté de la mer.

Plus de trente kilomètres de rails traversent ou tous sens ces immenses travaux; aussi, on ne peut pas imaginer un coup-d'état plus animé de trains de ballast montant et descendant de tous côtés.

Quand tous ces travaux seront terminés, dans deux ans et demi, le port de Calais sera un des premiers du Nord, il pourra avec celui de Dunkerque, songer sérieusement à lutter avec celui d'Anvers.

Il ne faut pas oublier que le port de Calais est déjà le premier pour le transit des voyageurs avec l'Angleterre, et que, par suite de l'existence de ce port, on peut dire que le port de Calais sera un des premiers du Nord, il pourra avec celui de Dunkerque, songer sérieusement à lutter avec celui d'Anvers.

Le feu n'a pu se propager, grâce à l'arrivée à temps de deux voisins, qui ont pu éteindre le feu et sauver la maison.

Le résultat est très heureux pour Calais, parce qu'il met dans la main de deux hommes, l'ensemble de tous les travaux de son port.

Analysa la société Varinot, Cavellé et Cie a déjà exécuté le creusement de la nouvelle digue, qui s'étend de sept cents mètres, elle fait en ce moment la double maquette de la digue, et y donnera un accès direct à l'est, dans le langage courant, de deux cents mètres, les travaux du nouveau canal avec bassin de batellerie, devant mettre ce nouveau bassin à flot en communication avec le port de Calais, et ainsi directement avec les canaux qui traversent les départements du Pas-de-Calais, du Nord et vont jusqu'à Paris.

C'est également la société Varinot qui a creusé l'immense bassin de retenue de Calais et la maquette digue qui le garantit du côté de la mer.

Plus de trente kilomètres de rails traversent ou tous sens ces immenses travaux; aussi, on ne peut pas imaginer un coup-d'état plus animé de trains de ballast montant et descendant de tous côtés.

Quand tous ces travaux seront terminés, dans deux ans et demi, le port de Calais sera un des premiers du Nord, il pourra avec celui de Dunkerque, songer sérieusement à lutter avec celui d'Anvers.

Il ne faut pas oublier que le port de Calais est déjà le premier pour le transit des voyageurs avec l'Angleterre, et que, par suite de l'existence de ce port, on peut dire que le port de Calais sera un des premiers du Nord, il pourra avec celui de Dunkerque, songer sérieusement à lutter avec celui d'Anvers.

Le feu n'a pu se propager, grâce à l'arrivée à temps de deux voisins, qui ont pu éteindre le feu et sauver la maison.

Le résultat est très heureux pour Calais, parce qu'il met dans la main de deux hommes, l'ensemble de tous les travaux de son port.

Analysa la société Varinot, Cavellé et Cie a déjà exécuté le creusement de la nouvelle digue, qui s'étend de sept cents mètres, elle fait en ce moment la double maquette de la digue, et y donnera un accès direct à l'est, dans le langage courant, de deux cents mètres, les travaux du nouveau canal avec bassin de batellerie, devant mettre ce nouveau bassin à flot en communication avec le port de Calais, et ainsi directement avec les canaux qui traversent les départements du Pas-de-Calais, du Nord et vont jusqu'à Paris.

C'est également la société Varinot qui a creusé l'immense bassin de retenue de Calais et la maquette digue qui le garantit du côté de la mer.

Plus de trente kilomètres de rails traversent ou tous sens ces immenses travaux; aussi, on ne peut pas imaginer un coup-d'état plus animé de trains de ballast montant et descendant de tous côtés.

Quand tous ces travaux seront terminés, dans deux ans et demi, le port de Calais sera un des premiers du Nord, il pourra avec celui de Dunkerque, songer sérieusement à lutter avec celui d'Anvers.

Il ne faut pas oublier que le port de Calais est déjà le premier pour le transit des voyageurs avec l'Angleterre, et que, par suite de l'existence de ce port, on peut dire que le port de Calais sera un des premiers du Nord, il pourra avec celui de Dunkerque, songer sérieusement à lutter avec celui d'Anvers.

Le feu n'a pu se propager, grâce à l'arrivée à temps de deux voisins, qui ont pu éteindre le feu et sauver la maison.

Le résultat est très heureux pour Calais, parce qu'il met dans la main de deux hommes, l'ensemble de tous les travaux de son port.

Analysa la société Varinot, Cavellé et Cie a déjà exécuté le creusement de la nouvelle digue, qui s'étend de sept cents mètres, elle fait en ce moment la double maquette de la digue, et y donnera un accès direct à l'est, dans le langage courant, de deux cents mètres, les travaux du nouveau canal avec bassin de batellerie, devant mettre ce nouveau bassin à flot en communication avec le port de Calais, et ainsi directement avec les canaux qui traversent les départements du Pas-de-Calais, du Nord et vont jusqu'à Paris.

C'est également la société Varinot qui a creusé l'immense bassin de retenue de Calais et la maquette digue qui le garantit du côté de la mer.

Plus de trente kilomètres de rails traversent ou tous sens ces immenses travaux; aussi, on ne peut pas imaginer un coup-d'état plus animé de trains de ballast montant et descendant de tous côtés.

Quand tous ces travaux seront terminés, dans deux ans et demi, le port de Calais sera un des premiers du Nord, il pourra avec celui de Dunkerque, songer sérieusement à lutter avec celui d'Anvers.

Il ne faut pas oublier que le port de Calais est déjà le premier pour le transit des voyageurs avec l'Angleterre, et que, par suite de l'existence de ce port, on peut dire que le port de Calais sera un des premiers du Nord, il pourra avec celui de Dunkerque, songer sérieusement à lutter avec celui d'Anvers.

Le feu n'a pu se propager, grâce à l'arrivée à temps de deux voisins, qui ont pu éteindre le feu et sauver la maison.

Le résultat est très heureux pour Calais, parce qu'il met dans la main de deux hommes, l'ensemble de tous les travaux de son port.

Analysa la société Varinot, Cavellé et Cie a déjà exécuté le creusement de la nouvelle digue, qui s'étend de sept cents mètres, elle fait en ce moment la double maquette de la digue, et y donnera un accès direct à l'est, dans le langage courant, de deux cents mètres, les travaux du nouveau canal avec bassin de batellerie, devant mettre ce nouveau bassin à flot en communication avec le port de Calais, et ainsi directement avec les canaux qui traversent les départements du Pas-de-Calais, du Nord et vont jusqu'à Paris.

C'est également la société Varinot qui a creusé l'immense bassin de retenue de Calais et la maquette digue qui le garantit du côté de la mer.

Plus de trente kilomètres de rails traversent ou tous sens ces immenses travaux; aussi, on ne peut pas imaginer un coup-d'état plus animé de trains de ballast montant et descendant de tous côtés.

Quand tous ces travaux seront terminés, dans deux ans et demi, le port de Calais sera un des premiers du Nord, il pourra avec celui de Dunkerque, songer sérieusement à lutter avec celui d'Anvers.

Il ne faut pas oublier que le port de Calais est déjà le premier pour le transit des voyageurs avec l'Angleterre, et que, par suite de l'existence de ce port, on peut dire que le port de Calais sera un des premiers du Nord, il pourra avec celui de Dunkerque, songer sérieusement à lutter avec celui d'Anvers.

Le feu n'a pu se propager, grâce à l'arrivée à temps de deux voisins, qui ont pu éteindre le feu et sauver la maison.

Le résultat est très heureux pour Calais, parce qu'il met dans la main de deux hommes, l'ensemble de tous les travaux de son port.

Analysa la société Varinot, Cavellé et Cie a déjà exécuté le creusement de la nouvelle digue, qui s'étend de sept cents mètres, elle fait en ce moment la double maquette de la digue, et y donnera un accès direct à l'est, dans le langage courant, de deux cents mètres, les travaux du nouveau canal avec bassin de batellerie, devant mettre ce nouveau bassin à flot en communication avec le port de Calais, et ainsi directement avec les canaux qui traversent les départements du Pas-de-Calais, du Nord et vont jusqu'à Paris.

C'est également la société Varinot qui a creusé l'immense bassin de retenue de Calais et la maquette digue qui le garantit du côté de la mer.

Plus de trente kilomètres de rails traversent ou tous sens ces immenses travaux; aussi, on ne peut pas imaginer un coup-d'état plus animé de trains de ballast montant et descendant de tous côtés.

Quand tous ces travaux seront terminés, dans deux ans et demi, le port de Calais sera un des premiers du Nord, il pourra avec celui de Dunkerque, songer sérieusement à lutter avec celui d'Anvers.

Il ne faut pas oublier que le port de Calais est déjà le premier pour le transit des voyageurs avec l'Angleterre, et que, par suite de l'existence de ce port, on peut dire que le port de Calais sera un des premiers du Nord, il pourra avec celui de Dunkerque, songer sérieusement à lutter avec celui d'Anvers.

Le feu n'a pu se propager, grâce à l'arrivée à temps de deux voisins, qui ont pu éteindre le feu et sauver la maison.

Le résultat est très heureux pour Calais, parce qu'il met dans la main de deux hommes, l'ensemble de tous les travaux de son port.

Analysa la société Varinot, Cavellé et Cie a déjà exécuté le creusement de la nouvelle digue, qui s'étend de sept cents mètres, elle fait en ce moment la double maquette de la digue, et y donnera un accès direct à l'est, dans le langage courant, de deux cents mètres, les travaux du nouveau canal avec bassin de batellerie, devant mettre ce nouveau bassin à flot en communication avec le port de Calais, et ainsi directement avec les canaux qui traversent les départements du Pas-de-Calais, du Nord et vont jusqu'à Paris.

C'est également la société Varinot qui a creusé l'immense bassin de retenue de Calais et la maquette digue qui le garantit du côté de la mer.

Plus de trente kilomètres de rails traversent ou tous sens ces immenses travaux; aussi, on ne peut pas imaginer un coup-d'état plus animé de trains de ballast montant et descendant de tous côtés.

Quand tous ces travaux seront terminés, dans deux ans et demi, le port de Calais sera un des premiers du Nord, il pourra avec celui de Dunkerque, songer sérieusement à lutter avec celui d'Anvers.

Il ne faut pas oublier que le port de Calais est déjà le premier pour le transit des voyageurs avec l'Angleterre, et que, par suite de l'existence de ce port, on peut dire que le port de Calais sera un des premiers du Nord, il pourra avec celui de Dunkerque, songer sérieusement à lutter avec celui d'Anvers.

Le feu n'a pu se propager, grâce à l'arrivée à temps de deux voisins, qui ont pu éteindre le feu et sauver la maison.

Le résultat est très heureux pour Calais, parce qu'il met dans la main de deux hommes, l'ensemble de tous les travaux de son port.

Analysa la société Varinot, Cavellé et Cie a déjà exécuté le creusement de la nouvelle digue, qui s'étend de sept cents mètres, elle fait en ce moment la double maquette de la digue, et y donnera un accès direct à l'est, dans le langage courant, de deux cents mètres, les travaux du nouveau canal avec bassin de batellerie, devant mettre ce nouveau bassin à flot en communication avec le port de Calais, et ainsi directement avec les canaux qui traversent les départements du Pas-de-Calais, du Nord et vont jusqu'à Paris.

C'est également la société Varinot qui a creusé l'immense bassin de retenue de Calais et la maquette digue qui le garantit du côté de la mer.

Plus de trente kilomètres de rails traversent ou tous sens ces immenses travaux; aussi, on ne peut pas imaginer un coup-d'état plus animé de trains de ballast montant et descendant de tous côtés.

Quand tous ces travaux seront terminés, dans deux ans et demi, le port de Calais sera un des premiers du Nord, il pourra avec celui de Dunkerque, songer sérieusement à lutter avec celui d'Anvers.

Il ne faut pas oublier que le port de Calais est déjà le premier pour le transit des voyageurs avec l'Angleterre, et que, par suite de l'existence de ce port, on peut dire que le port de Calais sera un des premiers du Nord, il pourra avec celui de Dunkerque, songer sérieusement à lutter avec celui d'Anvers.

Le feu n'a pu se propager, grâce à l'arrivée à temps de deux voisins, qui ont pu éteindre le feu et sauver la maison.

Le résultat est très heureux pour Calais, parce qu'il met dans la main de deux hommes, l'ensemble de tous les travaux de son port.

Analysa la société Varinot, Cavellé et Cie a déjà exécuté le creusement de la nouvelle digue, qui s'étend de sept cents mètres, elle fait en ce moment la double maquette de la digue, et y donnera un accès direct à l'est, dans le langage courant, de deux cents mètres, les travaux du nouveau canal avec bassin de batellerie, devant mettre ce nouveau bassin à flot en communication avec le port de Calais, et ainsi directement avec les canaux qui traversent les départements du Pas-de-Calais, du Nord et vont jusqu'à Paris.

C'est également la société Varinot qui a creusé l'immense bassin de retenue de Calais et la maquette digue qui le garantit du côté de la mer.

Plus de trente kilomètres de rails traversent ou tous sens ces immenses travaux; aussi, on ne peut pas imaginer un coup-d'état plus animé de trains de ballast montant et descendant de tous côtés.

Quand tous ces travaux seront terminés, dans deux ans et demi, le port de Calais sera un des premiers du Nord, il pourra avec celui de Dunkerque, songer sérieusement à lutter avec celui d'Anvers.

Il ne faut pas oublier que le port de Calais est déjà le premier pour le transit des voyageurs avec l'Angleterre, et que, par suite de l'existence de ce port, on peut dire que le port de Calais sera un des premiers du Nord, il pourra avec celui de Dunkerque, songer sérieusement à lutter avec celui d'Anvers.

Le feu n'a pu se propager, grâce à l'arrivée à temps de deux voisins, qui ont pu éteindre le feu et sauver la maison.

Le résultat est très heureux pour Calais, parce qu'il met dans la main de deux hommes, l'ensemble de tous les travaux de son port.

Analysa la société Varinot, Cavellé et Cie a déjà exécuté le creusement de la nouvelle digue, qui s'étend de sept cents mètres, elle fait en ce moment la double maquette de la digue, et y donnera un accès direct à l'est, dans le langage courant, de deux cents mètres, les travaux du nouveau canal avec bassin de batellerie, devant mettre ce nouveau bassin à flot en communication avec le port de Calais, et ainsi directement avec les canaux qui traversent les départements du Pas-de-Calais, du Nord et vont jusqu'à Paris.

C'est également la société Varinot qui a creusé l'immense bassin de retenue de Calais et la maquette digue qui le garantit du côté de la mer.

Plus de trente kilomètres de rails traversent ou tous sens ces immenses travaux; aussi, on ne peut pas imaginer un coup-d'état plus animé de trains de ballast montant et descendant de tous côtés.

Quand tous ces travaux seront terminés, dans deux ans et demi, le port de Calais sera un des premiers du Nord, il pourra avec celui de Dunkerque, songer sérieusement à lutter avec celui d'Anvers.

Il ne faut pas oublier que le port de Calais est déjà le premier pour le transit des voyageurs avec l'Angleterre, et que, par suite de l'existence de ce port, on peut dire que le port de Calais sera un des premiers du Nord, il pourra avec celui de Dunkerque, songer sérieusement à lutter avec celui d'Anvers.

Le feu n'a pu se propager, grâce à l'arrivée à temps de deux voisins, qui ont pu éteindre le feu et sauver la maison.

Le résultat est très heureux pour Calais, parce qu'il met dans la main de deux hommes, l'ensemble de tous les travaux de son port.