

Francis, Hollandais, gouvernés par des seigneurs des comtes, des barons, des rois, des empereurs, des gouverneurs, des généraux, des stadhouders, des républiques et jusqu'à des congrès de nations, on comprend les travaux législatifs qui ont dû nous rester de tous ces régimes.

C'est que dans quelques jours que nous aurons exactement ce que contenait la bibliothèque de la Chambre et de quels trésors nous avons à déplore la perte. Ce qui est certain aujourd'hui déjà, c'est que le texte de la Constitution de 1830, signé par Léopold I^{er}, a péri dans les flammes.

Et dire hélas ! qu'il ne nous reste pas même la consécration de penser que, détruite sur le parchemin, la vieille charte de nos libertés reste gravée dans le cœur de nos gouvernants ! Ils n'eu ont cure !

Un homme profondément atteint par ce désastre c'est le whipper-in de la gauche, M. Waster député de Bruxelles. Questeur de la Chambre et whipper-in, M. Waster était le vrai *dux* des machinés du Parlement. Aux grands jours de lutte, quand la jeune gauche, — c'est l'aimable nom de nos radicaux, — ruait dans les rangs, M. Waster, Mercure infatigable, s'en allait claironner partout les décrets et les inviolables pour attirer au parlement une majorité telle quelle. Questeur de la Chambre, on lui doit de grandes et saines innovations, l'organisation du buffet payant pour les honorables (histoire de couvrir le déficit), la suppression du gros parlementaire et l'installation des *sun-burners*, qui lui ont si vilainement faussé compagnie.

De son pupitre M. Waster, au moyen d'un bouton électrique, communiquait avec les mécaniciens et faisait à son gré augmenter ou diminuer l'éclairage installé au plafond. Il n'était pas à son banc mercredi, — on disait une loi sur les contrats de transport, et c'était la saint-Nicolas, double excuse. — Le feu est a profité pour se prendre aux ombres et de là au Palais tout entier, malgré les appareils extincteurs de toute sorte auxquels on se hâta à chaque pas dans les corridors.

Les fanfarilles du sergent-fourrier Rivet. — Dimanche, c'était surtout l'événement qui se saluait de nos hommages suprêmes la dépouille de Dakers ; lundi matin, c'était l'armée qui a tenu à entourer d'un lustre grandiose et touchant la fin d'un de ses plus héroïques enfants.

Il serait impossible de rendre l'aspect de la foule dense se pressant devant la porte de l'hôpital, et agitée d'une inconsciente émotion.

Faïvrière. — Un enfant de 10 ans, Nestor Desailly, né à Boileux-au-Mont, confidant par l'administration des hospices d'Arras au sieur Leblanc Jean-Baptiste, lui a été ravi le 3 de ce mois par un individu en passe que a déclaré être l'ocle de l'enfant.

Le père nourricier eut prudence d'avertir la justice. La gendarmerie, après des recherches, découvrit le jeune fugitif avec son oncle, n'ayant aucun moyen d'existence, et tous deux arrêtés, ont été écroués à la maison d'arrêt de St-Pol.

Arvens. — M. Ambroise Thomas, directeur de l'Institut de France, est arrivé à Arvens où il vient surveiller les répétitions générales de *Françoise de Rimini* dont la première représentation aura lieu mardi.

C'est M. Mangin, professeur au Conservatoire de Paris, qui dirigera la première représentation. L'auteur d'*Hamlet*, qui est accompagné de Miss Thomas, s'est rendu solennellement samedi soir à la Société royale d'Harmonie, où un grand concert fut donné en son honneur.

Verviers. — Le tribunal de première instance de Verviers s'est occupé dans deux audiences (jeune le matin et l'après-midi, lundi 10, et de la suite de la fille d'Armand Pelletier, Mlle Mariette Pétit.

que l'on a pu admirer sur la France entière depuis huitaine de jours. M. Camille Flammarion donne l'explication réelle de ce phénomène qui a frappé tout le monde.

Il résulte des dépêches que cet astéroïde a régné, que le spectacle a été visible, non seulement de toute la France, mais encore de la Belgique, d'Angleterre, d'Allemagne, d'Italie, de Corse, d'Espagne et de l'océan Atlantique.

A l'observatoire Montsouris et à l'observatoire du parc Saint-Maur, les allures de l'astéroïde n'ont manifesté aucun trouble, ce qui, indépendamment de tout autre genre d'observation, conduirait à conclure qu'il ne s'agissait point d'un corps borbore.

D'autres part, l'observation directe a montré que, le matin comme le soir, le foyer de l'illumination a toujours correspondu avec la direction du soleil, occidentale le soir, orientale le matin, jamais borbore.

Cette illumination atmosphérique, aussi brillante que rarissime, paraît devoir être attribuée : 1^o à une pureté extraordinaire de l'atmosphère ; 2^o à la présence, à une grande hauteur, d'un vapor d'eau réfractant et réfléchissant les rayons du soleil abaissés sous l'horizon.

Que cette illumination soit liée au soleil et non au magnétisme terrestre, c'est incontestable. Même les jours de son plus grand éclat (26, 27 et 28), elle a disparu une heure et demie après le coucher du soleil, et il n'en est resté aucune trace, aussitôt la nuit tombée.

A Rome comme à Marseille, comme à Paris, comme à Bruxelles, tout le monde a crié à un incendie voisin, tant l'éclat était resplendissant.

Ces derniers soirs, la lune paraissait verte, contrastée avec la coloration rose du ciel, et il en était de même du gaz, qui semblait allumé trop tôt. Des lettres de l'Inde, de l'Amérique du Sud et du cap de Bonne-Espérance annoncent que le soleil et la lune ont paru verte au mois de septembre dernier. Il y a peut-être là un phénomène général. Les hauteurs de l'atmosphère n'auraient-elles pas été imprégnées des vapeurs projetées en effrayante quantité des volcans de Java lors de l'effondrement des îles ?

TOUT LE MONDE IRA
Acheter des vêtements confectionnés pour hommes, jeunes gens et enfants, à la Grande Maison, 10, Grande Rue, Roubaix, car la vente s'y fait entièrement de confiance, le paiement y est immédiat et le bon marché y est réel. 2.721-9378

TRIBUNAUX
COUR D'ASSISES DU RHONE
L'ANARCHISTE CYVOCT
Mardi ont commencé devant la cour d'assises du Rhône, les débats de l'affaire Cyvoct.

L'ACCUSÉ
Un déploiement extraordinaire des forces militaires est motivé par cette affaire, pour le cas, peu probable cependant, où les révolutionnaires feraient quelque tentative.

L'ACTE D'ACCUSATION
Dans les nuits du 22 au 23 et du 23 au 24 octobre 1892, deux formidables explosions se produisaient à Lyon et jetaient le plus vif émoi dans la population. La première avait eu lieu dans un café-restaurant, occupant les sous-sols du théâtre Bellecour, « l'Assommoir ».

FAITS DIVERS
Deuxième séance du match Vignaux-Rudolphe : Vignaux, 600 points ; Rudolphe, 194 points. Total des deux séances : Vignaux, 1,200 points ; Rudolphe, 461 points.

Confrontés avec plusieurs consommateurs, attribués à l'Assommoir, la nuit de l'explosion au théâtre Bellecour, Cyvoct eut fait point d'abord reconnu, à cause d'une barbe longue et épaisse, qu'il se portait pas auparavant.

Il fut de nouveau mis en présence de plusieurs témoins ; parmi lesquels le propriétaire et le gérant de l'Assommoir ; tous furent unanimes à déclarer que l'individu qu'on leur présentait était bien le même personnage, qu'ils avaient vu, la nuit de l'attentat, s'introduire, en compagnie d'une femme, dans le box où la bombe avait fait explosion, et d'où tous deux étaient sortis précipitamment après avoir mis le feu à la mèche.

Cyvoct est poursuivi sous l'inculpation d'assassinat et de tentative d'assassinat.

L'INTERROGATOIRE
Cyvoct se défend d'avoir émis des opinions violentes, soit dans des articles de l'*Eclair* révolutionnaire, soit dans des réunions publiques.

Depuis le 9 octobre 1892, dit-il, je ne suis jamais revenu à Lyon, et, en Belgique, j'ai pris un autre nom, c'était pour trouver plus facilement du travail.

Parlant de l'explosion de Bruxelles, l'accusé affirme qu'elle n'a pas été produite par une bombe, mais par une composition chimique que Métyer, élève à l'école de chimie, voulait expérimenter, et qu'il portait dans sa poche.

Quant à la journée du 22, il l'a passée à Genève, en compagnie de plusieurs témoins.

ADDITION DES TÉMOINS
Les commissaires de police rapportent les propos tenus par Cyvoct dans les réunions auxquelles il a assisté.

M. Morin, chef de sûreté, déclare avoir, par les agents, que Cyvoct était à Lyon dans la nuit du crime, et qu'il était parti de suite le 25 octobre au matin.

Les dépositions de plusieurs témoins sont sans importance.
M. Chénier, vétérinaire militaire, a la conviction de reconnaître, dans l'accusé, un individu qu'il vit devant des bureaux du recrutement, la veille de l'attentat contre cet établissement.

Hyacinthe Flo, le garçon qui servit le coupable au restaurant Bellecour et Kevinge, le propriétaire du restaurant, sont très affirmatifs et déclarent énergiquement reconnaître, en Cyvoct, l'individu qui était dans un cabinet avant l'explosion.

Les débats continueront demain et finiront probablement tard dans la soirée ou après-demain matin.
L'accusé a une contenance très ferme. Il discute vivement les différentes dépositions.

TRIBUNAL CORRECTIONNEL DE LA SEINE
L'AFFAIRE DE PORT-BRETON
Cette affaire est revenue à l'audience de mardi. M. Vermont, l'un des défenseurs du marquis de Rays, a continué sa plaidoirie.

L'honorable avocat a résumé d'abord en quelques mots les observations présentées par lui à la dernière audience et dépose les protestations signées par 5 ou 600 porteurs de bons de Port-Breton contre les poursuites dirigées contre le marquis de Rays et l'éché.

vote de la Chambre donne au gouvernement français carte blanche pour agir ; proposer l'ordre, est repoussé pour des raisons budgétaires, sur l'observation de l'amiral Peyrou, que ce crédit a été récemment augmenté.

JURISPRUDENCE COMMERCIALE. — Un acheteur de marchandises à livrer, en retard de recevoir depuis plusieurs mois, qui, pendant ce temps, sollicite des délais pour reculer les livraisons, ne peut pas obliger son vendeur à effectuer la totalité de ses livraisons dans les vingt-quatre heures qui suivent une mise en demeure et, à défaut, obtenir la résiliation, alors surtout que la marchandise est d'une nature périssable.

BULLETIN DU COMMERCE
Nous prions nos abonnés de vouloir bien nous indiquer les cours et renseignements commerciaux qui peuvent les intéresser et qu'ils ne trouveraient pas dans le journal.

DÉPÊCHES COMMERCIALES
Dépêches de MM. Busch & Co, du Havre, représentés à Roubaix, par M. Bulteau-Grymonez : Le Havre, 12 décembre. Ventes 250 b. Marché calme.

VENTES DE LIVERPOOL, 12 DÉCEMBRE.
Ventes 10,000 b. Marché calme. New-York, 12 décembre. Middling Upland, 10 9/16. Cotes en cents du Middling, classe américaine, à New-Orléans 10 1/8, Savannah 9 7/8.

TELEGRAMMES DE MM. VAN DER VELDE ET REINHOLD, COMMUNIQUÉS PAR JULES CAUT.
Le Havre, 12 décembre 1893.
Cotons
déc. janv. fév. mars avril mai juin juil. 10.49 10.56 10.70 10.85 10.99 11.13 11.25 11.37

Saindoux
déc. jan. fév. mars avril mai juin juil. 9.17 9.27 9.37 9.45 9.55 9.65 9.75

Cafés
déc. jan. fév. mars avril mai juin juil. 9.90 9.90 10.00 10.05 10.10 10.15 10.20 10.30

Maïs
déc. jan. fév. mars avril mai juin juil. 67 68 69 71 74

Froment
janv. fév. mars avril mai juin juil. 113 1/4 116 118 119 3/4 121 121

LAINE
Bradford, 10 décembre.
LAINE BRITANNIQUE. — Les affaires ne sont pas brillantes en ce moment, et cependant, ceux qui ont des réserves suffisantes à faire ou parviennent pas à obtenir des vendeurs, la moindre concessions sur les prix.

Les élections municipales à Paris
Paris, 12 décembre.
Hier soir, à eu lieu la première réunion des électeurs conservateurs à Montmartre et de six élections municipales. M. G. Berry, qui présidait, a vivement critiqué l'administration financière de la municipalité actuelle.

CHAMBRE DES DÉPUTÉS
(Service télégraphique particulier et PAR FIL SPÉCIAL)
Séance du mercredi 12 décembre 1893.
PRÉSIDENT M. BRUSSON.
La séance est ouverte à 2 heures.
Le Budget de la Marine
La Chambre aborde la discussion du Budget de la marine.

Le ministre de la Marine
M. l'amiral PATEYRON, répondant à M. Delafosse promet un emploi utile du crédit affecté à la marine.

Un amendement tendant à augmenter de 54 mille francs le crédit en faveur des ouvriers, des ports, est repoussé pour des raisons budgétaires, sur l'observation de l'amiral Peyrou, que ce crédit a été récemment augmenté.

LAINE BRITANNIQUE. — Les affaires ne sont pas brillantes en ce moment, et cependant, ceux qui ont des réserves suffisantes à faire ou parviennent pas à obtenir des vendeurs, la moindre concessions sur les prix.

Les élections municipales à Paris
Paris, 12 décembre.
Hier soir, à eu lieu la première réunion des électeurs conservateurs à Montmartre et de six élections municipales. M. G. Berry, qui présidait, a vivement critiqué l'administration financière de la municipalité actuelle.

CHAMBRE DES DÉPUTÉS
(Service télégraphique particulier et PAR FIL SPÉCIAL)
Séance du mercredi 12 décembre 1893.
PRÉSIDENT M. BRUSSON.
La séance est ouverte à 2 heures.
Le Budget de la Marine
La Chambre aborde la discussion du Budget de la marine.

Le ministre de la Marine
M. l'amiral PATEYRON, répondant à M. Delafosse promet un emploi utile du crédit affecté à la marine.

Le ministre de la Marine
M. l'amiral PATEYRON, répondant à M. Delafosse promet un emploi utile du crédit affecté à la marine.

Le ministre de la Marine
M. l'amiral PATEYRON, répondant à M. Delafosse promet un emploi utile du crédit affecté à la marine.

Le ministre de la Marine
M. l'amiral PATEYRON, répondant à M. Delafosse promet un emploi utile du crédit affecté à la marine.

Le ministre de la Marine
M. l'amiral PATEYRON, répondant à M. Delafosse promet un emploi utile du crédit affecté à la marine.

Le ministre de la Marine
M. l'amiral PATEYRON, répondant à M. Delafosse promet un emploi utile du crédit affecté à la marine.

Le ministre de la Marine
M. l'amiral PATEYRON, répondant à M. Delafosse promet un emploi utile du crédit affecté à la marine.

Le ministre de la Marine
M. l'amiral PATEYRON, répondant à M. Delafosse promet un emploi utile du crédit affecté à la marine.

Le ministre de la Marine
M. l'amiral PATEYRON, répondant à M. Delafosse promet un emploi utile du crédit affecté à la marine.

Le ministre de la Marine
M. l'amiral PATEYRON, répondant à M. Delafosse promet un emploi utile du crédit affecté à la marine.

Bourse Linx. — Peu d'affaires en lins de pays. Les transactions en lins de Russie à livrer ont été importantes cette semaine, les prix du disponible sont fermes, ceux du livrable roui à terre faibles, ceux du livrable roui à feu sans changement. Affaires peu actives en fils, les montées de 40 au 70 sont recherchées ainsi que les stécops au mouillé et les gros numéros d'étoupe au sec, les autres genres sont délaissés. Peu de changement pour la toile.

MARCHÉ AUX GRAINS DU 12 DÉCEMBRE. (Communiqué par l'Hôtel-de-Ville). — Hausse moyenne de 0 fr. 10 c. à l'hectolitre.

MARCHÉ AUX ENLÈVES DE LILLE
Sous le 11 décembre.
Saindoux... 71 10 10 20 20 20 20 20
Cafés... 9 17 9 27 9 37 9 45 9 55 9 65 9 75

PROGRAMME DES THÉÂTRES
THÉÂTRE DES ARTS ET MÉTIERS. — Jeudi 12 décembre. — La Maitresse, opéra comique en 3 actes. — Les Femmes de Cadix, comédie en 1 acte.

BIBLIOGRAPHIE
L'ÉLECTRICITÉ, revue hebdomadaire illustrée (8 ans). Sommaire du numéro du 8 décembre 1893. — Le Câble du Tonkin. — Les Thermos électriques. (A suivre). (G. Chaperon). — Les Machines dynamo-électriques. (A suivre). (E. Boistel). — L'Éclairage électrique des Théâtres. (A. R.). — La Télégraphie rapide. — Observations sur les paratonnerres. — Un arrangement téléphonique. — Correspondance. — Nécrologie. — Bibliographie. — Chronique.

Les tramways du département du Nord
ANONYME
au capital de cinq millions cent mille fr.
SERVICE D'HIVER 1893-94 A DATER DU 5 NOVEMBRE

Ligne A (Marché à 9 m.)
Prem. dép. de la Gare p. la porte d'Aras, 7h53
Prem. dép. de la porte d'Aras p. la Gare, 8 05
Dern. dép. de la Gare p. la porte d'Aras, 8 20
Dern. dép. de la porte d'Aras p. la Gare, 10 20

Ligne B (Marché à 18 m.)
Prem. dép. de la gare pour Hauboudin, 8h05
Prem. dép. d'Hauboudin pour la gare, 8 20
Dern. dép. de la gare pour Hauboudin, 8 23
Dern. dép. d'Hauboudin pour la gare, 8 30
Dern. dép. d'Haub. p. la pl. de Toure, 9 30

Ligne C (Marché à 8 m.)
P. dép. de la Gare pour la porte d'Aras, 8h. 5
P. dép. de la porte d'Aras pour la Gare, 8 10
D. dép. de la Gare pour la porte d'Aras, 10 30
D. dép. de la porte d'Aras pour la Gare, 10 15

Ligne D (Marché à 11 m.)
P. dép. de la Gare pour la porte d'Aras, 8h. 5
P. dép. de la porte d'Aras pour la Gare, 7 40
D. dép. de la Gare pour la porte d'Aras, 8 10
D. dép. de la porte d'Aras pour la Gare, 10 15
D. dép. de la Gare pour la pl. de Comlé, 10 20

Ligne E (Marché à 13 m.)
P. dép. de la Gare p. la porte des Postes, 8h. 5
P. dép. de la porte des Postes p. la Gare, 8 20
D. dép. de la Gare p. la porte des Postes, 9 30
D. dép. de la Gare p. la pl. des 4 Chem., 10 30

Deservront le Théâtre
Les lignes A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z, sans garantie.
La ligne M le dimanche seulement (s. garantie).
Ligne A (Marché à 10 m.)
P. dép. de la Gare p. la porte de Douai, 8 h. 5
P. dép. de la porte de Douai p. la Gare, 8 10
D. dép. de la Gare p. la porte de Douai, 8 10
D. dép. de la porte de Douai p. la Gare, 8 45
D. d. de la Gare p. la place de la Répub., 9 36
Ligne B (Marché à 30 m. entre Roubaix et le Pont-du-Lion-d'Or et à 15 m. entre Lille et le Pont-du-Lion-d'Or).
P. dép. de Lille p. le Pont-du-Lion-d'Or, 7 h. 45
P. départ de Roubaix pour Lille, 8 20
P. départ de Lille pour Roubaix, 8 20
D. d. de Roubaix p. le Pont-du-Lion-d'Or, 9 30
D. d. de Lille p. le Pont-du-Lion-d'Or, 10 15
D. départ de Roubaix pour Lille, 9 20

Ligne G (Marché à 14 m.)
P. dép. de la Grand'Place p. Hellemmes, 8h. 6
P. dép. d'Hellemmes p. la Grand'Place, 8 7
D. dép. de la Grand'Place p. Hellemmes, 8 9
D. dép. d'Hellemmes p. la Grand'Place, 8 27
D. dép. du dépôt de Fives, p. la G-Place, 9 31
D. dép. de la Gr.-place p. le dépôt de Fives, 10 20

Ligne H (Marché à 15 m.)
Prem. départ de la Gare pour Canteleu, 8h. 5
Prem. départ de Canteleu pour la Gare, 8 20
Dern. départ de la Gare pour Canteleu, 8 30
Dern. départ de Canteleu pour la Gare, 9 30

Ligne I (Marché à 17 m.)
P. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 7 h. 30
P. dép. du Pont-de-Maroq p. la Gare, 8 10
D. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 9 30
D. dép. du Pont-de-Maroq pour la Gare, 9 45

Ligne J (Marché à 17 m.)
P. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 7 h. 30
P. dép. du Pont-de-Maroq p. la Gare, 8 10
D. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 9 30
D. dép. du Pont-de-Maroq pour la Gare, 9 45

Ligne K (Marché à 17 m.)
P. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 7 h. 30
P. dép. du Pont-de-Maroq p. la Gare, 8 10
D. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 9 30
D. dép. du Pont-de-Maroq pour la Gare, 9 45

Ligne L (Marché à 17 m.)
P. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 7 h. 30
P. dép. du Pont-de-Maroq p. la Gare, 8 10
D. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 9 30
D. dép. du Pont-de-Maroq pour la Gare, 9 45

Ligne M (Marché à 17 m.)
P. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 7 h. 30
P. dép. du Pont-de-Maroq p. la Gare, 8 10
D. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 9 30
D. dép. du Pont-de-Maroq pour la Gare, 9 45

Ligne N (Marché à 17 m.)
P. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 7 h. 30
P. dép. du Pont-de-Maroq p. la Gare, 8 10
D. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 9 30
D. dép. du Pont-de-Maroq pour la Gare, 9 45

Ligne O (Marché à 17 m.)
P. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 7 h. 30
P. dép. du Pont-de-Maroq p. la Gare, 8 10
D. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 9 30
D. dép. du Pont-de-Maroq pour la Gare, 9 45

Ligne P (Marché à 17 m.)
P. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 7 h. 30
P. dép. du Pont-de-Maroq p. la Gare, 8 10
D. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 9 30
D. dép. du Pont-de-Maroq pour la Gare, 9 45

Ligne Q (Marché à 17 m.)
P. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 7 h. 30
P. dép. du Pont-de-Maroq p. la Gare, 8 10
D. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 9 30
D. dép. du Pont-de-Maroq pour la Gare, 9 45

Ligne R (Marché à 17 m.)
P. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 7 h. 30
P. dép. du Pont-de-Maroq p. la Gare, 8 10
D. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 9 30
D. dép. du Pont-de-Maroq pour la Gare, 9 45

Ligne S (Marché à 17 m.)
P. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 7 h. 30
P. dép. du Pont-de-Maroq p. la Gare, 8 10
D. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 9 30
D. dép. du Pont-de-Maroq pour la Gare, 9 45

Ligne T (Marché à 17 m.)
P. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 7 h. 30
P. dép. du Pont-de-Maroq p. la Gare, 8 10
D. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 9 30
D. dép. du Pont-de-Maroq pour la Gare, 9 45

Ligne U (Marché à 17 m.)
P. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 7 h. 30
P. dép. du Pont-de-Maroq p. la Gare, 8 10
D. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 9 30
D. dép. du Pont-de-Maroq pour la Gare, 9 45

Ligne V (Marché à 17 m.)
P. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 7 h. 30
P. dép. du Pont-de-Maroq p. la Gare, 8 10
D. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 9 30
D. dép. du Pont-de-Maroq pour la Gare, 9 45

Ligne W (Marché à 17 m.)
P. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 7 h. 30
P. dép. du Pont-de-Maroq p. la Gare, 8 10
D. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 9 30
D. dép. du Pont-de-Maroq pour la Gare, 9 45

Ligne X (Marché à 17 m.)
P. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 7 h. 30
P. dép. du Pont-de-Maroq p. la Gare, 8 10
D. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 9 30
D. dép. du Pont-de-Maroq pour la Gare, 9 45

Ligne Y (Marché à 17 m.)
P. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 7 h. 30
P. dép. du Pont-de-Maroq p. la Gare, 8 10
D. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 9 30
D. dép. du Pont-de-Maroq pour la Gare, 9 45

Ligne Z (Marché à 17 m.)
P. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 7 h. 30
P. dép. du Pont-de-Maroq p. la Gare, 8 10
D. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 9 30
D. dép. du Pont-de-Maroq pour la Gare, 9 45

Ligne AA (Marché à 17 m.)
P. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 7 h. 30
P. dép. du Pont-de-Maroq p. la Gare, 8 10
D. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 9 30
D. dép. du Pont-de-Maroq pour la Gare, 9 45

Ligne AB (Marché à 17 m.)
P. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 7 h. 30
P. dép. du Pont-de-Maroq p. la Gare, 8 10
D. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 9 30
D. dép. du Pont-de-Maroq pour la Gare, 9 45

Ligne AC (Marché à 17 m.)
P. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 7 h. 30
P. dép. du Pont-de-Maroq p. la Gare, 8 10
D. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 9 30
D. dép. du Pont-de-Maroq pour la Gare, 9 45

Ligne AD (Marché à 17 m.)
P. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 7 h. 30
P. dép. du Pont-de-Maroq p. la Gare, 8 10
D. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 9 30
D. dép. du Pont-de-Maroq pour la Gare, 9 45

Ligne AE (Marché à 17 m.)
P. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 7 h. 30
P. dép. du Pont-de-Maroq p. la Gare, 8 10
D. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 9 30
D. dép. du Pont-de-Maroq pour la Gare, 9 45

Ligne AF (Marché à 17 m.)
P. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 7 h. 30
P. dép. du Pont-de-Maroq p. la Gare, 8 10
D. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 9 30
D. dép. du Pont-de-Maroq pour la Gare, 9 45

Ligne AG (Marché à 17 m.)
P. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 7 h. 30
P. dép. du Pont-de-Maroq p. la Gare, 8 10
D. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 9 30
D. dép. du Pont-de-Maroq pour la Gare, 9 45

Ligne AH (Marché à 17 m.)
P. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 7 h. 30
P. dép. du Pont-de-Maroq p. la Gare, 8 10
D. dép. de la Gare p. le Pont-de-Maroq, 9 30
D. dép. du Pont-de-Maroq pour la Gare, 9 45